


CARRETERA

Jornada organizada por Asetrabi

Las infraestructuras viarias de Vizcaya

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya organiza una jornada técnica en la que se expondrán las inversiones y proyectos en curso que se están realizando para optimizar los flujos de tráfico en la zona.

 Redacción 08/10/2024 a las 9:51 h

Añadir a mi calendario   



Uno de los principales retos del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Vizcaya pasa por **el desarrollo de proyectos de innovación** en la red viaria para disminuir el impacto del transporte de mercancías por carretera y promover la seguridad vial.


En este contexto, la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya organiza una jornada técnica en la que **se expondrán las inversiones y proyectos en curso** que se están realizando para optimizar los flujos de tráfico en la zona.


Así, por ejemplo, se prestará una atención especial a los modelos de simulación de transporte y el desarrollo de infraestructuras inteligentes gracias a **la tecnología del Internet de las Cosas** o IoT.


Entre los puntos a tratar, destaca un análisis de la red viaria foral, incluyendo **características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico**. También se tratará la movilidad conectada y el proyecto "Bizkaia Connected Corridor", así como la gestión de la seguridad vial en las carreteras.

Detalles de la convocatoria

Las infraestructuras viarias de Vizcaya

 El 30/10/2024 de las 9:30 h hasta las 14:00 h

 Hotel NH Villa de Bilbao, Bilbao

 [Inscripción](#)

 [Ver programa](#)

Añadir a mi calendario   



La primera jornada de Asetrabi contó con un amplio plantel de ponentes

Asetrabi convoca una jornada sobre las infraestructuras viarias de Bizkaia

El miércoles 30 de octubre se analizará la seguridad vial y digitalización

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 25 octubre, 2024

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, convoca una segunda jornada de una serie de tres dentro de su programa del "otoño logístico" que, tras una primera convocatoria, aún resta una tercera para el mes de noviembre. En este caso la jornada pivotará *sobre Las infraestructuras viarias de Bizkaia*, en una convocatoria que tendrá lugar el próximo miércoles 30 de octubre, a las 9:30 horas, en el Hotel NH Villa de Bilbao.

El ciclo de jornadas comenzó con una más que interesante convocatoria en torno a la *formación, el empleo y la incorporación de la mujer* al mundo de la logística y el transporte. En esta ocasión, intervinieron Iratxe García, directora del *Instituto Vasco de Logística* (IVL), Begoña Bengoetxea, de Arangoya Ikastetxea; Javier Oregui, de Zabalburu Ikastetxea; Roberto Simal, del CIFP Repelega, Ion Roca y Unai Arranz, de Pierbur; Ana Morcillo, de Impulsoras del Transporte, Inmaculada Ugarteche, directora de UniportBilbao; Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Elvira Gallego, directora general de CSP Iberian Bilbao Terminal.



JORNADA TÉCNICA | JARDUNALDI TEKNIKOA

Las infraestructuras viarias de Bizkaia

30 de octubre de 2024
Hotel NH Villa de Bilbao
Gran Vía 87 (Bilbao)

Bizkaiko bide-azpiegiturak

2024ko urriaren 30ean
NH Villa de Bilbao Hotela
(Kale Nagusia, 87 (Bilbao))

Asetrabi convoca una nueva jornada formativa

Tres ponencias

Tras las saluciones, la jornada se estructura en tres ponencias sobre las características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia; la Movilidad conectada: [Bizkaia Connected Corridor](#) (BCC); y la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.

Cabe recordar que el desarrollo de proyectos de innovación en la red viaria, para disminuir el impacto del transporte de mercancías por carretera y promover la seguridad vial, es uno de los principales retos del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, colaboradora del encuentro. Así, intervendrá el director general de innovación y gestión viaria de la DFB, Jon Larrea.

Tras la apertura a cargo de [Sonia García](#), [presidenta de Asetrabi](#), se expondrán las inversiones y proyectos en curso para optimizar los flujos de tráfico prestando una atención especial a los modelos de simulación de transporte y el desarrollo de infraestructuras inteligentes con la implantación de tecnología Internet de las Cosas (IoT).

Se prevén presentaciones a cargo de Felipe Cobo y Eduardo Sainz de la Encina, subdirector de Gestión de la Red Viaria y jefe de Servicio de Innovación Viaria, ambos de la DFB, sobre la red viaria foral y el Bizkaia Connected Corridor (BCC). También tomará la palabra Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad en el [puerto de Bilbao](#), uno de los colaboradores del desarrollo de las infraestructuras viarias inteligentes.

La jornada finalizará con una ponencia en torno a la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia, desarrollada por Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización en la Diputación Foral de Bizkaia.

CARRETERA

El próximo 30 de octubre en Bilbao con la colaboración de la Diputación Foral de Bizkaia

Las infraestructuras viarias de Bizkaia centran la próxima jornada de Asetrabi



Asetrabi celebró el 2 de octubre la jornada "La formación de los futuros profesionales del sector". Foto J.P.

25 octubre 2024 13:33



DP

Última actualización 25
octubre 2024 13:55



TEMAS

Asetrabi

Organizado por la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) con la colaboración de la Diputación Foral de Bizkaia, las infraestructuras viarias de Bizkaia serán el objeto de análisis en una nueva jornada técnica el próximo miércoles 30 de octubre en el hotel NH Villa de Bilbao.

BILBAO. La apertura, a las 9.30 horas, correrá a cargo de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

Tras la presentación de la jornada por parte de Sonia García, presidenta de Asetrabi, Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia expondrá "La red viaria foral: características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia".

Diputación Foral de Bizkaia

Infraestructuras viarias

Jornada técnica

RELACIONADAS



La logística busca jóvenes con competencias ante la acuciante escasez de profesionales



Asetrabi programa tres jornadas sobre formación, infraestructuras viarias y plataformas logísticas

Bizkaia Connected Corridor (BCC)

A continuación, “Movilidad conectada: Bizkaia Connected Corridor (BCC)”, será objeto de análisis por parte de Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

En la segunda parte de la jornada Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, para hablar de “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia. ejora y Modernización”, que dará paso a la clausura la jornada a las 14.00 horas.



Pilar Trueba, Jon Anasagasti, Felipe Cobo, Jon Larrea, Sonia García y Eduardo Sainz de la Encina

Las infraestructuras viarias, claves de competitividad en el transporte

El puerto de Bilbao avanza en su transición digital, inteligente y conectada

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 30 octubre, 2024

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, convoca una segunda jornada de una serie de tres dentro de su programa del *Otoño logístico* que, tras una primera convocatoria, aún resta una tercera para el mes de noviembre, probablemente el 25 del mes próximo, que estará dedicada a las plataformas logísticas, según adelantó la presidenta de la asociación, Sonia García.

En esta segunda convocatoria de Asetrabi, la jornada pivotó sobre [Las infraestructuras viarias de Bizkaia](#), en la que, tras las saluciones, la jornada se estructuró en tres ponencias sobre las características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia; la movilidad conectada: [Bizkaia Connected Corridor \(BCC\)](#); y la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.

Transporte, sector estratégico

Cabe recordar que el desarrollo de proyectos de innovación en la red viaria, para disminuir el impacto del transporte de mercancías por carretera y promover la seguridad vial, es uno de los principales retos del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, colaboradora del encuentro.

Así se indicó en la intervención del director general de innovación y gestión viaria de la DFB, Jon Larrea, quien aseveró que “el uso adecuado de las infraestructuras del transporte supone un beneficio para toda la sociedad”.

Tras la apertura a cargo de [Sonia García](#), [presidenta de Asetrabi](#), se expusieron las inversiones y proyectos en curso para optimizar los flujos de tráfico prestando una atención especial a los modelos de simulación de transporte y el desarrollo de infraestructuras inteligentes con la implantación de tecnología Internet de las Cosas (IoT).



Eduardo Sainz de la Encina (DFB) y Jon Anasagasti (Autoridad Portuaria de Bilbao)

Realidades, retos y oportunidades

La presentación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB, sobre la red viaria foral trató, en tres grandes bloques, sobre la red viaria foral, sus características, planificación, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia.

El tráfico pesado supone el 8% de la red viaria foral

La DFB tiene competencia exclusiva sobre las infraestructuras viarias, su gestión y el mantenimiento de la seguridad vial. Son 1.246 kilómetros divididos en 5 grupos: red preferente, red básica, complementaria, comarcal y red local. Cobo destacó el trabajo que realiza la institución sobre la intermodalidad entre el [transporte marítimo](#), el ferrocarril y la carretera, con una visión enfocada en la protección medioambiental.

Como retos y oportunidades, el ponente señala la potenciación del transporte marítimo de corta distancia y su logística asociada; mejorar la conectividad del ferrocarril para incrementar su actividad en medias distancias; y mejorar la competitividad del transporte por carretera, "imbatible en cuanto a servicio".

También se detuvo en el trabajo para la integración de los centros de transportes y las terminales ferroviarias; la interacción del transporte de mercancías con el tráfico ligero y avisó sobre el reto que supone la formación y las nuevas tecnologías cara a un futuro no tan lejano.

Finalizó Cobo con una valoración "positiva" de la introducción del "pago por uso" en algunos tramos de la red viaria porque "el tráfico pesado se ha desplazado de la red secundaria a la principal", jerarquizando la red.



Pilar Trueba (DFB) y Sonia García (presidenta de Asetrabi)

Bizkaia Connected Corridor

Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria en la DFB, explicó las actuaciones en movilidad conectada y el Bizkaia Connected Corridor (BCC), que deviene de un plan de colaboración, nacido en el 2018, con otros actores público – privados.

El BCC arrancó en el 2020 y está a punto de finalizar su despliegue para convertirse en un *living lab* de experimentación de tecnologías. Por un lado, la movilidad conectada, automatizada y cooperativa, por un lado, y las infraestructuras seguras y conectadas, por otro.

En el primer caso, se trata de un modelo colaborativo en base a unidades embarcadas (obu), roadside units (balizas), y subsistemas en las infraestructuras, que realizan notificaciones de situaciones peligrosas y aplicaciones de señalización. En lo referido a las infraestructuras seguras y conectadas, Sainz de la Encina explicó que se han sensorizado cuatro infraestructuras: viaducto, talud, túnel y un tramo de carretera.

Explicó cómo se realizó la integración del BCC con el puerto de Bilbao, a través de la plataforma e-puertobilbao, destacando el concepto de *obu virtual*, un concepto muy novedoso, desarrollado expresamente y que emplea la conexión del teléfono móvil del transportista. Para el futuro quedan pendientes algunos nuevos desarrollos.

El caso del puerto de Bilbao

Tomó también la palabra Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad en el [puerto de Bilbao](#), uno de los colaboradores del desarrollo de las infraestructuras viarias inteligentes, para decir que “la parte física del puerto está prácticamente finalizada” y ahora toca optimizar las instalaciones.

Dijo Anasagasti que cada día transitan 6.000 camiones diarios, 1,5 millones de camiones pesados al año, de los que 3.600 transportan piezas de gran tamaño, para atender los tráficos de los 2.642 barcos anuales.

El puerto de Bilbao invierte en tecnología para ganar competitividad

Tras explicar las infraestructuras portuarias, la colaboración con el BCC y con la DFB para el transporte de mercancías por carretera a través del [convenio de la Supersur](#). Entre otros avances digitales, Anasagasti explicó los sistemas del e-puertobilbao, la lectura digital de matrículas y códigos de mercancía mediante visión artificial, y el desarrollo de la colaboración del Bizkaia Connected Corridor.

Este proyecto, ya con 200 transportistas registrados, permite ir mejorando testando la herramienta que permite la información on-line de la ruta, con el objetivo final de mayor eficiencia y competitividad, evitando, de paso la cola de camiones en las terminales.

La jornada finalizó con una ponencia en torno a la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia, desarrollada por Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización en la Diputación Foral de Bizkaia.

La accidentalidad ha dejado de bajar y el número de damnificados se ha estancado

A lo largo de su ponencia, Trueba explicó el marco normativo de la gestión de la seguridad vial en Bizkaia, los procedimientos y herramientas de gestión de esta seguridad, el sistema seguro y el papel de la ciencia de datos, un estudio piloto sobre los patrones de accidentalidad y cómo pasar de los planes a los hechos.

Explicó los tipos de carreteras e infraestructuras por sus categorías oficiales, pero también como “vías que perdonan” o carreteras que producen puntos negros y concentran la accidentalidad.



La jornada reunió a un numeroso grupo de asistentes, básicamente, jóvenes

Los datos son fundamentales para llegar a un sistema seguro, incorporando nuevas herramientas: análisis cluster: medios estadísticos muy avanzados, que analizan datos y ofrecen respuestas. Así, son seis cluster en base a la geometría de la vía, el tipo de accidente y las características de vehículos y conductores. "Los datos cuentan muchas circunstancias" dijo Pilar Trueba, "datos que permiten priorizar acciones a tomar" para reducir siniestralidades.

No obstante los datos, "la experiencia de los conductores" de vehículos pesados es un valor añadido para los técnicos, finalizó Trueba.

El ecuador del ciclo

El ciclo de jornadas comenzó con una más que interesante convocatoria en torno a la [formación, el empleo y la incorporación de la mujer](#) al mundo de la logística y el transporte. En esta ocasión, intervinieron Iratxe García, directora del [Instituto Vasco de Logística](#) (IVL), Begoña Bengoetxea, de Arangoya Ikastetxea; Javier Oregui, de Zabalburu Ikastetxea; Roberto Simal, del CIFP Repelega, Ion Roca y Unai Arranz, de Pierbur; Ana Morcillo, de Impulsoras del Transporte, Inmaculada Ugarteche, directora de UniportBilbao; Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Elvira Gallego, directora General de CSP Iberian Bilbao Terminal.

CARRETERA · La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) y la Diputación Foral de Bizkaia colaboran en el proyecto BCC

Bizkaia mejora la tecnología viaria al servicio de la eficiencia del transporte de mercancías

→ Organizado por Asetrabi (Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia) con la colaboración de la Diputación Foral de Bizkaia, las infraestructuras viarias del territorio fueron objeto de análisis en la jornada técnica celebrada ayer en Bilbao.

JAIME PINEDO

BILBAO. La apertura, a las 9.30 horas, corrió a cargo de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

Tras la presentación de la jornada por parte de Sonia García, presidenta de Asetrabi, Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia expuso "La red viaria foral: características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia".

Gestión de la seguridad vial

A continuación, "Movilidad conectada: Bizkaia Connected Corridor (BCC)", fue objeto de análisis por parte de Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de



Desde la izquierda: Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB); Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; Jon Larrea director general de Innovación y Gestión Viaria de la DFB; Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria de la DFB. Foto J.P.



Las jornadas de Asetrabi tienen un carácter eminentemente formativo. Foto J.P.

la Diputación Foral de Bizkaia, y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la AP de Bilbao.

En la segunda parte de la jornada Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en el

Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, expusieron la "Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia. Mejora y Modernización".

Proyecto Bizkaia Connected Corridor (BCC)

Presentado por Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, el proyecto Bizkaia Connected Corridor (BCC) que impulsa la DFB integra servicios de pre-aviso de acceso al recinto portuario y mejora la coordinación en la red viaria foral, mejorando el transporte de mercancías por carretera en el ámbito del Puerto de Bilbao. La APB ha puesto en marcha un proyecto en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB para mejorar el

servicio a los transportistas a través de la recogida y análisis de datos que se intercambien entre las balizas de comunicación que se instalen en la carretera y las herramientas digitales de los propios transportistas. Este proyecto pretende desarrollar una infraestructura tecnológica con la que poder desplegar servicios que mejoren el transporte de mercancías por carretera en el ámbito portuario bilbaíno. Su objetivo principal es validar una solución innovadora a través de la plataforma digital de la APB (e-puertobilbao) y aprovechar las tecnologías avanzadas en el campo del vehículo conectado a partir del Bizkaia Connected Corridor (BCC) que impulsa la Diputación Foral de Bizkaia.

mediterranea FORWARDING

Transitarios / Agentes de aduana / Operador logístico

Dr. J.J. Dómine 20,4,15
46011 VALENCIA. SPAIN
+34 963 245 432
info@mforwarding.es

mforwarding.es

MARFRET

EXPORTACIÓN/IMPORTACIÓN EN CONTENEDORES
(DV, HC, OT, FR Y REEFER)

ANTILLAS FRANCESAS	Pointe à Pitre (Guadalupe), Fort de France (Martinica) y Marigot (St Martin)
REP. DOMINICANA	Caucedo
COLOMBIA	Cartagena, Barranquilla, Buenaventura
PANAMÁ	Manzanillo Colon
COSTA RICA	Moin San José
JAMAICA	Kingston
POLINESIA FRANCESA	Papeete (Tahiti) y Noumea (Nueva Caledonia)
GUYANA FRANCESA	Degrad de Cannes
ECUADOR	Posorja, Guayaquil
PERÚ	Paita

EVGE BARCELONA
SHIP AGENTS

Avda. Francesc Cambó, 17, 8º - 08003 BARCELONA
Tels.: 93 3905819 - 93 3905800
comerciales@evgebcn.com

CARRETERA

CARRETERA · La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) y la Diputación Foral de Bizkaia colaboran en el proyecto BCC

Bizkaia mejora la tecnología viaria al servicio de la eficiencia del transporte de mercancías



Desde la izquierda: Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB); Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; Jon Larrea director general de Innovación y Gestión Viaria de la DFB; Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria de la DFB. Foto J.P.

31 octubre 2024 05:20



Jaime Pinedo



DP

Última actualización 30
octubre 2024 17:23

Organizado por Asetrabi (Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia) con la colaboración de la Diputación Foral de Bizkaia, las infraestructuras viarias del territorio fueron objeto de análisis en la jornada técnica celebrada ayer en Bilbao.

BILBAO. La apertura, a las 9.30 horas, corrió a cargo de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

Tras la presentación de la jornada por parte de Sonia García, presidenta de Asetrabi, Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia expuso "La red viaria foral: características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia".



TEMAS

- Asetrabi
- Bizkaia Connected Corridor
- Diputación Foral de Bizkaia
- Infraestructuras viarias

RELACIONADAS



Las infraestructuras viarias de Bizkaia centran la próxima jornada de Asetrabi



Asetrabi programa tres jornadas sobre formación, infraestructuras viarias y plataformas logísticas



La logística busca jóvenes con competencias ante la acuciante escasez de profesionales



Las jornadas de Asetrabi tienen un carácter eminentemente formativo. Foto J.P.

Gestión de la seguridad vial

A continuación, “Movilidad conectada: Bizkaia Connected Corridor (BCC)”, fue objeto de análisis por parte de Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la AP de Bilbao.

En la segunda parte de la jornada Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, expusieron la “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia. Mejora y Modernización”.

Proyecto Bizkaia Connected Corridor (BCC)

Presentado por Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao. el proyecto Bizkaia Connected Corridor (BCC) que impulsa la DFB integra servicios de pre-aviso de acceso al recinto portuario y mejora la coordinación en la red viaria foral, mejorando el transporte de mercancías por carretera en el ámbito del Puerto de Bilbao. La APB ha puesto en marcha un proyecto en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB para mejorar el servicio a los transportistas a través de la recogida y análisis de datos que se intercambien entre las balizas de comunicación que se instalen en la carretera y las herramientas digitales de los propios transportistas. Este proyecto pretende desarrollar una infraestructura tecnológica con la que poder desplegar servicios que mejoren el transporte de mercancías por carretera en el ámbito portuario bilbaíno. Su objetivo principal es validar una solución innovadora a través de la plataforma digital de la APB (e-puertobilbao) y aprovechar las tecnologías avanzadas en el campo del vehículo conectado a partir del Bizkaia Connected Corridor (BCC) que impulsa la Diputación Foral de Bizkaia.



Pilar Trueba, jefa de Seguridad Vial del departamento de Infraestructuras de la Diputación Foral de Bizkaia; Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial del puerto de Bilbao; Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria del departamento de Infraestructuras de la Diputación; Jon Larrea, director general de Infraestructuras de la Diputación; Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria del Departamento de Infraestructuras de la Diputación | Domi Alonso / Asetrabi

El pago por el uso de las carreteras se revela como “un éxito” en Bizkaia

La Diputación asegura que “ha jerarquizado la red” con el trasvase de camiones desde las vías comarcales a las de alta capacidad

ÍÑAKI CARRERA | Bilbao

31 de octubre de 2024



La norma de pago por uso que se aplica a los vehículos pesados en determinadas carreteras de Bizkaia se ha demostrado “un éxito” porque “ha producido una jerarquización de la red”, lo que se ha traducido en “una disminución muy importante del tráfico camiones en la malla convencional” y en “su traslado a las infraestructuras que mejor están preparadas para acoger este volumen, como son la AP-68 [autopista que conecta Zaragoza con Bilbao] y la Variante Sur Metropolitana [diseñada para canalizar los camiones de la saturada Autovía del Cantábrico]”.

Bizkaia es pionera en el pago por uso en España, un sistema al que se oponen las asociaciones de transporte

Así lo aseguró ayer el subdirector de Gestión de la Red Viaria del departamento de Infraestructuras de la Diputación Foral del territorio, Felipe Cobo Sánchez, en una jornada organizada al alimón con la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi). El desarrollo de la red viaria vizcaína para disminuir el impacto del transporte de mercancías centró las charlas, que tuvieron como maestra de ceremonias a la presidenta de la patronal [Asetrabi \(integrada en la CETM\), Sonia García](#).

El [pago por uso para los transportes pesados de más de 3,5 toneladas en Bizkaia](#) es un modelo alineado con las directrices comunitarias de descarbonización. El objetivo es reducir las emisiones de CO2 de los camiones, evitando recorridos innecesarios mediante el trasvase de tráfico de las carreteras comarcales a los grandes corredores y vías de alta capacidad. Bizkaia es pionera en el establecimiento de este sistema en España, que cuenta con la oposición frontal de las asociaciones de transporte por carretera. El Gobierno central, más pronto que tarde, [tendrá que implantar por imperativo de la Comisión Europea el peaje por el uso de vías de alta capacidad](#).

DESPLEGAR SENSORES POR LA RED DE 1.200 KM PARA CONOCER SU ESTADO EN TIEMPO REAL
Asimismo, Cobo Sánchez avanzó que el objetivo del nuevo Plan Territorial Sectorial de Carreteras, que tendrá una vigencia de 12 años, persigue “minimizar la construcción de nueva infraestructura” y que “las herramientas tecnológicas nos den a conocer el estado de nuestra red en tiempo real para aumentar su potencial y su eficiencia frente a la demanda”. “Es decir”, añadió, “tenemos que ser capaces de que la red no entre en congestión, pero que esté cerca de su máxima capacidad”. Esta meta pasa por “desplegar la tecnología de sensores en toda la red [1.200 kilómetros], una actuación transversal que es esencial para conocer el estado de funcionamiento y conservación de la misma”.

Otros dos pilares del programa de la Diputación son la construcción de un túnel bajo la ría del Nervión de tres kilómetros de longitud para comunicar por carretera las dos márgenes del Bilbao metropolitano y la ampliación del puente de Rontegi, uno de los puntos con mayor intensidad de tráfico de Bizkaia, que pasará de cuatro a cinco carriles. Asimismo, el subdirector de Gestión de la Red Viaria reconoció que “hay margen para mejorar la competitividad a través de la intermodalidad”, porque “hemos trabajado con puntos logísticos muy vinculados al transporte por la carretera, el ferrocarril o el marítimo, pero no ha habido una integración entre los diferentes modos para garantizar ese intercambio a las empresas”.

La Diputación Foral de Bizkaia ofrece al tejido industrial 1.200 km como laboratorio de pruebas tecnológicas

Para abundar en la movilidad conectada al ‘internet de la cosas’, tomó la palabra el jefe de Servicio de Innovación Viaria del Departamento de Infraestructuras de la Diputación, Eduardo Sainz de la Encina, que se centró en el plan Bizkaia Connected Corridor (BCC). Esta iniciativa, en la que también participa el centro privado de investigación Tecnalia, pone a disposición del tejido industrial vasco los 1.200 kilómetros de carreteras de Bizkaia para ser empleados como laboratorio de pruebas de las tecnologías CCAM (movilidad conectada, cooperativa y automatizada, de su traducción del inglés) y de infraestructuras inteligentes y digitales.

¿CÓMO MEJORAR LA SEGURIDAD VINCULANDO AL TRANSPORTISTA Y AL GESTOR DE LA CARRETERA?

“Hemos desarrollado dos disciplinas en el marco del BCC. Una es un vínculo entre el usuario del vehículo con el gestor de la carretera. Otra interconecta los diferentes elementos de la red para mejorar la gestión y la seguridad. La primera es muy útil para las incidencias y se basa en la instalación de balizas de comunicación en la carretera (RSUs) y un dispositivo en el camión (OBU) para poder transmitir información entre el vehículo y el gestor a través de una tecnología similar al wifi. Ya hemos ubicado 25 RSUs en un tramo de 58 kilómetros entre Ermua hasta la frontera con Cantabria”, explicó Sainz de la Encina.

Además, puso en valor el proyecto llevado a cabo en colaboración con el puerto de Bilbao dentro del BCC para mejorar el flujo del tráfico pesado en la dársena. “A las 25 balizas citadas añadimos tres en el acceso al puerto, con lo que podemos notificar las incidencias en tiempo real a los transportistas. Esta información sirve para la toma de decisiones por parte de los conductores y para regular en futuro las ventanas de acceso a la instalación por parte de la autoridad portuaria”, declaró.

El tráfico diario en el puerto de Bilbao asciende a 6.000 camiones, la mitad con carga de grandes dimensiones

En la jornada también intervino el jefe de Desarrollo Comercial del puerto de Bilbao, Jon Anasagasti. “El puerto soporta un tráfico diario de 6.000 camiones, 3.000 de entrada y otros 3.000 de salida. La mitad de las circulaciones corresponde a carga de proyecto, calderería, piezas para la eólica, etc. Al final, dependemos mucho de estar bien conectados a través de la Diputación para poder sacar e introducir la mercancía de la manera más eficiente y rápida. El proyecto que incluye los viales de acceso al puerto, cuyo correcto funcionamiento es clave, nos permite una monitorización en tiempo real y nos da información online de cualquier suceso de la ruta del transportista que viene del punto de carga al puerto. Es una herramienta con mucho recorrido. Hoy ya hay 200 transportistas que se han sumado a esta iniciativa”, subrayó Anasagasti.

Cerró la charla la jefa de Seguridad Vial del Departamento de Infraestructuras de la Diputación, Pilar Trueba. Su enfoque se centró en la colaboración entre los gestores y los usuarios para garantizar una red de carreteras segura, fiable y moderna. “Los técnicos tenemos el reto de aplicar nuevas tecnologías que hagan que las carreteras sean más seguras y que, además, den un mejor servicio. Debemos de esforzarnos en gestionar la red de la manera más eficiente, debemos de proyectar, construir y conservar carreteras para todos los usuarios”, concluyó.

CARRETERA | 31/10/2024

Carreteras conectadas al servicio del transporte

La Diputación de Bizkaia presenta, en una jornada organizada por la patronal Asetrabi, los proyectos de innovación en las infraestructuras para optimizar los flujos de tráfico, mejorar la competitividad del sector y aumentar la seguridad vial.

La Diputación de Bizkaia avanza con paso firme en el desarrollo de proyectos de innovación en la red viaria para disminuir el impacto del transporte de mercancías por carretera, que supone el 8 por ciento del tráfico diario de vehículos, mejorar su competitividad y promover la seguridad vial.

Así se puso de manifiesto en la [segunda jornada técnica, de un ciclo de tres](#), organizada por la patronal Asetrabi en Bilbao, que puso el foco en las infraestructuras viarias, con el pago por uso en varios tramos de las carreteras vizcaínas, puesto en marcha en el año 2023, como telón de fondo.



Pilar Trueba (Diputación de Bizkaia), Jon Anasagasti, (Autoridad Portuaria de Bilbao), Felipe Cobo, (Diputación de Bizkaia), Jon Larrea, (Diputación de Bizkaia), Sonia García (Asetrabi) y Eduardo Sainz de la Encina (Diputación de Bizkaia).

"El uso ordenado de las infraestructuras supone un beneficio para el conjunto de la sociedad", destacó Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación de Bizkaia, en la apertura del evento.

El encuentro, con una alta asistencia, de nuevo, de alumnos de los ciclos superiores de Logística y Transporte, contó con la participación de varios responsables del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la institución foral y de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

El subdirector de Gestión de la Red Viaria de la Diputación, Felipe Cobo, puso en valor el papel del transporte por carretera, "un sector estratégico" e "imbatible", gracias a su "adaptabilidad a los volúmenes de carga", aunque aún tiene "margen para mejorar su competitividad". Por ello, añadió, "es prioritario tener en cuenta sus necesidades en las

decisiones políticas". En este sentido, reiteró que "necesitamos un sector fuerte, competitivo, que permita atraer nuevas actividades económicas". También hizo hincapié en la sostenibilidad y lamentó la "falta de integración de los distintos modos". En cuanto a los proyectos de innovación en las infraestructuras, subrayó la necesidad de "sensorizar toda la red para conocer el estado del funcionamiento de la red y su conservación".

Por último, Cobo reconoció que el pago por uso a los camiones de más de 3,5 toneladas ha posibilitado desplazar tráfico de la red secundaria a la principal, que "es la que está preparada para acoger a los camiones".

Bizkaia Connected Corridor

A continuación, tomaron la palabra Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria de la Diputación de Bizkaia, y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, que explicaron el proyecto piloto en marcha para mejorar la eficiencia del transporte de mercancías por carretera.

Este piloto se enmarca dentro de la iniciativa público-privada Bizkaia Connected Corridor (BCC), donde las empresas pueden probar tecnologías pioneras de movilidad autónoma, conectada y cooperativa (CCAM) e infraestructuras inteligentes.

El desarrollo en curso posibilita el despliegue de servicios cooperativos de los sistemas inteligentes de transporte (C-ITS) en los accesos al puerto de Bilbao para mejorar la coordinación en la red vizcaína de carreteras. Este trabajo, con cerca de 200 transportistas registrados actualmente posibilitará incorporar un servicio de información en ruta de eventos e incidentes en la red de carreteras.

Con dicho avance, se posibilitará a los transportistas modificar en ruta su registro de entrada. Esta nueva gestión de las ventanas de acceso al puerto permitirá mejorar el servicio ofrecido a transportistas y cargadores.

"La conectividad entre vehículos y entre vehículos e infraestructuras se espera que mejore significativamente la seguridad vial, la eficiencia del tráfico y la comodidad de la conducción, asistiendo en la toma de decisiones correctas y adaptarse a la situación del tráfico", apuntó Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Vial de la Diputación de Bizkaia. Por su parte, Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, tras recordar que el puerto soporta un tráfico diario de cerca de 6.000 camiones, avanzó la puesta en marcha, el año que viene, de una nueva línea de ayudas para facilitar que más transportistas se sumen al proyecto.

Por último, tomó la palabra Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la institución foral, que centró su exposición en el concepto "Sistema Seguro", una visión centrada en la eliminación de las lesiones mortales y graves en las carreteras, no de los siniestros en sí. "Se necesitan infraestructuras que permitan minimizar las consecuencias de los accidentes, asumiendo que seguirá habiendo, porque los errores son inevitables", explicó Trueba. De hecho, apostilló, el principal reto es la identificación de las zonas de concentración de accidentes, con el objetivo de "priorizar las actuaciones con máximo retorno en mejora de la severidad de la accidentalidad".