



Asetrabi ha convocado al sector del transporte a dos jornadas técnicas

Asetrabi convoca una jornada sobre seguridad vial en el transporte de mercancías

El próximo 27 de noviembre en la sede del Colegio de Caminos Euskadi

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 18 noviembre, 2025

La seguridad vial, más concretamente, la aplicada a los transportistas de mercancías por carretera, es uno de las mayores preocupaciones sectoriales a nivel administrativo y empresarial. Por ello, la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, [Asetrabi](#), ha programado una [jornada técnica](#) con la que cerrará su ciclo formativo e informativo de otoño.

Así, el próximo 27 de noviembre, y en formato matutino, se celebrará un encuentro bajo el título *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, jornada que tendrá lugar en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, Caminos Euskadi. La jornada, organizada en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), se estructura en torno a una ponencia y dos mesas redondas que se desarrollarán de 9 a 13 horas. La asistencia es [gratuita previa inscripción aquí](#).

A partir de la bienvenida e introducción a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, la conferencia inaugural lleva por título *Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia* y será impartida por Pilar Trueba, Jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB.

Formación, sensibilización y tecnología

A continuación, será el turno de una mesa redonda dedicada a *Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización*. Para esta ocasión se contará con las intervenciones de la Directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, Estibaliz Olabarri; y de Juan Antonio Figueroa, responsable de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL).



Sonia García (Asetrabi), Carlos Alzaga y Jon Larrea (DFB) intervinieron en la primera jornada del otoño formativo

Tras la pausa para el café, Iratxe García Gil, Directora del Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible, moderará la segunda mesa que tratará sobre la *Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes*. Los ponentes, en este caso, serán Sara Pignau, directora técnica de Basquecam; Fernando Zubillaga, Gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi; y Joshué Pérez Rastelli, del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible del centro tecnológico Ceit.

Finaliza el ciclo

La tercera edición del otoño formativo de Asetrabi llegará a su fin por este año con la celebración de esta segunda jornada. Recordar que el pasado mes se celebró un encuentro de análisis y debate sobre la *Conservación y optimización de las infraestructuras viarias*.

Además de las saluciones a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi y [vicepresidenta de Conetrans](#); y de Jon Larrea, intervino el diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explicó la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias.

La jornada también tuvo dos mesas de análisis y debate. La primera estuvo dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria y contó con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalía.

La segunda fase de la jornada se dedicó a la inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

La jornada transitó hacia un encendido debate en torno a la financiación de las vías y las quejas de los profesionales sobre la política tarifaria, no sólo de la DFB, del "pago por uso" de las infraestructuras y la carga financiera adicional que supone para las empresas.



Asetrabi ha cerrado su ciclo formativo de otoño

La seguridad vial, responsabilidad colectiva, en la jornada de Asetrabi

Finaliza el ciclo formativo de otoño con la segunda jornada

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 27 noviembre, 2025

La tercera edición del otoño formativo de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia Asetrabi ha llegado este jueves a su fin por este año con la celebración de la segunda jornada dedicada a la [seguridad vial](#), y más concretamente, la aplicada a los transportistas de mercancías por carretera, uno de las mayores preocupaciones sectoriales a nivel administrativo y empresarial.

Así, el encuentro que llevó por título *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, tuvo lugar en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, Caminos Euskadi, en una jornada, organizada en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), y se estructuró en torno a una ponencia y dos mesas redondas.

A partir de la bienvenida e introducción a cargo de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, la conferencia inaugural lleva por título *Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia* y fue impartida por Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB.

Larrea insistió en que las carreteras son el sistema circulatorio de la economía y quiso poner en valor la colaboración con Asetrabi como “foro de comunicación e información” para los profesionales en el sector. Por su parte Trueba distribuyó su ponencia en tres bloques. En el primero, referido a la gestión de la seguridad vial. A continuación, lo referido a la siniestralidad de los vehículos pesados, para finalizar con una visión a futuro.

Dijo Trueba que transporte y seguridad son un binomio indisoluble y abundó en la “visión cero” a 2050 y el marco internacional de un sistema seguro para lograr reducir a la mitad las víctimas a 2030 para llegar al objetivo 20 años después. Para ello se trata la seguridad vial con un enfoque de “salud pública” desde una responsabilidad compartida entre las partes: administraciones y usuarios.



Sonia García (Asetrabi), Estibaliz Olabarri Gobierno Vasco); Juan Antonio Figueroa (Ceftral) y Ander Aguirregomezorta (El Canal)

Los datos muestran una dura realidad

En lo referido a los datos, Bizkaia está por debajo de los ratios europeos en siniestralidad, incluso por debajo de los números del País Vasco y Europa, pero "los ritmos de descenso no garantizan el cumplimiento de los objetivos" a 2030 y 2050. Porque "la evolución a la baja se estanca", sobre todo en lo referido a los motoristas, un colectivo especialmente vulnerable.

Pilar Trueba hizo en breve repaso de las acciones que se ha ido llevado a cabo desde los primeros años del siglo, con un hito importante en el año 2014 y con otro evento de importancia este mismo año: el Decreto Foral 2025, alineado con las directivas europeas, que cubre todo el ciclo de vida de las infraestructuras viarias, focaliza en los accidentes graves y en los usuarios vulnerables, integra las nuevas herramientas de datos y pone el "factor humano" en el centro.

La Diputación Foral de Bizkaia se ha ido especializando en actuaciones relacionadas con la seguridad vial, invirtiendo en infraestructuras "donde más falta hace". Por otro lado, también explicó algunos ejemplos para la explotación de datos que aportan las diferentes balizas instaladas en las vías, con el fin de "diseñar carreteras que perdonen".

En lo referido a los datos de siniestralidad de pesados, la jefa de Servicio de Seguridad Vial de la DFB dijo que éstos tienen pocos accidentes, pero "las probabilidades de fallecidos, es mayor", por lo que es necesario "afinar" las acciones en conjunto con el sector. Aunque los camiones son una minoría, son absolutamente necesarios para la economía, destacando que el puerto de Bilbao moviliza más de 6.000 camiones a diario por la red preferente, los corredores prioritarios, que son alrededor del 20% del total de la red.

La estadística dice que entre los años 2012 y 2022, periodo en el que se ha realizado un análisis profundo, los camiones intervienen en el 10% de los accidentes totales, el 6 – 7% tienen víctimas asociadas. La probabilidad de accidente con víctimas en los pesados es del 24% (frente al 35% del total), sin embargo, "cuando se produce un accidente con víctimas, la posibilidad de mortalidad es mayor. Trueba dijo que la mitad de los accidentes se producen con los vehículos en marcha, colisiones frontales y fronto-laterales, y que muchos de los siniestros se producen en condiciones normales de tráfico y visibilidad. Por tanto, se achaca a la distracción como el mayor factor de riesgo, seguido de la falta de cumplimiento de la señalización y del exceso de velocidad.

Desde la DFB no tienen una respuesta clara a la hora de señalar a los culpables, por lo que se abre una "oportunidad para el análisis conjunto", basado en la ciencia de datos y los patrones de accidentalidad.



Carmen del Rio (Camino Bizkaia), Pilar Trueba (DFB), Jon Larrea (DFB) y Amaia Garay (Camino Bizkaia)

De cara al futuro, sobre la posibilidad de aprovechar la conectividad de vehículos carreteros con los conductores, Trueba dijo que es necesario aprovechar las ventajas que ofrece hoy día el propio camión, pero también los datos que proporciona la propia carretera, "una infraestructura física que ahora también es digital". También dijo que, de cara al futuro, las administraciones enviarán datos fiables y contrastados a los vehículos y conductores para una toma de decisiones correcta. Como gestores, desde la DFB, se pretende enviar mensajes estructurados, aprovechar el gemelo digital para informar de obras y actuaciones, evitando obras fantasmas y zombis, además de adelantarse a través de "micro intervenciones" a través de la gestión de datos.

Dijo Trueba que vamos camino de un "futuro híbrido" porque, sin llegar a los vehículos autónomos, la tecnología va a ayudar a la conducción más segura y responsable.

Cero víctimas

A continuación, fue el turno de una mesa redonda dedicada a *Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización*. Para esta ocasión se contó con las intervenciones de la directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, Estibaliz Olabarri; y de Juan Antonio Figueroa, responsable de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL).

Olabarri explicó Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible 2021-2025, su próxima extensión para los próximos cuatro años, así como el desarrollo del Pacto Vasco por la Seguridad Vial, firmado en el 2022 por 14 instituciones y que sigue abierto a nuevas incorporaciones. En todo caso, la directora puso el foco y su departamento está en el rumbo de lograr “cero víctimas” para el futuro, fijando el en 2030 un primer hito de reducciones a la mitad de los muertos y heridos, para pasar a cero lesionados a mediados de siglo.

Ambos ponentes pusieron por delante la formación y la sensibilización como elementos claves de la seguridad vial, destacando el énfasis de Figueroa en que “muchas veces es cuestión de sentido común” apoyado por conocimiento y, posteriormente, la experiencia. Pero esta experiencia puede volverse en contra y “hoy por hoy, muchos conductores no aprobarían el actual carnet”. En lo referido a la polémica por la impartición del CAP online, Figueroa se mostró a favor de la presencialidad para poder comprobar los avances en los conocimientos.

Estibaliz Olabarri dijo que “es responsabilidad de todos hacer una carretera más segura”, una afirmación que ha sido confirmada por Figueroa quien afirmó de nuevo que “la seguridad vial no se cree, se practica”.

Tecnología y digitalización

Tras la pausa para el café, Iratxe García Gil, directora del Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible, moderó la segunda mesa que trató sobre la *Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes*. Los ponentes, en este caso, fueron Sara Puignau, directora técnica de Basqueccam; Fernando Zubillaga, Gerente del Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi; y Joshué Pérez Rastelli, del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible del centro tecnológico Ceit, quien señaló que “el factor humano es lo más importante de la tecnología en seguridad y, aunque los sistemas pueden recopilar datos que pueden comprometer la privacidad, “nos ayudan a la predicción de errores”.



Joshué Pérez Rastelli (CEIT), Sara Puignau (Basqueccam), Fernando Zubillaga, (MLC ITS Euskadi), e Iratxe Gil (IVL)

Sara Puignau, de Basqueccam, dijo que en Euskadi y Bizkaia se puede avanzar mucho en el desarrollo de nuevas tecnologías por su contexto no sólo tecnológico, sino industrial y comercial, destacando el [Bizkaia Connected Corridor](#), un living lab sobre tecnologías en la carretera, “con claro impacto en la seguridad vial”. Estos datos pueden servir para la predicción de circunstancias anómalas y para alertas tempranas.

El gerente del MLC ITS Euskadi, Fernando Zubillaga, dijo que la tecnología será también punitiva, pero más prescriptiva, y además proporciona datos que ayudarán a la seguridad vial en base a la eliminación de errores humanos. En lo referido a la automatización, dijo que “no se ha avanzado tanto como se esperaba” y que “siempre va a requerir supervisión humana” mucho antes de llegar al vehículo autónomo.

Desde la experiencia, institucional por un lado y desde el transportista por otro, analizaron los principales factores que terminan desencadenando o contribuyendo al riesgo de los siniestros y también se analizó la situación que provoca que, a pesar de la tecnología embarcada y las ayudas a la conducción (ADAS) algo está fallando porque el número de siniestros se mantiene estable, muy “levemente a la baja”, más debido a los errores humanos por parte de los conductores profesionales. Despidió la jornada la presidenta de Asetrabi, Sonia García quien señaló que estas jornadas refuerzan el compromiso con la formación sectorial y pidió, una vez más, a la colaboración entre administraciones y también público - privada.

Conservación y optimización de infraestructuras

El ciclo que ahora finaliza tuvo una anterior convocatoria, el pasado mes de octubre, cuando se celebró un encuentro de análisis y debate sobre la [Conservación y optimización de las infraestructuras viarias](#).

Además de las saluciones a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi y [vicepresidenta de Conetrans](#); y de Jon Larrea, intervino el diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explicó la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias.

La jornada también tuvo dos mesas de análisis y debate. La primera estuvo dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria y contó con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalia.

La segunda fase de la jornada se dedicó a la inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

La jornada transitó hacia un encendido debate en torno a la financiación de las vías y las quejas de los profesionales sobre la política tarifaria, no sólo de la DFB, del “pago por uso” de las infraestructuras y la carga financiera adicional que supone para las empresas.

Asetrabi y la Diputación de Bizkaia reivindican la seguridad vial como un sistema integral



Desde la izquierda: Carmen del Río, decana del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi; Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización, del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB); Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la DFB; Amaia Garay, secretaria del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi. Foto J.P.

27 noviembre 2025 13:45



Jaime Pinedo

Última actualización 27 noviembre 2025 13:03



TEMAS

- Asetrabi
- Diputación Foral de Bizkaia
- Jornada técnica
- Seguridad Vial

Asetrabi y la Diputación Foral de Bizkaia han cerrado este jueves en Bilbao su ciclo de jornadas técnicas de otoño con una sesión sobre seguridad vial en el transporte de mercancías, en la que expertos de los sectores público y privado han coincidido en que las infraestructuras y la formación de los chóferes son clave en la reducción de la siniestralidad.

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) y la Diputación Foral de Bizkaia (DFB) han celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi en Bilbao una sesión centrada en la mejora de la seguridad vial en el transporte, tras dedicar el 30 de octubre otra a la conservación y optimización de las infraestructuras viarias.

Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la DFB, ha subrayado en la apertura la importancia de “ir consolidando ámbitos de colaboración que suponen un beneficio mutuo” entre administraciones y sector del transporte. Ha explicado que la red de carreteras es “el aparato circulatorio de Bizkaia”, un soporte vital para el progreso y la cohesión del territorio que “hay que cuidar”, y ha insistido en que para una red segura, fiable y cómoda es necesario tanto el gestor, que debe “conservar y mejorar las infraestructuras”, como el usuario, que ha de hacer “un uso adecuado” para reducir el deterioro y mejorar la seguridad vial.

“Transporte, infraestructura y seguridad vial son un único sistema y si una pieza falla, el resultado se mide en víctimas”, ha señalado Pilar Trueba, de la Diputación Foral de Bizkaia

En la ponencia inaugural, “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, ha señalado que “transporte, infraestructura y seguridad vial son un único sistema y si una pieza falla, el resultado se mide en víctimas”.

Cambio de paradigma

Trueba ha advertido del cambio de paradigma con la Visión Cero y el Sistema Seguro, por el que la mortalidad vial se considera “un problema de salud pública” y ya no se culpa solo al conductor, sino que se exigen “vehículos seguros, velocidades seguras y carreteras seguras”, junto con una atención postaccidente rápida.

En la primera mesa redonda, “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”, Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco, ha defendido que la formación y la sensibilización son esenciales para reducir la siniestralidad, especialmente entre motoristas y jóvenes.



Desde la izquierda: Joshué Pérez Rastelli, subdirector del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible de CEIT; Sonia García, presidenta de Asetrabi; Sara Pignau, directora técnica de Basquecam; Iratxe García Gil, directora del Instituto Vasco de Logística (IVL); Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi. Foto J.P.

“La clave está en la formación”

En la mesa redonda “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”, Juan Antonio Figueroa, de CEFTRAL, ha defendido que la palabra clave en la seguridad vial es “la formación”. Figueroa ha señalado que se han modernizado carreteras y vehículos, pero que “por muy buenas carreteras, muy buena gestión y muy buenos vehículos” no basta si “no se forma al principal actor, el conductor profesional”.



Desde la izquierda: Sonia García, presidenta de Asetrabi; Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; Juan Antonio Figueroa, de CEFTRAL. Foto J.P.

Asimismo, ha recordado que vivimos en una época de inmediatez que lleva a muchos conductores a rodar de noche bajo presión de tiempos, competencia y costes, y ha admitido que “conducir con esto no es bueno”, al tiempo que ha insistido en que el componente humano es “fundamental” y que la única técnica eficaz para evitar accidentes de camiones, como la tjera, es “la prevención”, concluyendo que la formación inicial y continua del conductor es “la base” para reducir riesgos en el transporte.

Por último, la segunda mesa redonda, “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes”, moderada por Iratxe García Gil, directora del Instituto Vasco de Logística (IVL), ha contado con las intervenciones de Sara Pignau, directora técnica de Basquecam; Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, y Joshué Pérez Rastelli, subdirector del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible de CEIT.

6.000 camiones al día en el Puerto de Bilbao

Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, detalló que Bizkaia registra “dos muertes por cada 10⁶ vehículos-kilómetro”, aproximadamente la mitad que el Estado y por debajo de la media europea, pero advirtió de que sería “un gran error” conformarse, porque las víctimas graves se estancan y “la mitad de los fallecidos son motoristas”, un colectivo sobreejemplado. Además, recordó el Decreto Foral 80/2014 y destacó la aprobación en 2025 del nuevo DF 70/2025, que “alinea Bizkaia con las nuevas directivas europeas”, extiende los procedimientos de seguridad vial a todo el ciclo de vida de las carreteras, incorpora ciencia de datos al análisis de riesgos y “vuelve a poner el foco en el factor humano” para minimizar las consecuencias del error humano. Pilar Trueba explicó que una parte muy importante de la movilidad en Bizkaia “corresponde al transporte de mercancías”, subrayando que los camiones “son una minoría en número de vehículos, pero una mayoría en lo que hace posible que Bizkaia funcione” y destacó el papel del Puerto de Bilbao como un “polo logístico muy importante” por el que “entran y salen 6.000 camiones al día” y donde “uno de cada cuatro vehículos que acceden al puerto es un vehículo pesado”.

Además, señaló que la red preferente, que solo supone el 20% de la red foral, soporta entre el 60% y el 70% del tráfico y es el verdadero “campo de juego” de los pesados. En cuanto a accidentalidad, indicó que los accidentes con pesados representan alrededor del 10% del total y el 6-7% de los accidentes con víctimas, pero advirtió que el índice de mortalidad en siniestros con pesados es “2,5 a 3 veces mayor que el índice global”. Trueba añadió que la mayoría de accidentes se producen en “condiciones favorables, de día y con superficie seca”, y que el factor humano clave es la “conducción distraída o desatenta”, presente en uno de cada cinco accidentes con pesados y en uno de cada tres con víctimas, por lo que reclamó afinar la gestión de estos escenarios junto al sector del transporte.

CARRETERA · La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia analiza retos y estrategias en el cierre del ciclo de otoño de sus jornadas técnicas

Asetrabi y la Diputación de Bizkaia reivindican la seguridad vial como un sistema integral

→ Asetrabi y la Diputación Foral de Bizkaia cerraron ayer en Bilbao su ciclo de jornadas técnicas de otoño con una sesión sobre seguridad vial en el transporte de mercancías, en la que expertos de los sectores público y privado coincidieron en que las infraestructuras y la formación de los chóferes son clave en la reducción de la siniestralidad.

JAIME PINEDO

BILBAO. La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) y la Diputación Foral de Bizkaia (DFB) celebraron en el Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi en Bilbao una sesión centrada en la mejora de la seguridad vial en el transporte, tras dedicar el 30 de octubre otra a la conservación y optimización de las infraestructuras viarias.

Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la DFB, subrayó en la apertura la importancia de “ir consolidando ámbitos de colaboración que suponen un beneficio mutuo” entre administraciones y sector del transporte. Explicó que la red de carreteras es “el aparato circulatorio de Bizkaia”, un soporte vital para el progreso y la cohesión que “hay que cuidar”, e insistió en que para una red segura, fiable y cómoda es necesario tanto el gestor, que debe “conservar y mejorar las infraestructuras”, como el

“Transporte, infraestructura y seguridad vial son un único sistema y si una pieza falla, el resultado se mide en víctimas”, dijo Pilar Trueba, de la DFB

usuario, que ha de hacer “un uso adecuado” para reducir el deterioro y mejorar la seguridad vial.

En la ponencia inaugural, “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, señaló que “transporte, infraestructura y seguridad vial son un único sistema y si una pieza falla, el resultado se mide en víctimas”.

Cambio de paradigma

Trueba advirtió del cambio de paradigma con la Visión Cero y el Sistema Seguro, por el que la mortalidad vial se considera “un problema de salud pública” y ya no se culpa solo al conductor, sino que se exigen “vehículos seguros, velocidades seguras y carreteras seguras”, junto con una atención postaccidental rápida.

En la primera mesa redonda, “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”, Estibaliz Olabari, directora de Tráfico del Gobierno Vasco, defendió que la formación y la sensibilización son esenciales para reducir la siniestralidad, especialmente entre motoristas y jóvenes.



Desde la izquierda: Carmen del Río, decana del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi; Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB); Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la DFB; Amaia Garay, secretaria del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi. Foto J.P.

niestralidad, especialmente entre motoristas y jóvenes.

La segunda mesa, “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes”, moderada por Iratxe García, del IVL, contó con Sara Pignau, directora técnica de Basquecam; Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, y Joshué Pérez Rastelli, subdirector del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible de CEIT.



Sonia García, presidenta de Asetrabi; Estibaliz Olabari, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; Juan Antonio Figuerola, de CEFTRAL. Foto J.P.

Trueba: “Cada día entran y salen 6.000 camiones al día en el Puerto de Bilbao”

Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, detalló que Bizkaia registra “dos muertes por cada 10⁹ vehículos-kilómetro”, aproximadamente la mitad que el Estado y por debajo de la media europea, pero advirtió de que sería “un gran error” conformarse, porque las víctimas graves se estancan y “la mitad de los fallecidos son motoristas”, un colectivo sobreexpuesto. Además, recordó el Decreto Foral 80/2014 y destacó la aprobación en 2025 del nuevo DF 70/2025, que “alinea Bizkaia con las nuevas directivas europeas”, extendiendo los procedimientos de seguridad vial a todo el ciclo de vida de las carreteras, incorpora ciencia de datos al análisis de riesgos y “vuelve a poner el foco en el factor humano” para minimizar las consecuencias del error humano.

Pilar Trueba explicó que una parte muy importante de la movilidad en Bizkaia “corresponde al transporte de mercancías”, subrayando que los camiones “son una minoría en número de vehículos,

pero una mayoría en lo que hace posible que Bizkaia funcione” y destacó el papel del Puerto de Bilbao como un “polo logístico muy importante” por el que “entran y salen 6.000 camiones al día” y donde “uno de cada cuatro vehículos que acceden al puerto es un vehículo pesado”.

Además, señaló que la red preferente soporta entre el 60% y el 70% del tráfico y es el verdadero “campo de juego” de los pesados. En cuanto a accidentalidad, indicó que los accidentes con pesados representan el 10% del total y el 6-7% de los accidentes con víctimas, pero advirtió que el índice de mortalidad en siniestros con pesados es “2,5 a 3 veces mayor que el índice global”. Trueba añadió que la mayoría de accidentes se producen en “condiciones favorables”, y que el factor humano clave es la “conducción distraída”, presente en uno de cada cinco accidentes con pesados y en uno de cada tres con víctimas, por lo que reclamó afinar la gestión de estos escenarios junto al sector del transporte.

“La clave está en la formación”

En la mesa redonda “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”, Juan Antonio Figuerola, de CEFTRAL, defendió que la palabra clave en la seguridad vial es “la formación”. Señaló que se han modernizado carreteras y vehículos, pero que “por muy buenas carreteras, muy buena gestión y muy buenos vehículos” no basta si “no se forma al principal actor, el conductor profesional”. Recordó que vivimos en una época de inmediatez que lleva a muchos conductores a rodar de noche bajo presión de tiempos, competencia y costes, y admitió que “conducir con esto no es bueno”. Insistió en que el componente humano es “fundamental” y que la única técnica eficaz para evitar accidentes de camiones, como la tijera, es “la prevención”, concluyendo que la formación inicial y continua del conductor es “la base” para reducir riesgos en el transporte.

CARRETERA | 28/11/2025

Con el reto de cero víctimas



La jornada técnica sobre seguridad vial, organizada por Asetrabi con la Diputación de Bizkaia, mostró los avances en políticas públicas de gestión, formación de transportistas y en tecnologías para prevenir accidentes.

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi), que preside Sonia García, cerró su tercer ciclo de jornadas técnicas, desarrolladas en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia, con un encuentro centrado en los retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías.



En el medio de la imagen, Pilar Trueba y Jon Larrea, de la Diputación de Bizkaia, flanqueados por Carmen del Río y Amaia Garai, del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi.

Pilar Trueba Fernández, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, aseveró, en su ponencia inaugural, que "transporte, infraestructura y seguridad vial son un único sistema. Y si una de estas piezas falla, el resultado se mide en víctimas".

Tras partir del compromiso político, establecidos por la ONU y la Unión Europea, para alcanzar las cero víctimas graves y mortales en 2050, tras lograr, en 2030, una reducción del 50 por ciento en su número, Trueba aseveró que "vamos a tener que esforzarnos para llegar a esos objetivos con nota".

La responsable foral explicó que "con el nuevo cambio de paradigma, la accidentabilidad vial ha pasado a considerarse un problema de salud

pública. Es una enfermedad de la sociedad, en la que ya no se considera al conductor como único culpable del accidente de tráfico. Entra en juego el concepto de sistema seguro que pone en el centro la seguridad del usuario, con la del vehículo, y de la carretera, además de una velocidad adecuada a la infraestructura y una atención rápida tras un siniestro".

Trueba detalló que "la Diputación de Bizkaia ha movilizado 160 millones de euros, en los últimos 20 años, en actuaciones específicas de seguridad vial. Unas mejoras que se realizan tras el diagnóstico de un problema de accidentabilidad encaminadas a acometer travesías, intersecciones, glorietas, rectificaciones de trazado o ensanches de calzada, entre otras obras".

Asimismo, reseñó que "la red preferente de carreteras, que representa el 20 por ciento de los 1.300 kilómetros de carreteras que tiene este territorio, soporta entre el 60 y 70 por ciento del tráfico total de vehículos, realizando el transporte pesado siete de cada 10 kilómetros que recorren por estos corredores. Al puerto de Bilbao acceden diariamente unos 6.000 camiones diarios, que supone el 25 por ciento del tráfico total que accede a este polo logístico".

La responsable foral remarcó que "los vehículos pesados registran pocos accidentes en Bizkaia, pero cuando ocurren y hay víctimas tienen una mayor probabilidad de que haya fallecidos y heridos graves. Por lo tanto, desde la gestión de la infraestructura y de la carretera debemos reducir su número con un trabajo conjunto con el sector del transporte profesional".

En esta línea, Trueba expuso los datos de un análisis de la accidentabilidad de los vehículos pesados entre 2012 y 2022. "Suponen el 10 por ciento de los totales. Con víctimas representan el 7 por ciento, pero con heridos graves y mortales están entre el 9 y 10 por ciento".

"Es decir, la probabilidad de un accidente con víctimas cuando interviene un vehículo pesado es de un 24 por ciento, que es más baja que el 35 por ciento del tráfico global. Sin embargo, cuando existen y hay víctimas la probabilidad de fatalidad es bastante mayor. El índice de mortalidad es de 2,5 a 3 veces más que en el global de toda la accidentabilidad. Además, la mayoría de estos accidentes se producen en condiciones óptimas de tráfico y visibilidad por lo que el factor humano es clave", remarcó la responsable foral.

Finalmente, tras poner en valor el avance en la digitalización con la puesta en marcha de infraestructuras activas y con la aportación de la ciencia de los datos, Pilar Trueba avanzó que "se trabajará para enviar pocas informaciones, pero muy fiables y útiles en la cabina, para que los profesionales dispongan de mayor anticipación ante las situaciones de riesgo. Además, de aportar coherencia entre la señalización y el navegador y los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), indicaciones más legibles y velocidades coherentes para lograr unas carreteras que perdonen los errores humanos".

A continuación, siguió una mesa redonda sobre movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización. En ella, Estibaliz Olabarrí, directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, señaló que "nos dirigimos hacia una movilidad conectada, inteligente, con unos datos que nos van a permitir mejorar la seguridad y la fluidez en el tráfico. Pero es una misión compartida y la responsabilidad de cada uno de los conductores es hacer de la carretera un lugar seguro, para seguir apostando por el objetivo de cero víctimas".

En la misma mesa, Juan Antonio Figueroa, de Ceftral, ligada a la Confederación Española de Transporte de Mercancía (CETM), puso en valor la formación continua de los transportistas, "dado que la carretera es una toma constante de decisiones, y el sensor más importante es el conductor que las toma. El riesgo cero no existe por lo que hay que luchar para que baje a sus niveles mínimos".

La jornada concluyó con una segunda mesa redonda con la participación de Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, Sara Puignau, directora técnica de Basquecam, y Joshué Pérez Rastelli, subdirector del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible de Ceit, en la que compartieron diversas iniciativas centradas en la contribución de la tecnología y la digitalización para la prevención de accidentes.