



Los transportistas vizcaínos muestran su oposición a los peajes

© 13.12.2022 / 19:43 hs

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

ASETRABI, ASOTRABA, HIRU y TRANSPORTBILBAO han pedido a la Diputación Foral de Bizkaia para que reconsidere esta media discriminatoria aplicada a un sector estratégico.

Los representantes de los transportistas lamentan que los responsables políticos e institucionales respalden la implantación de estos peajes "que contribuyen a agravar la situación de las empresas y los autónomos y se suman a otros graves problemas, como la escalada del precio del combustible".

Las organizaciones representativas del transporte de mercancías en Vizcaya consideran que, en un ejercicio de responsabilidad, **la Diputación debería reconsiderar la implantación de peajes obligatorios a los transportistas** porque "desempeñan un papel estratégico en el abastecimiento de la población y la industria."

Los representantes de ASETRABI, ASOTRABA, HIRU y TRANSPORTBILBAO han explicado que el canon por el uso de las carreteras de Vizcaya para los vehículos pesados que se aplicará a partir del próximo 1 de enero, **supondrá un incremento de sus costes "entre 500 y 600 euros mensuales de media"**.

Denuncian que, además de ser “una medida fundamentalmente recaudatoria dirigida a cubrir el déficit de las cuentas públicas”, **es discriminatoria porque no afecta a todos los usuarios de las vías**. En este sentido, señalan que “supondrá una merma en la competitividad de los transportistas locales, que ven gravemente penalizada su actividad dado que no afectará al tráfico en tránsito con origen y destino en otras comunidades”.

Por último, recuerdan que en caso de implantarse el peaje como ha sido anunciado, las empresas y los profesionales autónomos se verán obligados a repercutir el canon en sus facturas, “con los consiguientes efectos adversos en los costes de toda la cadena logística en el escenario inflacionista actual”.