



Rueda de prensa, ayer en Getafe, de los convocantes del paro, agrupados en Plataforma. EFE

Los transportistas que pararon España en marzo convocan paros desde el domingo

En Euskadi, el sindicato Hiru todavía no ha tomado una decisión y en el Puerto de Bilbao no hay un gran apoyo a la convocatoria

ANA BARANDIARAN

BILBAO. Plataforma, la organización de transportistas que paralizó el país durante dos semanas el pasado marzo, ha convocado un nuevo paro indefinido a partir de la noche del domingo al lunes. Lo hace a un mes de Navidad, un período muy sensible al ser de gran consumo y vital para la economía. Su primera convocatoria fue un gran éxito porque puso en pie de guerra a los autónomos del sector, que no se sienten representa-

dos por las patronales. Sin embargo, no está claro que esta vez el seguimiento vaya a ser tan amplio.

En Euskadi, desde luego, hay muchas dudas. Para empezar, el sindicato Hiru (700 asociados), que apoyó aquella protesta, no ha decidido aún si avala la actual. Ni siquiera ha puesto fecha para que sus afiliados se pronuncien. En el Puerto de Bilbao, donde el primer paro se enquistó y bloqueó la terminal durante 22 días, tampoco hay unidad esta vez. El sábado hubo una votación entre los afiliados de Plataforma, pero gran parte de los 700 autónomos que mueven los contenedores en la dársena se han desmarcado al entender que las empresas están cumpliendo las condiciones pactadas en su día. La Asociación

El Gobierno delibera sobre la prórroga de la ayuda al combustible

A poco más de mes y medio para que acabe el año y decaigan parte de las medidas anticrisis aprobadas a lo largo de 2022, el Gobierno sigue estudiando qué hacer con una de las más importantes, la bonificación de 20 céntimos de euro por litro en el repostaje de combustibles para todos los usuarios y sin límite. La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, apuntó ayer que el Gobierno está «a punto» de tomar esa decisión, que se conocerá «en semanas». La medida ha supuesto 3.400 millones menos para las arcas públicas.

TransportBilbao del Puerto, con 215 miembros, rechaza la convocatoria.

Las patronales del transporte están en contra, como ocurrió en la otra ocasión. «Desde el primer paro se han aprobado leyes para poner solución a los problemas, como el traslado obligatorio del alza de costes en las tarifas o la prohibición de realizar la carga y descarga. Las herramientas están en nuestras manos», señaló a este periódico Sonia García, la presidenta de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi).

En la misma línea, el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), que aglutina todas las organizaciones del sector, recordó otras medidas adoptadas como la reducción de los tiempos de espera, la devolución mensual del gasóleo profesional, la rebaja de 20 céntimos en el precio del combustible, las ayudas directas o la ley para evitar que los transportistas trabajen a pérdidas. Reconoció que quedan asuntos pendientes, como la limitación de la subcontratación en la Ley de la Cadena de Transporte, pero consideró que eso no justifica una huelga.

Sin embargo, Plataforma no lo ve así. El líder de la asociación, Manuel Hernández, dio ayer voz a la decisión de los asociados, que en un 86% han apoyado el paro en votaciones provinciales realizadas el fin de semana. Según explicó, el movimiento responde al incumplimiento de los cargadores de la ley que impide trabajar a pérdidas y la falta de control de la Administración. Señaló al Ministerio de Transportes por desautorizar a la Guardia Civil en la supervisión y denunció que «mes a mes desaparecen entre 200 y 250 empresas del sector» ante el incremento de costes.

Poco antes de hacerse pública la convocatoria de huelga, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, reconoció su «preocupación» ante la movilización y apeló a la «responsabilidad» del colectivo para que no lo secundara. Las patronales de la cadena alimentaria pidieron al Gobierno «seguridad y garantías» para el abastecimiento.