

Camioneros: "Los nuevos peajes en Bizkaia suponen entre 700 y mil euros al mes"

Representantes de cuatro asociaciones vascas se han expresado en estos términos acerca de si el gobierno central mantendrá el descuento a su sector. Los nuevos peajes en Bizkaia, aseguran, suponen entre 700 y mil euros al mes

— Redacción [Radio Bilbao](#) 13/12/2022 - 14:02 h CET



Bilbao • El sector de los transportes pesados de Bizkaia ha asegurado que los peajes que la Diputación de Bizkaia prevé aplicar a los camiones que circulen por el territorio a partir de enero les supondrán entre 700 y 1.000 euros mensuales y repercutirán en el precio final del producto que transportan.

Representantes de Asotraba, Hiru, TransportBilbao y Astrabi han detallado este martes ante los medios de comunicación la implicación que supondría para el sector de transportes pesados, pero también al conjunto de la sociedad, los nuevos impuestos.

El pago por uso para transportes pesados será efectivo desde el 1 de enero de 2023 en la N-240 (Barazar) y la BI-625 (carretera entre Basauri y Llodio). Paralelamente, desde la misma fecha Bizkaia aplicará descuentos del 10% en las autopistas AP-8 y Supersur para vehículos pesados.

La portavoz del sindicato Sintrabi, Amaia Martínez, ha explicado que estas tasas que afectarán a los autónomos, mayoritarios en el sector, les conllevarían unos sobrecostes "inasumibles", que al final van a pagar el consumidor vizcaíno y los transportistas, que son quienes residen y pagan impuestos en la comunidad".

La Diputación defiende que los peajes son necesarios para pagar el mantenimiento de las carreteras, pero los transportistas sospechan que el objetivo es recaudatorio, y que pese a que comenzará a aplicarse en camiones, a largo plazo, se busca implementarlo al conjunto de los vehículos, también a los particulares.

"Nos encontramos en un momento en el que las instituciones necesitan recaudar y han encontrado un filón a la hora de imponer este tipo de medidas. Esta recaudación no irá solamente para el mantenimiento de las vías. Han encontrado un lecho para sanear las arcas públicas", ha aseverado Martínez.

El sector no se explica por qué se les implementan estos impuestos estando al cargo del movimiento de más del 90 % de las mercancías del Estado español y siendo reconocidos, por ley, como servicio público.

Además, ha añadido Martínez, el transporte pesado es el que "más aporta" en tributos, puesto que los camiones, con depósitos de 1.100 litros, son los que más combustible consumen, por tanto, quienes más cotizan en el impuesto de hidrocarburos.

Por ello, han asegurado que se trata de una medida "discriminatoria". También por aplicarse tan solo a los camiones, que no son los mayores usuarios de las vías, aseguran.

El portavoz de Hiru, Alberto Núñez, ha subrayado que la implantación del peaje "no es al transporte, sino al transportista" y que debería aplicarse, en todo caso, a la mercancía, por tratarse de "un servicio que la sociedad demanda".

En este sentido, Santi Sánchez, portavoz de TransportBilbao, ha explicado el hartazgo de los camioneros ante esta y otras medidas que restan rentabilidad al negocio, cada vez con condiciones más duras y fuertemente castigado por la subida en el precio del gasoil.

"Yo más ya no puedo contribuir. Un 40 % en gasoil, y ahora entre un siete y un diez por ciento (en el peaje), a lo que hay que sumarle los gastos del camión", ha detallado, y ha añadido que a esto se le suma el impuesto de circulación, el de módulos y el IRPF vigentes, y que ya costean.

Según ha explicado, "del euro ochenta que vale el gasoil, entre 90 y 95 céntimos se los lleva el Estado", por lo que ya no pueden "contribuir más".

La portavoz de Asetrabi, Sonia García, ha lamentado que se esté castigando a un sector "esencial" y que "no puede seguir asumiendo gastos".

Esta situación, ha insistido, no solo va a repercutir a sus negocios. "Nuestras empresas no tienen una rentabilidad como para echar al usuario una mano para que le sea más barato. El consumidor final es a quien va a gravar".

Bonificaciones al combustible

A la pregunta de si confían en que a partir de enero se mantengan los descuentos a su sector, Sonia García, de Asetrabi, ha afirmado que están "seguros" de que se les prolongará porque "no somos uno sector sino el sector", ha remarcado.

Tras confirmar que les consta que, pese a que el Ministerio de Transporte "está callado" les consta que siguen las reuniones para que el sector siga siendo ayudado con esos 20 céntimos a partir de enero".

Santiago Sánchez, de Transportbilbao, ha afirmado que "los políticos son listos y los descuentos van a seguir seguro" porque "si alguno tiene que continuar beneficiándose de ellos ése es el sector del transporte". De lo contrario, ha añadido, "tendríamos un 'criso', no a nivel de Euskadi, sino nacional, seguro".

En este punto, la representante de Asotrava, Amaia Martínez, ha confiado en que dicha prórroga se debe materializar y confirmar "cuanto antes" porque las empresas tienen que planificar sus costes y es necesario saber si cuentan con ese descuento con tiempo y no el 31 de diciembre".

Tal y como han calculado, de no aplicarse ese descuento, supondrán entre 1.300 y 1.500 euros más al mes. "Tendríamos un criso a nivel nacional seguro, no solo a nivel de Euskadi, y el transporte no necesitará hacer ningún paro ni ninguna movilización, simplemente dejará el camión aparcado en el parking y a ver quién distribuye las mercancías en este país para industria comercio y supermercados", ha concluido.