



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 744 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

JORNADA DE CLAUSURA DEL XIV CONGRESO NACIONAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE

086

Madrid, 8 de octubre de 2012

El presidente de la CETM, Marcos Montero, repasó durante la clausura del XIV Congreso Nacional de Empresarios de Transporte los puntos clave expuestos por todos ponentes durante las dos jornadas de trabajo, y añadió el posicionamiento de la CETM en los aspectos básicos de la política de transportes en España: desaparición del céntimo sanitario o, en su defecto, devolución íntegra al transporte por medio del gasóleo profesional; no a la Euroviñeta, ya que su aplicación no es una cuestión de plazos, sino de "principios", y todos los vehículos deberían responsabilizarse también del mantenimiento de las infraestructuras; y reducción progresiva de los módulos hasta su desaparición en 2015.

Asimismo, Montero explicó que el ferrocarril y el marítimo no son enemigos de la carretera, pero que subvencionar a unos modos de transporte en detrimento de otros no se ajusta a la realidad del mercado y distorsiona la competencia, por lo que solicitó a la Administración un trato proporcional para todos los modos del transporte.

Marcos Montero se refirió a otros temas clave como la eliminación de las restricciones al tráfico; la necesidad de armonizar pesos y dimensiones en Europa y la vigilancia del aumento descontrolado del precio de los combustibles. Puntualizó, además, determinadas exigencias en la modificación de la LOTT, como la limitación de la responsabilidad objetiva del empresario, la reducción en un 50% de las sanciones por pronto pago y la incorporación al mercado de los vehículos de hasta 3,5 toneladas.

El presidente de la CETM animó a los empresarios del transporte a permanecer unidos ante la crisis como fórmula para superar las dificultades de un sector con un alto valor y compromiso con la sociedad que, según manifestó Montero con orgullo, tendrá un magnífico futuro durante muchos años.

Por su parte, el secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda, Rafael Catalá, que excusó la asistencia de la ministra de Fomento, expuso la voluntad de la Administración de controlar mejor el acceso al mercado para evitar el intrusismo; explicó las principales directrices de la política de su cartera, basada en el impulso de la interconexión entre los diferentes modos de transporte; señaló que la modificación de la LOTT servirá para mejorar la competitividad de las empresas de transporte e instó a los transportistas a afrontar el futuro mediante su capacidad de ofrecer un servicio ágil y flexible, lo que hacen al sector "imbatible".

Adjuntamos el texto íntegro de las conclusiones sobre los asuntos abordados en el congreso y el discurso de clausura del presidente de la CETM.

DDF

La CETM es una organización empresarial creada en 1977 que agrupa a más de 35.000 empresas. Sus asociados disponen de 135.000 vehículos y emplean a 224.000 profesionales. La CETM se compone de 9 asociaciones nacionales, 5 regionales y 45 provinciales, y cuenta con una oficina en Bruselas que actúa ante la UE en defensa de los intereses del sector.

informa