

TERRESTRE • La Asociación Empresarial de Transporte de Vizcaya (Asetravi) y Asetravi-Gestión celebraron sus Asambleas en Bilbao

Asetravi contrapone el alza en la actividad del transporte terrestre a su rentabilidad negativa

DP BILBAO

La entrada en vigor de la normativa sobre estiba, el ROTT, la negociación del convenio, los peajes, la relación de los transportistas con los cargadores, las 44 toneladas, las reclamaciones al cártel de fabricantes de camiones, el descanso semanal en cabina y la escalada del precio del gasóleo fueron algunos de los principales asuntos tratados a última hora de la tarde del pasado jueves en el curso de las asambleas generales de la Asociación Empresarial de Transporte de Vizcaya (Asetravi) y de la Asociación Empresarial para la Gestión del Transporte (Asetravi-Gestión).

La asamblea general ordinaria de Asetravi, además de analizar los habituales informes de actividad y de gestión, abordó la elección de dos miembros de la junta directiva, que también rige Asetravi-Gestión. La única candidatura presentada, la de la empresa Transportes Josetxu Galarza, obtuvo el visto bueno de la Asamblea para cubrir una de las dos plazas vacantes, por lo que la otra continuará sin ocupar hasta la celebración de la asamblea del próximo año.

En su informe de gestión, la presidenta de Asetravi, Sonia García Díaz, hizo un repaso de la

Transportes Josetxu Galarza obtuvo el visto bueno de la Asamblea para cubrir una de las dos plazas vacantes en la Junta Directiva, quedando la segunda sin ocupar hasta 2019

situación que atraviesa el sector en la actualidad tanto en el ámbito provincial, como en el nacional y en el comunitario. Refiriéndose a su actividad, en términos generales, manifestó que está al alza, "pero la rentabilidad es negativa, sobre todo en pymes".

Legislación y costes

"El sector -continuó- sigue en crisis estructural por su atomización y la competencia desleal". En relación a esta última cuestión, afirmó que favorece "la deslocalización de empresas y un 'dumping social' que, al final, repercute en todos a través del descenso de los ingresos tributarios". Asimismo, destacó que la legislación referente al sector "sigue siendo excesiva y muy rígida".

De la nueva normativa sobre la estiba destacó que contiene "muchas lagunas" y expresó su temor a que se pudieran ir conociendo los distintos tipos de responsabilidades "a golpe de san-



La presidenta de Asetravi, Sonia García, hizo un amplio repaso a la situación que vive el sector en la actualidad.

ción", aunque también manifestó su esperanza de que Fomento "nos las aclare antes".

Asimismo, se hizo eco de las palabras del reelegido presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), Ovidio de la Roza, quien calificó como "crítica" la actual relación de los transportistas con los cargadores.

En relación al convenio del sector en Bizkaia, del que dijo que se encuentra entre los más elevados, junto con los de Gipuzkoa y Barcelona, indicó que no se ha alcanzado un acuerdo

todavía con los sindicatos. Sobre el nivel alcanzado por el precio del gasóleo, el mayor desde noviembre de 2014, dijo que está sometiendo a las empresas del sector a una creciente presión porque se encuentran "con serias dificultades para repercutir ese coste en los precios del transporte".

En torno a otras medidas normativas, apuntó que el ROTT sigue manteniendo los mismos requisitos, que los peajes bonificados se encuentran ya en activo en La Rioja aunque la habilitación de los puntos de acceso

presenta problemas y que Asetravi mantiene su rechazo a las 44 toneladas pese a que, probablemente, las instituciones las aprobarán.

Del ámbito judicial, se refirió a las dos sentencias en Alemania favorables a las reclamaciones contra el cártel de fabricantes de camiones, lo que en principio favorece las realizadas por Asetravi en 2017, y también a la previsible aplicación en España a partir de julio de la sentencia del Tribunal Europeo de Luxemburgo de prohibición del descanso semanal en cabina.

Memoria de Actividades 2017: apuesta por la formación y la información

Durante las asambleas generales de Asetravi y de Asetravi-Gestión se expuso la Memoria de Actividades de 2017, en cuya presentación la presidenta de Asetravi, Sonia García Díaz, comentó que el transporte por carretera, aunque ya es percibido "como un eslabón esencial de la cadena logística y un factor clave de competitividad", "no es considerado ni retribuido como tal", por lo que su prin-

cipal objetivo debe ser fortalecer sus estructuras y competencias para poder defenderse mejor y reivindicar su "función y mérito" en la sociedad, con el fin de exigir "respeto y una compensación justa" tanto a los clientes como a la Administración. La Memoria refleja en sus 36 páginas las gestiones realizadas en 2017. Así, quedan consignadas las siete reuniones celebradas por la Junta Directiva

y enumerados los 18 asuntos tratados. También cita la participación de nuestros representantes en las reuniones de la CETM y de CONETRANS.

Además de brindar información sobre la gestión sectorial, laboral y fiscal, la Memoria incluye referencias a las actividades del servicio de asesoría jurídica y la correduría de seguros. En cuanto a Formación, se reali-

zaron 12 cursos con un total de 459 horas formativas y 216 alumnos. En materia de información y comunicación, se alude al envío de 54 circulares, la difusión de 36 boletines digitales y el registro de 20.913 visitas a la página web que consolida el despegue de consultas iniciado en 2016. También se reseña la creciente actividad en las redes sociales (facebook, twitter y blog).



La jornada comenzó en el auditorio de la Autoridad Portuaria de Marín.

Mascomex visita la AP de Marín

Un grupo de alumnos del Máster en Dirección y Gestión de Comercio Exterior de la Facultad de CC.EE. de la Universidad de Santiago de Compostela (MASCOCOMEX) visitó el Puerto de Marín acompañados por Miguel Otero Simón, director del Máster, orientado a contenidos relacionados con la Dirección Internacional y la Dirección de Exportación de empresas. La jornada comenzó en la sede de la Autoridad Portuaria, donde asistieron a una presentación sobre el puerto y sus principales terminales y servicios, así como aspectos relacionados con logística, fiscalidad, trámites aduaneros o comercialización internacional a cargo de Jose Manuel Abad, Responsable de Explotación y Operaciones Portuarias. Luego los alumnos se trasladaron a la terminal de contenedores Termarín, donde personal del Grupo Pérez Torres Marítima les explicaron la operativa coincidiendo con la escala del portacontenedores "Polar Ecuador". Conocieron además el trabajo diario de departamentos del Grupo Pérez Torres y las zonas de almacenamiento.