

## 44 toneladas: «Se acabó aquello de que viene el lobo... ya está en la puerta»

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (ASETRABI) reivindicó el papel "crucial" de las organizaciones de transportistas durante su Asamblea General celebrada en Bilbao. Las 44 toneladas y los peajes de Vizcaya también fueron protagonistas.



Compartir    

01/07/2024 • 10:36 • EL SECTOR

A la hora de hacer balance del ejercicio, la presidenta de ASETRABI, Sonia García, insistió en la importancia del asociacionismo para defender eficientemente los intereses del sector. **«Debemos transmitir nuestros planteamientos con una voz potente y mayoritaria.»**

Todos los que nos oigan deben percibir que nuestro testimonio refleja y representa a muchos empresarios del sector. Para ello, tenemos que convencer a las muchas empresas y autónomos que no están asociados de las ventajas que aporta una asociación fuerte. Debemos ser más que un centro de servicios; más que un vehículo de formación; más que una herramienta de apoyo a la gestión y mucho más que un recurso para obtener mejores precios en determinados suministros», manifestó.

### Peajes, 44 toneladas y Convenio Colectivo

Entre los ámbitos en los que ASETRABI desempeña su labor de representación, Sonia García se refirió a las **negociaciones para la renovación del Convenio Colectivo del Sector de Transporte de Mercancías por Carretera de Bizkaia**, que vence este año, y para la articulación del III Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera.

En relación con **el próximo cobro de peajes**, a partir del próximo 1 de julio en las vías de Vizcaya que quedaban exentas, Sonia García indicó que, pese a haber luchado "con todas las armas a nuestro alcance, **está claro que hemos perdido**". **«Dado que las administraciones sólo suelen acordarse de nosotros para recaudar, es imperativo que los usuarios del transporte paguen ese sobrecoste.** Ya no valen las excusas y los pretextos. Nos dedicamos a mover su mercancía y es inaceptable que tengamos que cargar los peajes en nuestra cuenta de resultados», remarcó.

NOTICIAS RELACIONADAS

[Sonia García asume la presidencia de ASETRABI](#)

También puso de relieve la labor que ASETRABI, junto con otras asociaciones provinciales, lleva a cabo para mejorar el sector y ofrecer mejores servicios. Destacó que, dentro de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera, (CONETRANS), entidad integrada en CETM, ASETRABI participa en los grupos de trabajo dedicados a la definición de [la normativa](#) relativa a las **44 toneladas**. **“Se acabó aquello de que viene el lobo - manifestó-, porque ya está en la puerta**. Veremos si de verdad nos beneficia o nos perjudica. La clave es la de siempre: **¿seremos capaces de conseguir que nos paguen por los volúmenes que transportamos realmente?”**

## **Descarbonización: Las condiciones son inasumibles**

Otro tema al que se refirió la presidenta de ASETRABI fue el de la [descarbonización](#). “Es indudable que contaminamos, pero las soluciones que se plantean actualmente son inasumibles para un sector en crisis permanente. Habrá que acometer con plazos y parámetros razonables y realistas todas las opciones sobre nuevos combustibles que se están barajando. E insisto en lo de ‘todas’, porque **parece que ciertos grupos de presión y conglomerados energéticos quieren identificar exclusivamente descarbonización con electrificación**. Aquí también las asociaciones tenemos mucho que decir. Y lo estamos haciendo”, concluyó.