

ASETRABI reivindica el papel de las asociaciones de transporte

Por **Raquel Arias** ⌚ 27 Junio 2024 🗨️ 0 🔍 tamaño de la fuente 🔍 Imprimir 📧 Email



Asamblea General ASETRABI

Transporte Profesional

La reivindicación de la función crucial que desarrollan las asociaciones, el llamamiento a las **empresas y los autónomos del transporte** para que se comprometan e integren en ellas, la obligación de repercutir los sobrecostes a los cargadores, la negociación del próximo convenio y los nuevos combustibles fueron algunos de los asuntos abordados en el transcurso de la asamblea general de la **Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (ASETRABI)**.

En el encuentro, en el que también se celebró la **asamblea general de ASETRABI-Gestión**, los representantes de las empresas asociadas aprobaron las cuentas y el informe económico del ejercicio 2023 y respaldaron a la junta directiva para que continúe reforzando su **labor de representación de los intereses del transporte** ante clientes, proveedores, sindicatos, Administraciones y opinión pública.

En la presentación del informe de gestión, la presidenta de ASETRABI, Sonia García, insistió en la importancia del asociacionismo para defender los intereses del sector. *“No es algo conveniente o interesante, es algo crucial. Debemos transmitir nuestros planteamientos **con una voz potente y mayoritaria**. Todos los que nos oigan deben percibir que nuestro testimonio refleja y **representa a muchos empresarios del transporte**. Para ello, tenemos que convencer a las muchas empresas y autónomos que no están asociados de las ventajas que aporta una asociación fuerte. **Debemos ser más que un centro de servicios; más que un vehículo de formación; más que una herramienta de apoyo a la gestión y mucho más que un recurso para obtener mejores precios en determinados suministros**”, manifestó.*

Labores en curso de ASETRABI

Entre los ámbitos en los que **ASETRABI desempeña su labor de representación**, Sonia García se refirió a las negociaciones para la renovación del **convenio colectivo del transporte de mercancías por carretera** de Bizkaia, que caduca este año, y para la articulación del **III Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera**.

Con relación al próximo cobro de peajes, **a partir del 1 de julio en las vías de Bizkaia que quedaban exentas**, Sonia García indicó que, pese a haber luchado *“con todas las armas a nuestro alcance, está claro que hemos perdido”*. A continuación, expuso la postura de la directiva de manera concluyente. *“Dado que las **Administraciones sólo suelen acordarse de nosotros para recaudar**, es imperativo que los **usuarios del transporte paguen ese sobrecoste**. Ya no valen las excusas y los pretextos. Nos dedicamos a mover su mercancía y es inaceptable que tengamos que **cargar los peajes en nuestra cuenta de resultados**”*. No obstante, se dirigió a las empresas y autónomos del sector para recordarles que, gracias *“a ASETRABI y al trabajo de su junta directiva, ese sobrecoste es menor”*.

En esa misma línea, Sonia García apuntó que *“detrás de ciertos logros, de los que **se benefician también los no asociados**, siempre hay gente que trabaja para conseguirlos”*. *“Quiero que quede claro” -concretó- “que todos los que **han podido beneficiarse del ‘Plan Renove’, de la subvención a la modernización (más conocida como la ‘subvención de las ruedas’), del descuento en las autopistas y de la campaña de sensibilización sobre la importancia de nuestro trabajo lo han hecho gracias al trabajo de ASETRABI”**.*

También puso de relieve la **labor que ASETRABI**, junto con otras asociaciones provinciales, lleva a cabo **para mejorar el transporte** y ofrecer mejores servicios. Destacó que dentro de la **Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera**, (CONETRANS), entidad integrada en CETM, ASETRABI participa en los grupos de trabajo dedicados a la definición de la normativa relativa a las 44 toneladas.



“Se acabó aquello de que viene el lobo porque ya está en la puerta. Veremos si de verdad las 44 toneladas nos beneficia o nos perjudica. La clave es: ¿seremos capaces de conseguir que nos paguen por los volúmenes que transportamos?” Sonia García,
presidenta ASETRABI

Otro tema al que se refirió la presidenta de ASETRABI **fue el de la descarbonización**. *“Es indudable que contaminamos, pero las soluciones que se plantean son **inasumibles para un sector en crisis permanente**. Habrá que acometer con plazos y parámetros razonables y realistas todas las opciones sobre nuevos combustibles que se están barajando. E insisto en lo de ‘todas’, porque parece que ciertos grupos de presión y conglomerados energéticos quieren **identificar sólo descarbonización con electrificación**. Aquí también las asociaciones tenemos mucho que decir. Y lo estamos haciendo”,* concluyó.

Gestión, formación y comunicación de Asetrabi

Como en ejercicios anteriores, la prestación de servicios de gestión a los asociados representó una de las facetas más **destacadas de la actividad de la asociación**. En el campo de la formación, **ASETRABI desarrolló en 2023 un calendario de 17 cursos**, (cuatro de ADR, 11 de CAP, uno de competencia profesional y otro de consejero de seguridad), a **los que asistieron 232 alumnos**.

En materia de comunicación, ASETRABI elaboró y difundió 69 circulares sobre novedades sectoriales y **normativas de carácter autonómico, estatal y europeo**.

También remitió 46 boletines informativos digitales, tanto a los asociados como a entidades y personas ajenas a la asociación registradas gratuitamente como suscriptores. La página **web de la asociación recibió 18.660 visitas** y se hizo eco de 787 noticias. En redes sociales, se subieron 746 mensajes en “X”, que propiciaron más de 63.200 visualizaciones y 3.384 interacciones. En medios impresos, **ASETRABI protagonizó 65 noticias en 23 cabeceras distintas**.