



Asetrabi pide una mayor implicación a las empresas del Sector

Durante la última asamblea general, su presidenta ha destacado la importancia de las asociaciones y pide un mayor apoyo y participación

NEXOTRANS | Jueves 27 De Junio De 2024, 07:00h



La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) ha celebrado recientemente su asamblea general, en la que ha podido abordar diversos temas de actualidad y llevar a cabo diversas reivindicaciones. Entre otros aspectos, la organización ha querido incidir en el **papel crucial que desarrollan las asociaciones de transporte y ha hecho un llamamiento a las empresas y autónomos del Sector para que se comprometan** e integren en ellas, y ha tratado también la obligación de repercutir los sobrecostes a los cargadores, la negociación del próximo convenio y los nuevos combustibles.

Ha recordado que las labores de la asociación benefician a todas las empresas, incluso a las no asociadas

"Debemos transmitir nuestros planteamientos con una voz potente y mayoritaria. Todos los que nos oigan deben percibir que nuestro testimonio refleja y representa a muchos empresarios del sector. Para ello, tenemos que **convencer a las muchas empresas y autónomos que no están asociados de las ventajas que aporta una asociación fuerte**", afirmó **Sonia García, presidenta de Asetrabi**. "Debemos ser más que un centro de servicios; más que un vehículo de formación; más que una herramienta de apoyo a la gestión y mucho más que un recurso para obtener mejores precios en determinados suministros".

Como ejemplos de la importancia de Asetrabi, García destacó su labor de representación en las **negociaciones para la renovación del Convenio Colectivo del Sector de Transporte de Mercancías por Carretera de Bizkaia**, que vence este año, y para la articulación del III Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera.

Asimismo, abordó la entrada en vigor de los peajes de las vías de Vizcaya que quedaban exentas, recordando que la asociación ha luchado por evitar que tal cosa ocurriera. "Ya no valen las excusas y los pretextos. **Nos dedicamos a mover su mercancía y es inaceptable que tengamos que cargar los peajes en nuestra cuenta de resultados**", recalcó.

No obstante, sí dejó claro que Asetrabi ha sido responsable de que el sobrecoste vaya a ser menor, uno de los logros de los que tanto asociados como no asociados se beneficiarán. "Quiero que quede claro que todos los que han podido beneficiarse del **Plan Renove, de la subvención a la modernización, del descuento en las autopistas y de la campaña de sensibilización** sobre la importancia de nuestro trabajo lo han hecho gracias al trabajo de Asetrabi", añadió.

Una descarbonización 'con parámetros razonables'

Por último, la presidenta se centró también en la descarbonización y en los desafíos que presenta actualmente: "Es indudable que contaminamos, pero **las soluciones que se plantean actualmente son inasumibles para un sector en crisis permanente**. Habrá que acometer con plazos y parámetros razonables y realistas todas las opciones sobre nuevos combustibles que se están barajando. E insisto en lo de todas, porque parece que ciertos grupos de presión y conglomerados energéticos quieren identificar exclusivamente descarbonización con electrificación. Aquí también las asociaciones tenemos mucho que decir. Y lo estamos haciendo".