

CARRETERA · Jornada de la Asociación Empresarial del Transporte de Bizkaia el jueves 30 de noviembre en Bilbao

Asetrabi analiza los posibles efectos de la próxima normativa de Masas y Dimensiones

→ Los posibles efectos de la nueva normativa de Masas y Dimensiones en el sector del transporte por carretera serán analizados en una jornada técnica organizada por Asetrabi en Bilbao el 30 de noviembre.

JAIME PINEDO

BILBAO. La Comisión Europea ha anunciado su intención de incre-

mentar el peso de los vehículos hasta las 44 toneladas (permitido ya en 13 Estados miembros), los sistemas modulares europeos de hasta 25,25 metros de largo (autorizado en 10 países europeos) e incrementar la longitud cargada de los porta-vehículos hasta los 20,75 metros.

En el encuentro profesional que Asetrabi celebrará el 30 de noviembre en Bilbao se abordarán los efectos que pudiera tener la nueva normativa sobre los

agentes de la cadena logística, las infraestructuras y la seguridad vial. La presentación correrá a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi, y Antonio Jaraices, director general de Transportes del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia.

A continuación, la normativa sobre Masas y Dimensiones será analizada por Carmelo González, presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera

(CNTC); Manuel Antonio Martínez Carbelo, relaciones con la UE y Normativa de CETM, e Ioana Goitia, jefa de Sección de Concesiones e Inspección del Departamento de Transportes, Movilidad

y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia.

La visión de los agentes de la cadena logística será expuesta por Javier Jaso, responsable de Transporte de AECOC; Juan Antonio Ferro, director SC Iberia & Southern Europe de Sibelco Minerales; Alex Crespo, de Aukera Logística, y Jon Andoni Aldekoa, de Robledam, con Manuel Antonio Martínez Carbelo como moderador.