

TERRESTRE • El presidente de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Iñaki Errasti, repasa la actualidad sectorial

Asetravi insta a las empresas a que consideren los costes de mejora del servicio en clave competitiva

JAIME PINEDO
BILBAO

El sector del transporte de mercancías por carretera encara un ejercicio 2018 en un entorno económico que muestra, según los últimos indicadores, una situación de actividad al alza y bastante estable en los últimos semestres. Sin embargo, la rentabilidad, es "muy escasa o se mantiene negativa, sobre todo en las microempresas y pequeñas empresas.

Son algunas de las consideraciones que realizó la pasada semana en Bilbao, el presidente de la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi), Iñaki Errasti, quien participó en una jornada sobre la nueva normativa de la estiba de cargas en camión, organizada por el Instituto Vasco de Logística IVL-LEE, y en la que repasó la actualidad del sector del transporte en el ámbito nacional y local.

Errasti se refirió al transporte como un sector "en crisis estructural" a causa de problemas como la atomización y la competencia desleal, que mientras siguen manteniéndose, se han visto acompañadas más recientemente por otras causas como una legislación "rígida y excesi-

Errasti, quien sitúa el convenio de Bizkaia como uno de los más altos del país, invita a las empresas a que asuman el coste de mejora del servicio como "una buena inversión por las garantías que aporta a la cadena logística"

va", la potenciación económica "constante y sin resultados" de otros medios de transporte, el crecimiento "desordenado" y la competencia de países del Este de Europa, además de los plazos de pago y los tiempos de espera.

Convenios y sindicatos

El presidente de Asetravi mencionó también el deterioro del transporte internacional, realizado en un 30% por empresas foráneas ("ya no son francesas, inglesas, alemanas e italianas", dijo), de las cuales un 30% tienen origen accionarial español, con lo que ello implica en términos de deslocalización y de empresas buzón, entre otras situaciones, lo que a su juicio genera una anomalía "que acaba repercutiendo en todos y además genera un descenso de los ingresos tributarios".

Por lo que se refiere a la situación del sector del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia, el presidente de Asetravi lamentó que el convenio provincial sea de "los más altos del país, junto con Gipuzkoa y Barcelona" y la existencia de una actitud sindical "muy rígida y contraproducente para la sostenibilidad de las empresas", lo que autolimita el posible crecimiento de las mismas.

Asimismo, valoró como "muy dura y difícil de afrontar por cambio de los paradigmas comerciales y administrativos" la competitividad de las empresas vizcainas a nivel nacional y de los ámbitos de actividad de las empresas de transporte, ya que deben competir con empresas con convenios de un coste base del 50% del de Bizkaia, según explicó.

"Plus de calidad"

Por ello, Errasti recomendó a las empresas vizcainas a que insistan en la calidad ofertada y aplicada "como plus de mejora del servicio" y a que valoren dicho plus de calidad y asuman su coste "como una buena inversión por las garantías que aporta a la cadena logística".

Por otra parte, invitó a la Administración a que recabe fon-



Iñaki Errasti fue reelegido presidente de Asetravi el año pasado. Foto J.P.

dos "para la formación del sector, instrumentalizados a través de las asociaciones profesiona-

les, para mejorar la cualificación y competitividad de los operarios y de las empresas".

MARÍTIMO • El presidente de la AP de Vigo muestra a responsables de la terminal marroquí las infraestructuras y servicios del enclave

La Autoridad Portuaria de Vigo busca reforzar sus vínculos comerciales con el Puerto de Tánger Med

DP VIGO

La Autoridad Portuaria de Vigo recibió ayer la visita de una delegación del Puerto de Tánger Med, encabezada por el director de la terminal de pasajeros y ro-ro, Hassan Abkari; su responsable comercial y de desarrollo, Imane Agzenay, y su gerente comercial, Mohamed Bensouda. Esta visita cobra especial relevancia tras la puesta en marcha en abril de 2017, por parte del Grupo Suardiaz, de la ampliación de la Autopista del Mar de Vigo hasta Tánger.

A su llegada a Vigo fueron recibidos por el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique C. López Veiga, acompañado por parte del equipo directivo de la terminal olívica,

quien avanzó a la delegación las infraestructuras y servicios que ofrece la dársena viguesa. Concretamente, se centró en el servicio marítimo que une Vigo con Tánger, el proyecto Smart ViPort y las iniciativas verdes que el Puerto de Vigo ha puesto en marcha en los últimos años.

Agenda de encuentros

El objetivo de esta visita es el de estudiar posibles vías de colaboración entre ambos puertos, no solo desde una perspectiva institucional, sino también para impulsar el negocio industrial y logístico en ambas comunidades. Para ello, la delegación marroquí mantendrá en los próximos días diversas reuniones con las principales



La delegación de Tánger Med fue recibida por el presidente del Puerto de Vigo.

organizaciones empresariales de la ciudad.

La visita de los responsables de Tánger Med arrancó con una visita a las principales infraestructuras y servicios del

puerto vigués, donde conocieron el Centro de Control, la terminal de contenedores, el PIF, la terminal Vigo Fresh Port, los Muelles Comerciales (Arenal, Transversal y Comercio), el

puerto pesquero y, por último, la terminal ro-ro. Por la tarde, la comitiva tenía previsto mantener encuentros con representantes de las principales asociaciones industriales de la ciudad, como la Confederación de Empresarios de Pontevedra, Anfaco, Arvi, Logidigital, Conxemar y Arcoga, entre otros. La visita continuará hoy con una visita a CEAGA, la factoría de PSA Peugeot Citroën y el Grupo Maviva.

La visita responde a la invitación realizada en el viaje realizado por el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo con motivo de su participación en la VI edición del Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí de Transporte y Logística, los días 22 y 23 de marzo de 2017.