

# Diputación y transportistas acercan posturas sobre el peaje de la Supersur

Ambas partes se han citado la próxima semana para tratar de cerrar el conflicto

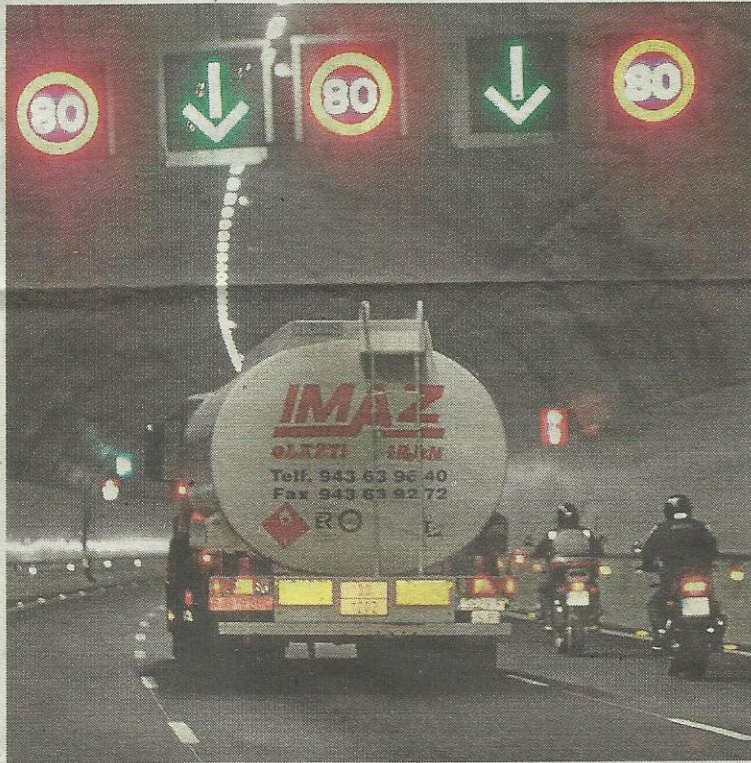
ALBERTO G. ALONSO

BILBAO. El conflicto sobre los peajes para los transportistas en la Variante Sur Metropolitana ve la luz al final del túnel. Esa es la sensación con la que se quedaron ayer los dirigentes de las tres asociaciones que representan al sector del transporte pesado en Bizkaia tras dos horas de conversación con la diputada foral de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi.

Eso sí, ni las fuentes forales consultadas, ni los representantes de la patronal del Transporte de Bizkaia, Asetravi, y de los sindicatos Sintrabi y Egas quisieron desvelar los términos en los que trabajan ambas partes para llegar a un acuerdo con el que poner fin al boicot que los transportistas mantienen sobre la autopista de pago, también conocida como Supersur.

Al parecer, la fórmula en que trabajan desde la institución foral y el sector es demasiado sensible como para desvelarla en público. Fuentes del departamento de Itziar Garamendi han especificado de forma sucinta que "les hemos planteado unas propuestas que van a analizar y la semana próxima les citaremos para otro encuentro".

Enrique Pérez, secretario general de Asetravi, especificó que "se han dado avances significativos pero no definitivos". El representante de la patronal se mostraba esperanzado en que "para la próxima reunión



Un camión circula por la Variante Sur Metropolitana. FOTO: OSKAR MARTÍNEZ

**"Espero que para la reunión de la próxima semana podamos llegar a un acuerdo"**

ENRIQUE PÉREZ  
Secretario general de Asetravi

**"Estamos trabajando en varias posibilidades y ajustándonos a las necesidades de todos"**

AMAIA MARTÍNEZ  
Representante de Sintrabi

podamos llegar a un acuerdo ya que veo muy positiva la posición de la diputada".

Con el mismo talante se mostró Amaia Martínez, representante en la reunión de Sintrabi. "Estamos trabajando en distintas posibilidades y ajustándonos a las necesidades de todos, tanto de los transportistas como de la Diputación", especificó la sindicalista que representa a los transportistas autónomos vizcainos.

El encorsetamiento legal al que se enfrenta el rebaje de peajes que exigen los camioneros es quizás el principal obstáculo que tienen ambas partes. La normativa europea es muy clara en ello y los descuentos máximos que se pueden aplicar son de un 13% y para todos los camioneros, no se puede discriminar entre locales y foráneos.

"Ese encaje legal son habas contadas y al mismo nos tenemos que atener ambas partes", indicó Ion Mikel Abellanal, representante en la mesa de Egas. "Estamos abocados al acuerdo y el paso del tiempo a quien más perjudica es a nosotros", concluyó.

En este escenario de buenas perspectivas, el pleno que el Comité del Transporte por Carreteras celebró el miércoles en Madrid acordó respaldar la postura de oposición de las asociaciones de transportistas vascas con respecto al tráfico por la Supersur.