

## Los peajes previstos para la Variante Sur Metropolitana de Bilbao alarman al sector

30.06.11

### **Asetravi lamenta que el futuro pago congestionará otras vías de gran densidad como la Margen Izquierda**

Los peajes que se barajan para los vehículos pesados en sus trayectos por la Variante Sur Metropolitana de Bilbao han sembrado la alarma en el sector. Responsables de la sociedad pública foral Interbiak ofrecieron el pasado 15 de junio a las asociaciones de transportistas de mercancías y viajeros un avance de cual será la política de tarifas de la nueva infraestructura. Recorrer, por ejemplo, el tramo Larraskitu-Santurtzi supondrá un desembolso de casi siete euros, han advertido.

Según los primeros cálculos realizados por la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi), la utilización de rutas alternativas supondrá recorridos más largos en una proporción que oscila entre el 17% y el 21% con el consiguiente coste añadido en consumo de combustible.

Asetravi ha querido recordar su apoyo a la construcción de la Variante Sur Metropolitana en momentos en que su idoneidad estaba en entredicho. Pero la asociación considera "contradictorio que una infraestructura diseñada con el propósito primordial de descongestionar otras vías de gran densidad condene por su precio a muchos usuarios a renunciar a su uso y seguir saturando la red preexistente". Esto podría ocurrir muy probablemente en tramos de la Margen Izquierda, donde se sitúan grandes plataformas logísticas – Puerto de Bilbao y Aparcabisa, entre otras- además de multitud de empresas y centros comerciales.

Las tarifas previstas para los camiones multiplican las que, al parecer, se impondrán a otro tipo de vehículos y ello ha proyectado -esta vez sobre nuestra Administración foral- la sombra de la Euroviñeta, tendencia que se impone progresivamente en el seno de la Unión Europea para gravar el uso de las infraestructuras viarias y que tendrá unas dramáticas consecuencias para los transportistas y muy especialmente para quienes operamos desde países periféricos.

Desde Asetravi han valorado como "desproporcionadas" y "poco razonables" estas condiciones para un colectivo dedicado a abastecer a la población y aprovisionar a la industria que, además, está sufriendo con especial crudeza los efectos de la recesión.

#### **Euroviñeta**

La situación antes descrita se enmarca en un evidente y contundente proceso de presión al sector desde diversos ámbitos. La aprobación, el pasado 8 de junio en Estrasburgo, de la implantación de la Euroviñeta ha sido duramente criticada por las organizaciones de transportistas nacionales e internacionales. CETM, la confederación a la que pertenece Asetravi, considera que

lo acontecido en el Parlamento Europeo abre el paso a incrementos del 30% en esta nueva carga y "pondrá en riesgo la subsistencia de miles de empresas del sector y obstaculizará la recuperación económica".

Desde la organización europea UETR se considera que los transportistas se "están enfrentando a la introducción de una nueva carga fiscal a las empresas con el fin principal de recaudar, más allá de las razones medioambientales políticamente declaradas.

La Directiva no ofrece ninguna garantía de que los costes externos causados por el transporte de mercancías por carretera serán reducidos".

