

📅 Viernes, 27 Junio 2014 00:00

ASETRAVI ACOGE UNA JORNADA SOBRE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA



La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) ha acogido la jornada técnica sobre transporte marítimo de corta distancia y Autopistas del Mar, organizada por SPC Spain y patrocinada por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento.

Iñaki Errasti, presidente de Asetravi, ha valorado de forma positiva la oportunidad que se brindaba a los operadores marítimos y de transporte por carretera de analizar las ventajas de la multimodalidad y poder debatir sobre las oportunidades que ofrece para ambos colectivos. La **directora técnica de Shortsea Promotion Centre (SPC Spain), Pilar Tejo**, ofreció la primera ponencia de la jornada bajo el título "*los transportistas de mercancías por carretera y el transporte marítimo de corta distancia como una herramienta de competitividad del sector*". Tras mencionar las ventajas de las autopistas de mar en lo relativo a regularidad, frecuencias, calidad, capacidad, conexiones, descongestión, sostenibilidad y ahorro, Pilar Tejo recalcó que las líneas de Short Sea Shipping "*no sustituyen, sino que complementan el transporte por carretera*".

Inmaculada Ugarteche, directora de Uniport Bilbao-Comunidad Portuaria, presentó la "*Guía TMCD Euskadi*", un manual promovido por el departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco que pretende, a lo largo de 175 páginas, ofrecer información práctica sobre el uso del **transporte marítimo de corta distancia**.

Ramón Larreategui, director de Ventas de Transfennica, presentó la ponencia "*La ventaja del uso del Short Sea Shipping*". Tras ofrecer información sobre la compañía, insistió en la idea de la cooperación y complementariedad de modos: "*nuestro negocio consiste en llenar barcos y no en que desaparezcan camiones. Nuestros clientes son los transportistas por carretera*".

Antonio Vargas, consejero de Grimaldi Logística, informó sobre la experiencia, características y magnitudes de la operativa del transporte marítimo de corta distancia y las autopistas del mar en la fachada Mediterránea. El último ponente fue **Miguel Ángel Sánchez**, directivo de la **empresa de transporte por carretera Scanfor**, quien aportó la visión de los usuarios. Valoró de forma muy positiva esta alternativa aunque echó de menos mayores frecuencias y el reajuste horario de ciertos servicios.