

EN UNA JORNADA ORGANIZADA POR ASETRAVI

El transporte vasco analiza la nueva normativa sobre mercancías peligrosas

VM / VALENCIA

Más de un centenar de profesionales participaron el pasado martes en Bilbao en una jornada técnica celebrada con el propósito de dar a conocer, analizar y evaluar las novedades que incorpora el ADR 2015 con respecto a la versión del 2013. También se abordaron otros aspectos vinculados al transporte de mercancías peligrosas tales como la visión de los representantes del sector sobre la normativa en esta materia, la formación específica de los conductores y las infraestructuras y servicios habilitados para estos tráficos.

La sesión, patrocinada por la Dirección de Planificación del Transporte del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco y organizada por la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (ASETRA VI), contó con la asistencia de transportistas, operadores logísticos, consejeros de seguridad, representantes de los cuerpos de inspección de diversas instituciones y miembros de las fuerzas de seguridad, entre otros colectivos.

Marko Boronat, director de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco, señaló en el acto de apertura la conveniencia de "transmitir a la sociedad que la salida de la

crisis no pasa únicamente por la reindustrialización porque la logística y el transporte también pueden jugar un gran papel".

A continuación, Dulsé Díaz, secretario general de la Asociación Española de Transporte de Cisternas (AETC), aludió a la incidencia que las mercancías peligrosas tienen en la calidad de vida de los ciudadanos de las sociedades desarrolladas (higiene, salud, agricultura, industria, etc.), a las altas cotas de seguridad de su transporte (el 80 % de las sanciones en este segmento están relacionadas con la documentación) y a las numerosas y poco razonables restricciones y regulaciones que sufren los operadores.

Tras ofrecer algunos datos generales sobre la situación del sector del transporte de mercancías por carretera (pérdida durante la crisis de 100.000 empleos y 24.000 empresas con 75.000 vehículos, desequilibrio entre la oferta y la demanda, morosidad, falta de financiación y abuso de posición dominante por parte de los cargadores), el representante de CETM aportó datos estadísticos, describió la naturaleza y alcance de la normativa nacional en internacional y la tipología de vehículos y equipos destinados a estos tráficos.

Al igual que su predecesor



Ponentes de la jornada sobre transporte de mercancías peligrosas organizada por ASETRAVI

en el uso de la palabra, para quien "la formación parece dirigida a aprobar un examen en lugar de acreditar realmente unos conocimientos", Antonio Gómez Trujillo, formador y consultor en gestión de seguridad de mercancías peligrosas, también fue muy crítico en este aspecto porque, en su opinión, "los sistemas de evaluación teórica están basados en cuestionarios confusos y mal planteados".

Este experto -integrante de la firma Mana, Formadores y Consultores, S.L.- centró su intervención en un minucioso repaso de las modificaciones relevantes del ADR 2015 con respecto al ADR 2013, aportó algunas consideraciones incorporadas a la legislación nacional a través del Real Decreto 97/2014 y, como ha



Asistentes a la jornada

quedado reflejado anteriormente, se refirió también a la formación de los conductores y a los exámenes de la DGT.

Seguidamente, Manuel Sánchez, un reconocido especialista en transporte de mercancías peligrosas que ha desarrollado gran parte de su carrera profesional en la Administración vasca, centró

su intervención en las áreas de estacionamiento para camiones con mercancías peligrosas y en las condiciones que deben cumplir las instalaciones de lavado de este tipo de vehículos.

La jornada técnica finalizó con un debate moderado por Iñaki Errasti, presidente de ASETRAVI.

ABAD
AGUAS Y LOGÍSTICA VALENCIA, S.L.

OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

**ADUANAS - TRÁNSITOS
ALMACENAJES - SEGUROS
TRANSPORTES
CARGAS Y DESCARGAS
DE MERCANCÍAS**

Ampliación Sur, s/n
Edificio FCC Logística
46024 Valencia
Teléfono: 96 110 50 70
Fax: 96 110 56 25
e-mail:
valencia@abadaduanas.com

NB TRANSPORTES

- ✓ Transporte Nacional e Internacional Frigorífico con temperatura dirigida
- ✓ Instalaciones dotadas con cámaras frigoríficas y almacén
- ✓ Estación de Servicio
- ✓ Parking
- ✓ Restaurante

C/ Tramuntana, 11 - Parc. Industrial Ciutat de Carlet
46240 CARLET (Valencia)
Telf: 962538222 - Fax: 962993648
e-mail: trafico@nbtransportes.com
www.nbtransportes.com

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15, 3º - Teléfono: 96 324 59 00
Fax: 96 367 29 21 - e-mail: evgevlc@evgevalencia.es
46024 VALENCIA

NIVER LINES
Servicio SEMANAL directo de importación y exportación en contenedores desde/a Valencia:
BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

COMPAGNIE MARITIME MARFRET
Servicio SEMANAL (salidas todos los sábados) de importación y exportación en contenedores desde/a Valencia:
ANTILLAS FRANCESAS, VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMÁ, COSTA RICA, REPÚBLICA DOMINICANA, GUAYANA FRANCESA Y POLINESIA