

LOGÍSTICA • Actualmente ultima la obtención de su certificación como Operador Económico Autorizado (OEA)

El Depósito Franco de Santander aumentó su cifra de negocio un 20,39% el pasado ejercicio

2011 fue un ejercicio de importante crecimiento para el Depósito Franco de Santander, que lo ha calificado como un "buen año" a tenor de los datos facilitados, los cuáles presentan un incremento del 10,23% en el tráfico de mercancías, llegándose a un movimiento de entrada global de 181.044 toneladas, así como un crecimiento en la cifra de negocio de un 20,39%.

Su buena situación financiera le ha permitido incrementar la inversión en la mejora de procesos, con un nuevo sistema de doble báscula totalmente integrada en los sistemas de gestión de almacenes, facturación y gestión aduanera

donde se dieron a conocer los datos de actividad del año anterior. Como principales baremos de un "buen año", presentan un incremento del 10,23% en el tráfico de mercancías, llegándose a un movimiento de entrada global de 181.044 toneladas y un crecimiento en la cifra de negocio de un 20,39%, basada en una



La entidad cántabra manifiesta su relativo optimismo para el año 2012 y siguientes

mayor eficacia en la utilización de las instalaciones y un control del gasto corriente.

Además, la buena situación financiera de la entidad ha per-

mitido incrementar el nivel de inversión en la mejora de los procesos, donde se destaca un sistema de doble báscula totalmente integrada en los siste-

mas de gestión de almacenes, facturación y gestión aduanera, que supone una importante ventaja competitiva. Asimismo, el Depósito Franco de Santander anunció que se encuentra en la fase final de la obtención de la certificación como Operador Económico Autorizado (OEA), figura que según su director Fernando Cámara, "va en línea con la mejora de la calidad en los procesos".

Igualmente, la entidad manifestó su "relativo optimismo para el año 2012 y siguientes, observando sus incrementos, que hacen tener esperanzas, más que fundadas, de una recuperación rápida de los tráfico anteriores a la crisis".

DP BILBAO

El Pleno del Depósito Franco, bajo la presidencia de Modesto Piñeiro, celebró el pasado 15 de febrero su reunión ordinaria,

TERRESTRE • Con anterioridad ya lo habían hecho otros colectivos de transportistas vascos

Asetravi y Sintrabi muestran su oposición frontal a la aplicación del "céntimo sanitario" en Euskadi

DP BILBAO

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) y el Sindicato de Transportistas Autónomos de Bizkaia (Sintrabi) mostraron la pasada semana, a través de sendos sendos comunicados, su oposición a la posible aplicación por parte de las Administraciones vascas del Impuesto de Venta Minorista de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) o "céntimo sanitario" en Euskadi, ya que "agravará aún más la crítica situación del sec-

tor", según Asetravi, quien se ofreció a "debatir, como siempre, el asunto con todas las instancias implicadas para transmitir constructivamente sus argumentos y posiciones".

Para Asetravi, la aplicación de un nuevo impuesto a las empresas y profesionales del transporte de mercancías por carretera "tendrá un efecto devastador en un sector que está padeciendo con particular intensidad y crudeza los efectos de la crisis" y no sería más que el "colofón a una

clara ofensiva de las distintas administraciones públicas cifrada en leyes, reglamentos, restricciones, peajes, etc., que ha extenuado a un colectivo que ha perdido miles de empresas y empleos en los últimos años".

Por su parte, el presidente de Sintrabi, Carmelo González, fue tajante al asegurar que "si el Gobierno Vasco intenta implantar el céntimo sanitario en Euskadi, nos tendrá a todo el sector del transporte enfrente". González recordó que en un momento en

que se está "pendiente de la más que posible respuesta favorable del Tribunal de Justicia de la UE en contra de la exigencia del céntimo sanitario por contravenir la Directiva Comunitaria de Impuestos Especiales, a nuestros Gobiernos se les ocurre temerariamente implantarlo". "No pueden hacernos pagar su nefasta gestión, ni pedir al sector un mayor esfuerzo, que el que está haciendo y soportando hasta límites insostenibles", dijo el presidente de Sintrabi.

LOGÍSTICA

La Rioja aplaude la nueva propuesta de España para la Red Básica

DP BILBAO

El Gobierno de La Rioja ha asegurado que la nueva propuesta del Gobierno de España para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transportes "colma todas las aspiraciones de La Rioja en materia de infraestructuras" y "recoge todas las reivindicaciones del Gobierno de La Rioja, de los agentes económicos y sociales y de la sociedad riojana y sitúa las infraestructuras riojanas en igualdad de condiciones que las CC.AA. vecinas".

Alas Marinas España
Cada día, cada hora, Siempre...

gestión global
almacenamiento
management

Especialistas en gestión de viajes aéreos para la industria marítima.
Specialist in the organization of air travel for the marine industry.

Central Cádiz: Tel. 956 54 78 98 - Móvil 24 horas: 667 284 534
email: alasmarinas@alasmarinas.com
Delegación Barcelona: Tel. 93 545 11 53 - email: alfredo@alasmarinas.com
www.alasmarinas.com

diariodelpuerto.com

RECONSA LOGISTICA

RECONSA ofrece 5000 m² de almacenamiento en la zona ZAL junto al Puerto de Bilbao

Carga/Descarga de Camiones
Llenados/Vaciados de Contenedores
Manipulación de piezas pesadas hasta 45 tons.
Llenados Verticales

RECONSA LOGISTICA S.L. • Tel. 946 366 134 • reconsa@reconsa.es