

BIZKAIA

bizkaia@deia.com

TRANSPORTE PÚBLICO EN BIZKAIA

Diputación y transportistas buscan un punto de encuentro sobre los peajes de la Supersur

Los sindicatos solicitaron a la diputada durante la reunión mantenida ayer que rebaje a 1,70 euros la tarifa actual de 6,74

JOSÉ BASURTO

BILBAO. La Diputación Foral de Bizkaia y los transportistas dieron ayer el primer paso para buscar un "punto de encuentro" sobre los peajes en la Supersur. Representantes de ambas partes se sentaron a hablar con el objetivo de acercar posturas y llegar a un acuerdo sobre posibles descuentos a los camioneros en la Variante Sur Metropolitana. Las impresiones de unos y otros fueron positivas y ambos mostraron una clara disposición al diálogo.

Tras más de dos horas de reunión, Enrique Pérez, secretario técnico del sindicato Asetrabi, destacó la "receptividad" de la Diputación a los planteamientos del sector del transporte y el tono "cordial" del encuentro. La Diputación, por su parte, escuchó las peticiones de los camioneros y las apuntó para analizarlas. En este sentido, y según fuentes de la institución foral, "existe margen para alcanzar un acuerdo".

"Vemos, aunque con reservas, cierta disposición para sentarse a hablar y retomar el tema de los descuentos". Esta fue la primera impresión que sacó Amaia Martínez, del sindicato Sintrabi, al término de la reunión. "No hemos negociado nada, solo ha sido un intercambio de impresiones", señaló. En ese intercambio, la representante de Sintrabi quiso dejar bien claro a los dirigentes forales que "los actuales peajes son inasumibles para los transportistas". En este sentido, otro de los participantes en la reunión, Jon Mikel Abellanal, del sindicato Egas, puso datos sobre la mesa. "Si un camionero, que puede llegar a los 1.800 euros de sueldo al mes, tiene que restar los 600 u 800 euros del peaje, se queda sin nada", explicaba. Por eso, considera también que el actual peaje "es inasumible". Según la opinión del representante de Egas, "para nosotros un peaje asumible sería reducirlo en un 75%", es decir, que la tarifa pasara de los 6,74 euros actuales a alrededor de 1,70 euros por viaje.

"RECEPTIVA" De todas formas, en la reunión no se trataron propuestas concretas. "Les hemos hablado de cómo está el sector y de lo que supone para los transportistas locales los peajes que han puesto en la Supersur", señalaba Enrique Pérez, de Asetrabi. "Ha sido una reunión muy cordial por ambas partes; eso sí me gustaría destacar", afirmaba. Y continuaba haciendo un balance del encuentro: "Mi impresión es que la diputada ha sido receptiva a nuestros planteamientos y que exis-

te una buena disposición, con todas las reservas del mundo, a posibles descuentos en la Supersur".

Enrique Pérez y el resto de representantes sindicales le transmitieron a la responsable foral de Obras Públicas y Transportes "lo que supone a las menguadas economías de los camioneros pasar cuatro veces al día por la Supersur". "Los transportistas locales somos los más perjudicados", insistió Enrique Pérez, "porque somos los que más tenemos que pasar por esa nueva carretera". "Le hemos dicho a la diputada", proseguía el miembro de Asetrabi, "que la mayor parte del transporte local es el que se hace en la Margen Izquierda, ya que allí está el puerto y centros logísticos muy importantes como Ballonti o Megapark".

MARGEN La diputada foral de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, y el director de Infraestructuras, Mikel Iriondo, escucharon las peticiones de los transportistas en esta primera toma de contacto. Según señalaron desde la Diputación, "se va a intentar buscar un punto de encuentro con los transportistas y, conocidos sus planteamientos, creemos que existe margen para alcanzar un acuerdo". Desde la institución foral también destacaron que en la reunión se les transmitió a los camioneros que no se ha construido esta nueva infraestructura "para perjudicar a nadie".

Los representantes de Sintrabi, Asetrabi y Egas quieren que la Diputación conteste cuanto antes a sus reivindicaciones. "La diputada nos ha planteado una segunda reunión la semana que viene, pero le hemos dicho que se celebre esta misma semana porque cada día que pasa estamos perdiendo dinero", señalaba Amaia Martínez.

A partir de ahora, el equipo que dirige Itziar Garamendi deberá estudiar la fórmula más adecuada para poder llegar a un acuerdo. Según señaló Jon Mikel Abellanal, no es fácil porque "existe una norma europea que limita a un 13% el máximo descuento que se puede hacer a un determinado gremio o sector". Por eso, para el miembro de Egas, "la única solución es bajar el peaje a todo el mundo".

Los peajes en la Variante Sur Metropolitana oscilan entre 1,08 y 6,74 euros en el tramo más largo, es decir, para los 18 kilómetros entre Gallarta y Larraskitu. Según sus primeros datos del tráfico que transita por la AP-8, diariamente circula una media de algo más de 15.000 vehículos, de los cuales, 3.500 son camiones.

"Hemos escuchado las peticiones de los transportistas y existe un margen de acuerdo"

Diputación Foral de Bizkaia

"Vemos, aunque con reservas, disposición a retomar el tema de los descuentos"

AMAIA MARTÍNEZ
Sintrabi

"La reunión ha sido muy cordial y he visto receptividad por parte de la diputada"

ENRIQUE PÉREZ
Asetrabi

"Es inasumible que un transportista que gana 1.800 euros pague 800 de peaje"

JON MIKEL ABELLANAL
Egas

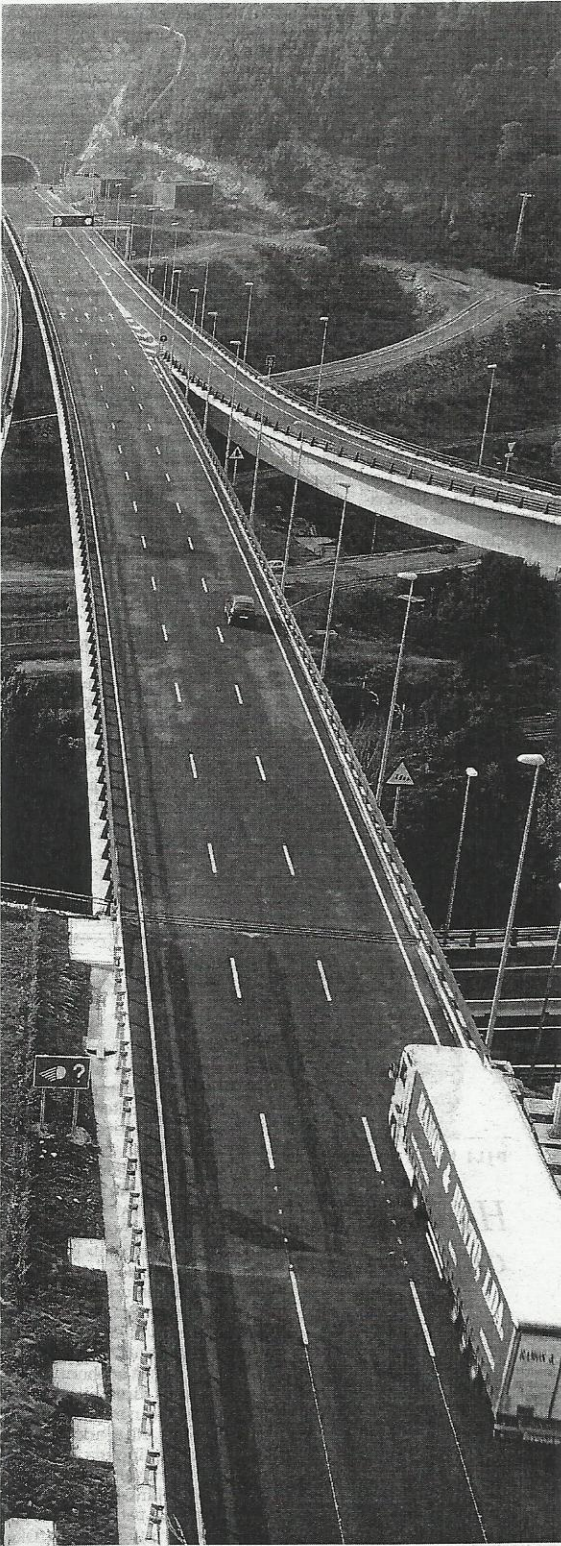


Imagen de la Variante Sur Metropolitana. FOTO: OSKAR MARTÍNEZ