

El puerto de Bilbao encara una semana crucial en los paros convocados



El transporte terrestre del puerto de Bilbao lleva paralizado más de una semana

Un día más, y ya ha pasado una semana, la actividad en el puerto de Bilbao se veía ayer lunes fuertemente mermada por el paro indefinido de los transportistas autónomos, que siguen sin ofrecer ninguna vía para solucionar el conflicto. Esta semana podrían producirse reuniones -sin confirmar- para tratar de dar una salida a un conflicto enquistado. Algunas fuentes sostienen que este paro es «simplemente una guerra comercial» para librarse de la competencia y volver a la contingenciación del transporte en el puerto.

Al parecer, los sindicatos convocantes (Sintravi y Egas) han solicitado una

reunión con la Autoridad Portuaria y por su parte, la Autoridad Portuaria de Bilbao pedido a la Fiscalía que actúe contra los transportistas que impiden el acceso al trabajo y a las instalaciones portuarias de los que quieren trabajar libremente. Esta denuncia está dirigida a impedir que se sigan reproduciendo estos hechos y perseguir las responsabilidades por los daños causados. Y es que ya son ocho los camiones a los que la Ertzaintza ha imputado por «coacciones laborales», por pinchar ruedas y lanzar piedras contra vehículos. En un comunicado emitido la semana pasada, la

Autoridad Portuaria garantizaba «la libre carga y descarga» de mercancías por carretera y el «libre tránsito dentro del recinto portuario», omitiendo posicionarse sobre la entrada y salida de mercancías a sus instalaciones. Con el despliegue de la fuerza pública dentro de las instalaciones y la vigilancia activa en los accesos al puerto, se ha intentado dar una sensación de «firmeza» para dar seguridad que los transportistas están muy lejos de sentir.

Por su parte, la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (ASETRAVI) ha declinado valorar los moti-

vos de los huelguistas, aunque repreben «las coacciones y actos violentos» y exigen a las autoridades competentes que garanticen el derecho al trabajo de los que así lo deseen. La Asociación de Empresas Consignatarias y Estibadoras también hace un llamamiento a la negociación y lamenta el perjuicio económico y de imagen que se está produciendo en el puerto de Bilbao, una infraestructura de indudable valor económico para Vizcaya y el País Vasco.

El ambiente entre las empresas transitorias y consignatarias es pesimista ante un conflicto que los propios convocantes -Sintravi y Egascalifican de «largo» y ya han comenzado planificar el desvío de mercancías a través de otros medios. De esta forma, desde Noáin (Navarra), Miranda de Ebro (Burgos) y Vitoria, los trenes hacia el Mediterráneo están saliendo «al completo», mientras desde la terminal Tecco se está incrementando la frecuencia de trenes «en la medida de lo posible». Puertos limítrofes también están notando nuevos clientes que evitan el puerto de Bilbao, que sufre un nuevo deterioro en su imagen.

La Autoridad Portuaria de Barcelona adjudica a Bull España su nuevo entorno macroinformático

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha adjudicado a la firma Bull España, S.A., con sede en Madrid, la contratación de su nuevo entorno macroinformático, por un importe de 1,2 millones de euros.

La adjudicación del mencionado servicio, según la mesa de contratación de la APB, se otorgó a Bull España al ser la propuesta presentada con el precio más bajo, «sin estar incurso en baja temeraria».

Temporal en Gandía



El temporal de viento y lluvia que azotó la Comunidad Valenciana obligó ayer a cerrar temporalmente el puerto de Gandía

Argel Express
Servicio Semanal dedicado y directo
ARGEL
 Próximas Salidas:
14 de Noviembre
22 de Noviembre

Para fletes e informes:
Oficina Principal: 08040 Barcelona
 C/ de l'Atlàntic, 112-120 (ZAL)
 Tel. 93 298 77 77 - Fax: 93 298 77 17

MELFI MARINE CORP. S.A.

Desde Barcelona cada 10 días hacia/desde los puertos de:

La Habana (directo)
 y vía La Habana, Cristóbal, Veracruz, Progreso, Altamira, Santiago de Cuba, Puerto Limón, Cartagena, Río Haina, Puerto Cabello, Halifax, Montreal, Toronto

Próximas salidas:
 V/ «Novia» día 19 de noviembre
 V/ «Renate Schulte» día 2 de diciembre

Para fletes e información contactar a:
 EXPORT:
 Félix Pasamontes: f.pasamontes@bcn.perezycia.com
 Chus Sánchez: chus.sanchez@bcn.perezycia.com
 Marta Mari: m.mari@bcn.perezycia.com

Pérez y Cía.
<http://www.perezycia.com>
 Calle Y - Tramo VII - Edificio Grupo Pérez y Cía.
 Tel. 93 443 79 00 - Fax 93 443 27 20 - e-mail: barcelona@perezycia.com

Una web informa del rescate del «Costa Concordia»



La web dispone de renders en 3D de la operación de refloating del crucero

La página web www.theparbucklingproject.com informa del rescate «Costa Concordia» de forma actualizada, con

detalles de esta complicada operación e interesantes renders en 3D y fotografías del refloating del crucero,

naufragado en enero en la costa italiana.

El sitio web está gestionado por la naviera Costa Cruceros, con la

colaboración de las empresas de salvamento Titan Salvage y Micoperi, contratada para rescatar al «Costa Concordia».

MEDEX CONTAINER SERVICES LTD
 LASCARIS WHARF, VALLETTA - MALTA

Servicio cada 10 días desde Valencia, aceptando mercancía containerizada con destino a:

TÚNEZ - SOUSSE - SFAX - MALTA - POZZALO
- RAGUSA - SIRACUSA - CATANIA - GELA

Próximas salidas:
 ETA/VALENCIA - V/ «URANUS» - Día 19 de noviembre
 ETA/VALENCIA - V/ «URANUS» - Día 2 de diciembre

Para fletes e informes:
Intramediterráneo, s.a.
 AGENTES MARÍTIMOS - CONSIGNATARIOS DE BUQUES

08039 Barcelona: Edificio TERCAT - Muelle Príncipe de España, s/n - Puerto
 Teléfono: 93 298 64 61 - E-mail: intramediterraneo@intramediterraneo.es
 46024 Valencia: Avda. del puerto, 318 - Teléfono: 96 331 94 40 - Fax: 96 331 94 46
 E-mail: intramedvalencia@intramedvalencia.es