

Los empresarios del transporte de Vizcaya exigen «respeto y una compensación justa»

Las asambleas generales de la Asociación Empresarial de Transporte de Vizcaya (Asetravi) y de la Asociación Empresarial para la Gestión del Transporte (Asetravi-Gestión), celebradas el pasado 7 de junio, pasaron revista a asuntos de interés como la entrada en vigor de la normativa sobre estiba, el ROTT, la negociación del convenio, los peajes, la relación de los transportistas con los cargadores, las 44 toneladas, las reclamaciones al cártel de fabricantes de camiones, el descanso semanal en cabina y la escalada del precio del gasóleo.

La presidenta de ASE-TRAVI, Sonia García, deja sentado que el transporte

por carretera, es percibido «como un eslabón esencial de la cadena logística y un factor clave de competitividad» pero «no es considerado ni retribuido como tal». Así, su principal objetivo debe ser fortalecer sus estructuras y competencias para poder defenderse mejor y reivindicar su «función y mérito» en la sociedad, con el fin de exigir «respeto y una compensación justa» tanto a los clientes como a la Administración.

La Asamblea General ordinaria de Asetravi, además de analizar los informes de actividad y de gestión, eligió a la empresa Transportes Josetxu Galarza como nuevo miembro de la Junta

Directiva, quedando una plaza vacante. En el informe de gestión, la presidenta Sonia García, hizo un repaso de la situación que atraviesa el sector en la actualidad. Refiriéndose a su actividad, en términos generales, manifestó que está al alza, «pero la rentabilidad es negativa, sobre todo en pymes. El sector sigue en crisis estructural por su atomización y la competencia desleal». En relación a esta cuestión, afirmó que favorece «la deslocalización de empresas y un «dumping social» que repercute en todos a través del descenso de los ingresos tributarios». Asimismo, destacó que la legislación referente al sector «sique siendo excesiva

y muy rígida».

García mencionó el desacuerdo con los sindicatos sobre el convenio provincial y sobre el precio del gasóleo, apuntó que se encuentran «con serias dificultades para repercutirlo en los precios». En torno a otras medidas normativas, apuntó que el ROTT mantiene los mismos requisitos y que Asetravi mantiene su rechazo a las 44 toneladas. También abordó cuestiones relativas a las reclamaciones al cártel de camiones, a la estiba, al descanso semanal y a la relación con los cargadores, calificada como «crítica» por el presidente de CETM, Ovidio de la Roza.



Jornada sobre ciberseguridad y Reglamento general de protección de datos