

TERRESTRE • La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia ha aumentado su representatividad al superar la cifra de 250 empresas

Asetrabi se afianza en 2019 como portavoz de la patronal del transporte por carretera en Bizkaia

JAIME PINEDO
BILBAO

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) cierra un ejercicio 2019 que ha servido, entre otros fines, para reforzar su función como grupo de presión ante las Administraciones en defensa de los intereses del sector del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia. Además, Asetrabi, que ha aumentado su representatividad al superar la cifra de las 250 empresas asociadas, ha llevado a cabo un proceso de reflexión interno con el fin de poner en valor el propio trabajo de la Asociación entre sus propios asociados.

A pesar de los numerosos problemas que enfrenta el sector del transporte de mercancías por carretera, tanto en Bizkaia como en el resto del Estado y países de la Unión Europea, el ejercicio 2019 ha supuesto para la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, bajo la presidencia de Sonia García, un importante impulso por cuanto

Asetrabi trabaja en la elaboración de un censo propio de empresas asociadas que se publicará en su página web y que permitirá una interacción directa entre las mismas

ha puesto en marcha nuevas iniciativas tendentes a reforzar su papel como interlocutor ante las Administraciones, así como de refuerzo de su propio tejido asociativo.

Detectar necesidades

En este sentido, el plan de promoción iniciado tiempo atrás ha conseguido incrementar el número de socios hasta los 250 y, lo que es más importante, ha permitido detectar algunas de las necesidades más demandadas por los asociados; entre ellas, un mayor conocimiento mutuo entre las empresas que integran la Asociación.

A tal efecto, Asetrabi trabaja en la elaboración de un censo



Desde la izquierda: Arturo Fuica, tesorero de Asetrabi; Sonia García, presidenta; Josetxu Galarza, vocal. Foto J.P.

propio de empresas asociadas que se publicará en su página web y que permitirá una interacción directa entre las mismas. Asimismo, se trabaja

por reforzar la colaboración con las Asociaciones de provincias limítrofes en busca de sinergias, todo ello con el propósito de crecer como Asocia-

ción y de sumar fuerzas en defensa de los intereses comunes que unen a las empresas del transporte de mercancías por carretera.

MARÍTIMO • La Autoridad Portuaria prevé cerrar el año con 1,3 millones de toneladas, de las que casi 350.000 serán en contenedor

El Puerto de Vilagarcía supera su récord anual de tráfico a un mes de cerrar el ejercicio con 1,2 millones de toneladas

DP VILAGARCÍA

A falta de un mes para que termine el ejercicio, el Puerto de Vilagarcía ha establecido un nuevo récord anual de tráfico de mercancías, el tercero consecutivo. A cierre de noviembre, la Autoridad Portuaria había movido un total de 1.207.801 toneladas de mercancías, 234 toneladas más que las movidas a 31 de diciembre de 2018.

Las previsiones de la Autoridad Portuaria son que las operativas previstas para diciembre permitan incrementar de manera considerable el balance de tráficos a cierre del ejercicio, acercándose a la cifra de 1,3 millones de toneladas. La presidenta de la APV, Sagrario Franco, valoró estos re-

sultados indicando que las cifras "son el mejor exponente de la importante labor que desarrolla el Puerto de Vilagarcía para los sectores productivo y logístico de su entorno, y evidencian la importancia de nuestro puerto como dinamizador de la economía y motor económico de Vilagarcía y la comarca".

Mercancía general

"En los últimos ejercicios, y especialmente a lo largo de este año -añadió- experimentamos un crecimiento sólido, sustentado en las tres categorías de tráficos portuarios: graneles sólidos, graneles líquidos y mercancía general, lo cual ha sido posible gracias a la consolidación de tráficos y presentes en



Boluda facilita el movimiento de mercancías entre las Islas Canarias y el hinterland portuario de Vilagarcía de Arousa.

el puerto y la captación de nuevas mercancías". En el balance de tráficos destacan principalmente las excelentes cifras en el movimiento de mercancía ge-

neral, que crece un 11,7% en los once primeros meses del año. Los contenedores, con casi 314.000 toneladas movidas, equivalentes a 37.919 TEUs

(+18,8%), establecen también un récord anual de movimiento en la terminal gestionada por la empresa Boluda en el muelle de Ferrazo.