

445.000 vehículos por la Supersur

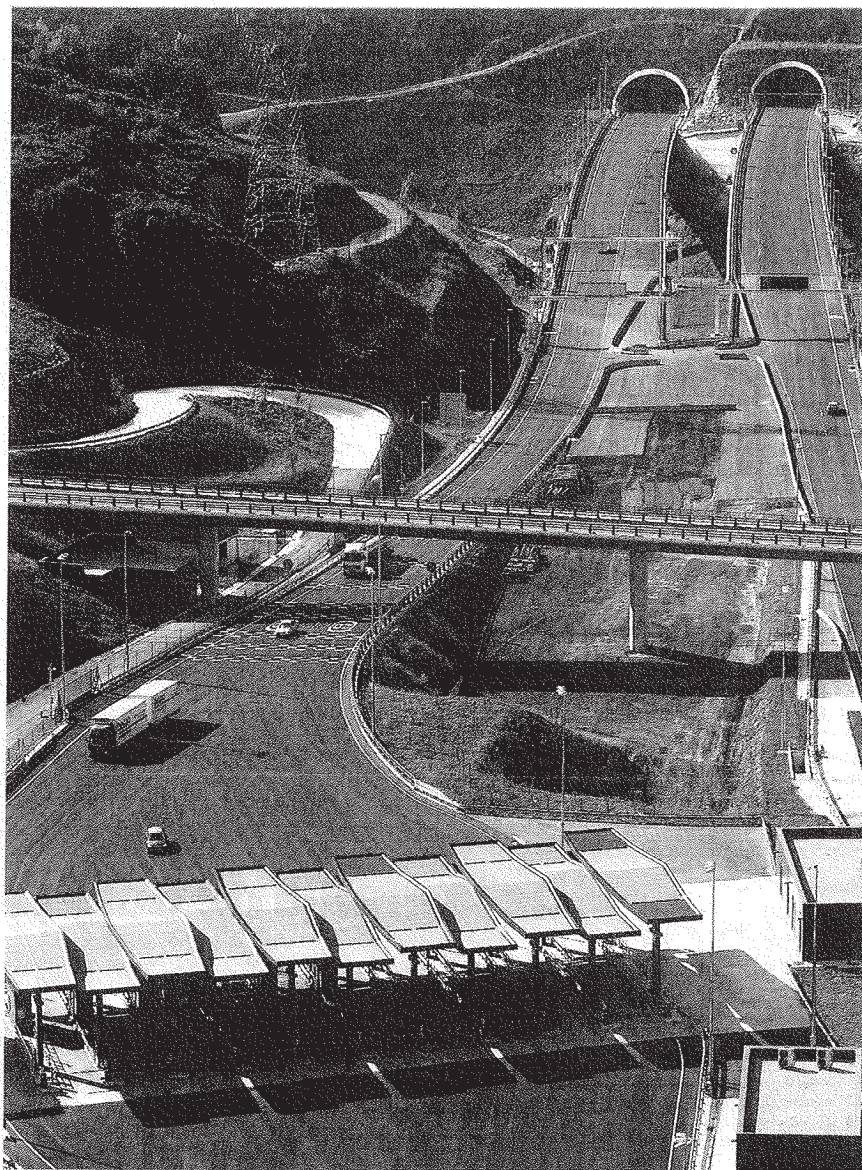
La Variante Sur registra el paso de unos 75.000 camiones en un mes según los cálculos de la Diputación

✉ OCTAVIO IGEA
oigea@elcorreo.com

BILBAO. Días antes de que la Variante Sur Metropolitana (VSM), conocida comúnmente como la Supersur, cumpla su primer mes de actividad, el departamento de Obras Públicas y Transportes de la Diputación ofreció ayer el primer balance significativo sobre el uso de la vía. Según estos datos, durante los 27 días iniciales en los que ha permanecido abierta, la carretera de pago ha registrado el paso de 445.000 vehículos. De la cifra total, el 16% serían vehículos pesados. Es decir, 75.000 camiones han utilizado la vía las citadas jornadas pese al boicot que el sector anunció a la VSM al conocer sus «desorbitadas» tarifas -hasta 6,74 euros para los trailers que recorran los casi 18 kilómetros de autopista-.

«No nos salen los números», aseguró Enrique Pérez, secretario general de la asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi). En su opinión, aparte de los camiones que transportan mercancías peligrosas -a los que se obliga a circular por la Supersur-, el paisaje de vehículos pesados que puede verse al recorrer la nueva vía es «desolador». «Solo hace falta estar allí un rato para ver que lo que dicen no puede ser. Un compañero estuvo una hora parado y contó el paso de 14 compañeros», explicó. Según sus estimaciones, en la VSM no se verían «más de 600» trailers por jornada. «A no ser que cuenten como camiones las furgonetas pequeñas y cosas así...», añadió.

«A la Supersur entra poca gente», reiteró Carmelo Gutiérrez, presidente de la asociación de Transportistas de Bizkaia (Sintrabi). El portavoz de la central subrayó que la ausencia de camiones por la Supersur no es cíclica, sino «la tónica habitual desde el primer día». «El papel aguanta los cálculos que quieras hacer, pero es evidente que las cuentas de la Diputación no pueden ir bien: espera-



La Variante Sur Metropolitana quedó abierta al tráfico el pasado 10 de septiembre. ✉ BERNARDO CORRAL

ban 9.000 pesados al día», precisó. Además del tránsito de camiones, el dato que está marcando el 'nacimiento' de una infraestructura que ha requerido 4 años de trabajos y una inversión cercana a los 900 millones de euros, la Diputación también precisó ayer que han sido unos

370.000 los vehículos ligeros que han surcado la vía en 27 días. Aunque, según matizan portavoces del departamento de Obras Públicas y Transportes, el recuento llega 'inflado' por la masiva afluencia de vehículos las primeras cuatro jornadas de uso. Del 10 al 13 de septiem-

bre las barreras de la Supersur permanecieron levantadas las 24 horas del día. Actualmente, el tránsito por la carretera que une Ugaldebieta y Larraskitu también puede realizarse gratuitamente cada día desde el medianoche hasta las seis de la mañana.



DE CUANDO EN CUANDO
OLMO

LA MULA

Cuando en mis años infantiles, allá por la década de los 30, los niños -en vez de estar sentados frente al ordenador viendo películas o videojuegos- llegábamos de la escuela, dejábamos la cartera que sólo contenía un libro, una pizarra y un pizarrín, cogíamos la merienda (pan y chocolate) y nos íbamos a la calle a jugar con los demás niños hasta la hora de cenar, porque eso de los deberes para hacer en casa era aún desconocido.

En la calle disfrutábamos jugando y corriendo y, de vez en cuando, disfrutábamos de un espectáculo que nos permitía estar entretenidos durante un buen rato. Me refiero al hecho de que la mula de un carro se había dado un resbalón con sus herraduras sobre los adoquines del pavimento y se había caído atada a las varas del carro que, naturalmente, estaba cargado.

Entonces se acercaban los clásicos colaboradores espontáneos que intentaban poner la mula en pie, y nosotros asistíamos a la faena desde la acera muy divertidos como espectadores. No crean que era una tarea fácil levantar la mula atada al carro. Unos proponían un sistema y otros proponían otro, mientras la mula seguía en el suelo, hasta que surgía el voluntario que sabía cómo había que levantarla. Se ponía en acción su plan, se iba el carro, se disolvía el grupo y nosotros, acabada la fiesta, volvíamos a nuestros juegos.

Aquel hombre que sabía como había que levantar la mula se hizo tan popular que hasta el famoso Gila lo utilizaba en sus divertidos coloquios y durante mucho tiempo, cuando quería referirse a alguien que era muy listo, presentaba a este tipo como el colmo de la brillantez. Y hasta aquí la explicación que me sirve de preámbulo para comentar un tema de actualidad: el de la propaganda electoral.

No lo puedo remediar, siempre que oigo a algún candidato hacer publicidad de su partido, sin querer me acuerdo de aquel hombre de mi niñez que sabía cómo levantar la mula. Y no deja de resultar curioso que durante años nos vamos llenando de problemas y la mula sigue en el suelo, pero en cuanto llegan las elecciones, todos los candidatos sin excepción, saben cómo hay que levantarla.

EN BREVE

Detenidos por explotar a extranjeros en fruterías

BIZKAIA Y BURGOS

✉ El Cuerpo Nacional de Policía ha detenido a tres individuos acusados de dirigir una red de explotación de ciudadanos extranjeros en cinco fruterías de Bilbao y Miranda de Ebro (Burgos), según informó ayer la Delegación del Gobierno en el País Vasco. Los empleados, en situación irregular, trabajaban sin estar afiliados

a la Seguridad Social, con unos salarios inferiores al sueldo base y sin los mínimos derechos laborales. Los detenidos son C.A.A.G., alias Julio; su compañera sentimental, O.L.P.R. y R.D.V.C., que regentaban una sociedad mercantil bajo el nombre Aldacenorte S.L. En el registro de los establecimientos comerciales, el pasado 28 de septiembre, también fueron arrestados seis ciudadanos extranjeros en situación irregular. En la operación ha colaborado la Inspección de Trabajo de Bizkaia y Burgos.

Alertan de cajeros manipulados en Bizkaia

BILBAO

✉ La Ertzaintza alertó ayer a los ciudadanos de que podrían ser víctimas de sustracciones de dinero tras recibir varias denuncias en los últimos meses por la manipulación de cajeros automáticos en Bilbao y localidades próximas. Los delincuentes colocan una chapa impregnada en la trampilla de extracción donde el dinero queda adherido. Posteriormente, recogen los billetes.

Huye en un coche robado sin pagar la gasolina

LEIOA

✉ La Ertzaintza ha detenido a un joven de 26 años por un delito de apropiación indebida y una falta de estafa después de que huyera de una gasolinera de Leioa sin pagar el repostaje con un coche de alquiler que no había devuelto hacía ya un mes. Empleados del surtidor lograron retenerle y avisaron a la Ertzaintza. La factura impagada de combustible se elevaba a 59 euros.