

Asetravi pone a disposición de los profesionales vizcaínos el simulador de conducción de CETM

07 de junio de 2011

NORTE



Dos conductores de la empresa bilbaína Transportes Chus fueron los primeros en utilizar ayer el simulador de conducción de vehículos pesados de CETM-CEFTRAL que, a instancias de la Asociación Empresarial de Transportes de Mercancías por Carretera de Vizcaya (Asetravi), estará disponible durante toda esta semana en las instalaciones de Aparkabisa, en Trapagarán. Un total de 40 conductores podrán beneficiarse de las ventajas de esta herramienta formativa que Asetravi ha puesto a disposición de sus asociados.

Jaime Pinedo

Tras el fallido intento del pasado año, debido a una avería del sistema a las pocas horas de su puesta en funcionamiento, el camión de CEFTRAL (Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística, entidad dependiente de CETM) que aloja el simulador de conducción regresó ayer a las instalaciones del Centro de Transportes de Bizkaia (Aparkabisa), donde estará operativo hasta el próximo viernes.

Durante los cinco días que permanecerá en Vizcaya, un total de cuarenta profesionales pertenecientes a diez empresas podrán recibir la formación correspondiente, tanto teórica como práctica, en turnos de una hora cada uno, que se distribuirán en jornadas de mañana y tarde.

La alta demanda de este servicio de formación ha hecho que al igual que sucedió el pasado año no pudieran atenderse todas las solicitudes. De hecho, en la convocatoria de este año, han tenido preferencia aquellas empresas que no pudieron utilizar el simulador a causa de la avería que sufrió.

El simulador realiza cursos por toda España y tras

haberlo hecho en las dos últimas semanas en Pamplona, a partir de la semana próxima deberá atender solicitudes de otras provincias. El técnico de formación de CETM-CEFTRAL, Juan Arévalo, destacó ayer en Aparkabisa las ventajas que ofrece este instrumento que permite la formación de conductores en un entorno virtual y que hace posible probar los reflejos y las actitudes en la conducción con el objetivo de corregir o reconducir las actitudes de los profesionales para mejorar la seguridad vial.

Situaciones de conducción

Así, se comienza con ejercicios sencillos que van alcanzando gradualmente niveles de complejidad más elevados y permite realizar simulaciones con vehículos tanto rígidos como articulados, así como vehículos cisternas para que los conductores puedan percibir la sensación de movimiento del líquido que transporta la cisterna. En cualquier caso, según apuntó Arévalo, los camiones articulados son los que mayor demanda tienen para el uso de este simulador de conducción.

Además, se pueden simular situaciones de conducción tanto de día como de noche, con condiciones climatológicas adversas, entre otras. El simulador de vehículos pesados lleva ya diez años operativo y recientemente ha sido objeto de la renovación de la instalación eléctrica, los ordenadores de la sala de control así como del sistema informático.

Este equipamiento formativo se cede a petición de las asociaciones provinciales pertenecientes a CETM, y de las empresas asociadas. A este respecto, Asetravi solicitará a CEFTRAL un nuevo turno para la utilización del simulador antes del final de año, con el fin de responder a la alta demanda por parte de sus empresas asociadas.