

## Convenio de transporte en Vizcaya

Asetravi, patronal de transporte por carretera de Vizcaya, y UGT y CCOO han suscrito el convenio de transporte por carretera, vigente hasta el 31 de diciembre de 2020

## Transitia Rail cede a Sibport la gestión del puerto seco de Bilbao en Pancorbo (Burgos)

La sociedad, cuyo accionista de referencia es la Autoridad Portuaria, suma su segunda terminal tras hacerse con el nodo de Jándiz-Vitoria y pone su punto de mira en Arasur

► El operador ferroviario Transitia Rail cede a Sibport la gestión del puerto seco de Bilbao en Pancorbo (Burgos). La sociedad, cuyo accionista de referencia es la Autoridad Portuaria, suma así su segunda terminal tras hacerse con la explotación del centro logístico de Jándiz-Vitoria, adjudicada por el Adif, y pone su punto de mira en Arasur.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

La sociedad Servicios Intermodales Bilbaoport (Sibport), cuyo accionista de referencia es la Autoridad Portuaria de Bilbao, sigue dando pasos para reforzar su actividad como terminalista.

Tras hacerse con la gestión del centro logístico de Jándiz-Vitoria, adjudicada por el Adif a riesgo y ventura el pasado mes de julio, el operador intermodal ha desembarcado en el puerto seco de Bilbao en Pancorbo (Burgos), que echó a andar en noviembre de 2017.

Transitia Rail, la anterior concesionaria, ha cedido la explotación de la instalación al operador Sibport -del que también es accionista-, cuyo objeto social es impulsar los tráfico ferroviarios con origen o destino en el puerto de Bilbao.

“Se trata de optimizar los recursos disponibles y buscar sinergias para no duplicar esfuerzos y ser más competitivos”, aseguró a TRANSPORTE XXI el gerente de Sibport, Asier Varona, que destacó la posibilidad de poder desplazar personal de una terminal a otra en función de los picos de actividad.

El operador, además, ha puesto su punto de mira en el nodo intermodal de la plataforma logística Arasur, al sur de Álava, impulsado por la Autoridad Portuaria de Bilbao. Una estrategia en línea con la ‘hoja de ruta’ diseñada por la entidad portuaria en su apuesta por una “gestión unificada e integrada” de los puertos secos de Pancorbo (Burgos), Jándiz-Vitoria y Arasur (Álava), muy próximos entre sí, para “maximizar sinergias”, como ya adelantó a este periódico el presi-

**Sibport consolida su apuesta por la gestión de terminales ferroviarias**



El 7 de noviembre de 2017 entró el primer tren en el puerto seco de Pancorbo. Foto: ALDAY

dente del puerto de Bilbao, Ricardo Barkala. La Autoridad Portuaria espera sacar a concurso la explotación de la nueva terminal ferroviaria que desarrolla en Arasur a mediados de este año.

### PUERTO SECO DE PANCORBO

El puerto seco de Pancorbo arrancó su operativa el 7 de noviembre de 2017 con un servicio ferroviario de contenedores a la dársena vasca, con intervención en Jándiz-Vitoria. A mediados del pasado año sumó un segundo tren, sin frecuencia fija, operado por MacAndrews, filial de la naviera francesa CMA CGM. La terminal ferroviaria, con una

superficie de 125.000 metros cuadrados, dispone de dos vías de mango hasta 616 metros, dos vías de recepción-expedición de 755 metros de longitud máxima y dos vías de carga de 656 metros. El ancho de vía es ibérico, con posibilidad de migración a ancho internacional. La instalación también cuenta con un área de depósito de contenedores. La llegada de Sibport a Pancorbo forma parte de los planes de expansión del operador, que apuesta por ampliar su radio de actuación tras dar el salto a una nueva actividad como es la gestión de terminales ferroviarias, en busca de nuevas oportunidades de negocio.

### Detalles de la terminal

El ‘puerto seco’ de Pancorbo, con una superficie de 480.000 metros cuadrados, es propiedad de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

Las obras de conexión ferroviaria y vías de servicio se iniciaron en septiembre de 2013 y finalizaron en marzo de 2015.

La terminal intermodal, con una superficie de 125.000 metros cuadrados, dispone de dos vías de mango hasta 616 metros, dos vías de recepción-expedición de 755 metros de longitud máxima y dos vías de carga de 656 metros. El ancho de vía es ibérico, con posibilidad de migración a ancho internacional.

La instalación, que echó a andar en noviembre de 2017, cuenta con un ‘depot’ de contenedores.

El puerto seco de Pancorbo se suma a la terminal de Jándiz-Vitoria, que Sibport comenzó a operar el pasado mes de septiembre. La sociedad gestiona actualmente en esta instalación cuatro trenes semanales con el puerto de Bilbao y mueve más de 1.000 UTIs al mes. Para reforzar su operativa, el operador incorporó una segunda reach stacker, marca Konecranes, con una carga nominal de 45 toneladas y una altura de elevación de 14,9 metros.

En 2018, Sibport registró un tráfico cercano a los 18.000 TEUs y de cara a este año las previsiones manejadas por el operador apuntan a un crecimiento del 20 por ciento.

## Pancorbo, Arasur y Jándiz-Vitoria: tres terminales y una gestión integral

La Autoridad Portuaria de Bilbao mantiene intacta su estrategia de aunar las terminales ferroviarias de Pancorbo (Burgos), Arasur y Jándiz-Vitoria, a escasos kilómetros de distancia entre sí, bajo un único modelo de gestión. Los primeros pasos ya están dados. En julio del pasado año, Sibport, el brazo intermodal de la dársena vasca, sociedad en la que también participan Transitia y Noatum, logró hacerse con la gestión del centro logístico de Jándiz-

Vitoria, adjudicada a riesgo y ventura por el Adif. Un concurso al que también optó la UTE formada por Renfe y APM Terminals Railway, que pretendía utilizar la terminal de mercancías para canalizar tráfico por el puerto de Barcelona, según apuntaron entonces fuentes del sector. El siguiente hito de este ambicioso proyecto, su desembarco en Pancorbo, ha sido más sencillo. Transitia Rail, accionista de Sibport, le ha cedido la ges-

ción del puerto seco burgalés, inaugurado en noviembre de 2017. La siguiente parada será Arasur, si consigue adjudicarse la explotación de la terminal ferroviaria que desarrolla el puerto de Bilbao en la plataforma logística alavesa, cuya licitación está prevista para mediados de este mismo año. Como ya adelantó este periódico, el puerto seco de Arasur encara su recta final con los trabajos de urbanización y podría estar operativo a lo largo de la

segunda mitad de 2019. Las obras del apartadero de mercancías en la plataforma logística Arasur concluyeron en noviembre del año 2017. El proyecto, con un plazo de ejecución de 15 meses, absorbió una inversión de 5,28 millones de euros. La instalación cuenta con dos vías para la recepción y expedición de trenes y otras dos para la carga y descarga. Las cuatro vías tienen 450 metros de longitud con ancho ibérico y posibilidad de migración a ancho internacional.