

ASETRAVI cierra su ciclo de cursos con la participación de 265 alumnos 🖨

Viernes, 01 de Julio de 2011



ASETRAVI ha cerrado su ciclo formativo 2010 - 2011, iniciado el 14 de octubre de 2010, y ha contado con la **participación de 265 alumnos**. La obtención del carné ADR Básico (camión caja), la obtención o especialización en cisternas-ADR, renovación del ADR Básico + cisternas, **tacógrafo digital**, régimen jurídico del transporte y capacitación profesional han sido las **materias impartidas**.

Simulador

Las actividades de **ASETRAVI** han presentado este año una novedad. Tras el intento fallido de 2010 en el que una avería frustró la iniciativa, entre los pasados días 6 y 10 de junio permaneció instalado en Aparcabisa el simulador de conducción de vehículos pesados de **CETM-CEFTRAL**.

Dos conductores de **Transportes Chus** fueron los encargados de iniciar las sesiones, en las que participaron un total de cuarenta profesionales pertenecientes a diez empresas asociadas a nuestra organización.

Gracias al apoyo y la **colaboración del equipo de Aparcabisa**, encabezado por su máximo responsable, **José Mari Lekue**, el camión-simulador permaneció las cinco jornadas previstas a disposición de ocho chóferes por días, repartidos en cuatro sesiones matutinas y otras tantas vespertinas.

Han sido muchas las empresas que no pudieron obtener turno. El motivo fue que *“hubo que atender en primer lugar a aquellas que no pudieron usar el servicio por la avería de la ocasión anterior”* –asegura la asociación. **ASETRAVI** ya ha solicitado un nuevo turno para este servicio que se desplaza por toda España

Entorno virtual

Juan Arévalo, técnico de formación de **CETM-CEFTRAL** y responsable del equipo, destacó durante la presentación ante los medios de comunicación, las ventajas que aporta.

“Permite –indicó- la formación de conductores en un entorno virtual que posibilita probar los reflejos y las actitudes en la conducción para lograr corregir o modificar actitudes para mejorar la seguridad vial”.

La simulación comienza con ejercicios simples que alcanzan progresivamente mayor complejidad y pueden ser aplicados a vehículos rígidos, articulados y cisternas.

En este último caso, los conductores pueden percibir el movimiento del líquido en el interior del depósito. El **simulador**, que lleva en funcionamiento diez años, también puede recrear operaciones nocturnas o en condiciones climatológicas adversas.