

## Un sector de los transportistas abandona la huelga y empieza a desbloquear el Puerto de Bilbao

Los autónomos dedicados al contenedor siguen en el paro, alineados con Plataforma y dicen que no van a activarse hasta que esta asociación desconvoque el paro



ANA BARANDIARAN  
Bilbao

20 f t ...

Viernes, 25 marzo 2022, 16:15

Comienzan a abrirse grietas en el bloqueo del Puerto de Bilbao, tras el [acuerdo alcanzado](#) de madrugada con las patronales del transporte. Así, los autónomos dedicados a carga general (siderurgia, construcción...) han decidido reactivarse tras un principio de acuerdo, aunque los especializados en el segmento del contenedor mantienen el paro, alineados con Plataforma, la organización convocante liderada por el camionero Manuel Hernández, que finalmente [se reunirá hoy con la ministra de Transportes](#), Raquel Sánchez, pero que rechaza un pacto que no han negociado. La parálisis de la dársena ha supuesto un grave estrangulamiento para las empresas, a las que no llega la materia prima y no pueden sacar la mercancía. Mercedes, Michelin CAF y otras muchas compañías han anunciado interrupciones de la actividad por los problemas en la cadena de suministro.

Los autónomos del Puerto de Bilbao, que mueven cerca de 850 camiones de contenedores y mercancía general, se sumaron desde el primer día, el lunes 14, a la protesta convocada por Plataforma. Habían advertido que no iban a arrancar sus camiones hasta que la organización liderada por Manuel Hernández disolviera la huelga. Pero a la vez ha habido negociaciones en la terminal para reclamar una subida de tarifas y en el caso de la carga general han dado frutos. Se trata de unas ocho empresas en las que trabajan unos 200 autónomos. En su caso negocian directamente con el cliente, las industrias, con lo que ha sido más fácil el acuerdo.



En el sector de contenedores, sin embargo, la situación es más difícil. Los autónomos, que mueven unos 700 camiones en ese segmento, están repartidos en 33 empresas y tienen que negociar con intermediarios como las transitarias y las navieras, que tienen una posición de fuerza mayor. De hecho, se quejan de que las tarifas han caído más del 30% desde 2009 y ahora, que se sienten fuertes tras el paro, exigen una fuerte subida, adicional a la que corresponde por el gasóleo. Sus demandas son exigentes y están alejadas de lo que están dispuestas a asumir las navieras.

Parte de estos autónomos han viajado hoy a Madrid para sumarse a la manifestación que recorre esta mañana la capital. Consideran al líder de Plataforma, Manuel Hernández, como único representante de los camioneros 'de base' frente a las patronales que han acordado las ayudas, aglutinadas en el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC).

El bloqueo del Puerto de Bilbao ha colocado en una situación muy difícil a la industria vasca. Los contenedores se han ido apilando en la terminal hasta el punto de que el segmento de las importaciones está totalmente saturado. Incluso si se desconvoque el paro va a costar mucho que se normalice el tráfico y que las mercancías vuelvan a fluir. «Hoy todavía no se mueve un camión. Este Puerto está dominado por los autónomos y estamos a expensas de lo que decidan. Si mantienen el paro, las industrias seguirán teniendo muchos problemas. Algunas están buscando soluciones alternativas pero otras no pueden», explican fuentes de una empresa del transporte de la terminal.

Por su lado, la asociación vizcaína del transporte, Asetrabi, defiende la validez del acuerdo alcanzado por las patronales mayoritarias del sector. «Nosotros habíamos exigido medidas extraordinarias ante la escalada del gasóleo y por fin se han concretado. Los 20 céntimos de subvención son más de lo que se ha concedido en Francia y valoramos el esfuerzo que se ha hecho», señala su presidenta, Sonia García. Esa bonificación supone un ahorro de 700 euros al mes para un camión y amortigua gran parte de la subida de las últimas semanas. Antes de la guerra el diésel estaba a 1,4 euros el litro y se disparó hasta los 1,8.

Recuerda que también se han atendido otras demandas como un incremento de las subvenciones para el cese de actividad y el estudio de un texto normativo para evitar la contratación a precios por debajo de costes. Con todo ello, no ve razonable que se mantenga el paro de Plataforma, que Asetrabi nunca ha apoyado. «No es razonable convocar un paro sin esperar a que se concreten las medidas de ayuda», censura.