

CARRETERA | 29/06/2021

Saltan las alarmas en el transporte vasco por carretera



La actividad crece en el primer trimestre de este año por encima de la media nacional, pero sigue lejos de los niveles prepandemia y con la escalada del precio del gasóleo y el 'pago por uso' en el horizonte.

El transporte de mercancías por carretera ha arrancado el año con buen pie en el País Vasco, a tenor de la estadística del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Los vehículos pesados de servicio público movieron un total de 24,8 millones de toneladas con origen o destino en la comunidad autónoma vasca en el primer trimestre de 2021, lo que supone un avance del 5,7 por ciento con respecto al mismo periodo del año anterior. Un estirón que se sitúa por encima de la media nacional (+3,1 por ciento). Sin embargo, las cifras aún se sitúan lejos de los niveles prepandemia (-6,5 por ciento). O lo que es lo mismo, los datos no invitan al optimismo, pese a que se trata del segundo mejor registro de la serie histórica desde el año 2015.



Las toneladas transportadas en el País Vasco aumentaron un 5,7% en el primer trimestre.

"Estamos por debajo de los datos de 2019 y se atisban dos nubarrones en el horizonte: la evolución del precio del combustible y los peajes anunciados por la Diputación de Bizkaia". Así lo advirtió a este periódico Sonia García, presidenta de Asetrabi, la patronal vizcaína de transporte por carretera, tras recordar que "el sector ha evolucionado en los últimos meses de un pesimismo moderado a una incertidumbre creciente".

En la misma línea se posicionó el presidente de la Asociación Empresarial Guipuzcoana de Transporte de Mercancías por Carretera (Guitrans), Mario Palacios, que puso el foco en la caída interanual de la actividad, cerca de un 3,8 por ciento, pese al aumento del 5,7 por ciento de las toneladas

transportadas en el primer trimestre. "La recuperación registrada no nos coloca en valores anteriores a la pandemia, aunque los datos son algo mejores en Guipúzcoa, con un aumento del 1,3 por ciento interanual, por lo que vamos ya, tímidamente, en la senda positiva", apuntó Palacios. De hecho, recordó que las previsiones de crecimiento económico en Guipúzcoa, según diversas fuentes, oscilan entre el 4,5 y el 6,5 por ciento y "el transporte es un fiel termómetro de las oscilaciones productivas y económicas".

El aumento de la actividad del transporte por carretera en el País Vasco en el primer trimestre de este año responde, sobre todo, al comportamiento del tráfico doméstico, el más numeroso, con una cuota del 93 por ciento, que registró un avance del 3,2 por ciento entre los meses de enero y marzo. Dentro de este apartado destaca el distinto comportamiento de los intercambios intrarregionales, con una progresión del 11,7 por ciento en el período analizado, y los flujos intrarregionales, que descendieron un 3,3 por ciento hasta marzo. "Una muestra evidente de que avistamos el purgatorio sin haber salido del infierno", sentenció la presidenta de Asetrabi. "Persiste la conmoción por los devastadores efectos de la pandemia y no deben sorprendernos las oscilaciones bruscas de los registros, que hay que interpretar con claves no convencionales", añadió.

Por último, los flujos internacionales también registraron un fuerte incremento del 51,1 por ciento en el primer trimestre de 2021, con 1,8 millones de toneladas transportadas, si bien la actividad aún está lejos de los niveles previos a la pandemia, con un movimiento de 1,9 millones de toneladas en el primer trimestre de 2019 (-5,3 por ciento).