



## Rechazo unánime del Sector vizcaíno a los peajes previstos para el año 2023

**Asetrabi, Asotrava, Hiru y Transportbilbao lo tienen claro: es una medida discriminatoria**

NEXOTRANS | Miércoles 14 De Diciembre De 2022, 07:00h

Las Asociaciones que representan a la **práctica totalidad** del transporte de mercancías en Vizcaya convocaron ayer una rueda de prensa para mostrar su **rechazo unánime a las cuantías que maneja la Diputación Foral de Bizkaia para 2023**, en lo relacionado con el **pago por el uso de las carreteras** de la provincia.

**Asetrabi, Asotrava, Hiru y Transportbilbao** alzaron una única voz conjunta para que “en un ejercicio de responsabilidad”, **la Diputación reconsidere** la implantación de peajes obligatorios a los transportistas, dado “que desempeñan un papel estratégico en el abastecimiento de la población y la industria”.

## El peaje, que no afecta a todos los usuarios de la vía, se cuantifica entre 500 y 600 euros mensuales

Según los datos expuestos por las Organizaciones vizcaínas, el canon podría suponer **“entre 500 y 600 euros mensuales”** a la estructura de costes de empresas y autónomos, algo realmente complicado de asumir en tiempos de coyuntura económica desfavorable.

Por eso, “nuestras Organizaciones comparten la valoración de que, además de ser **una medida fundamentalmente recaudatoria** dirigida a cubrir el déficit de las cuentas públicas, es asimismo **discriminatoria porque no afecta a todos los usuarios de las vías**. En este sentido, supone, además, una **merma en la competitividad de los transportistas locales**, que ven

gravemente penalizada su actividad dado, que no afectará al tráfico en tránsito con origen y destino en otras Comunidades”.

## En tiempos de inflación

En este sentido, las asociaciones anticipan que “en caso de implantarse el peaje como ha sido anunciado, las empresas y los profesionales autónomos se verán **obligados a repercutir el canon en sus facturas**, con los consiguientes efectos adversos en los costes de toda la cadena logística”.

Por todo ello, “hemos trasladado en reiteradas ocasiones a los responsables políticos e institucionales nuestra **rotunda negativa a los peajes, que contribuyen a agravar la situación de las empresas y los autónomos** y se suman a otros graves problemas, como la escalada del precio del combustible. **Consideramos prioritario que los poderes públicos apoyen a un Sector** considerado ‘esencial’, especialmente en situaciones de crisis como la que atravesamos”, aunque concluyen que “lamentablemente, **iniciativas de este tipo van en sentido contrario**”.

### Cunde el ejemplo

Lo cierto es que **cada vez son más** las regiones que optan por esta vía de financiación...