

EMPRESAS

Los transportistas vascos se suman al paro en el sector a las puertas de la Navidad

El sector se siente abandonado por las Administraciones, aseguran que se encuentran en "situación límite" y que habrá cierres de empresas por no poder asumir el elevado precio del gasóleo

Belén Ferreras | 11 de noviembre de 2021 - 12:58h



Camiones en un área de servicio. / EP

Los transportista vascos **secundarán el paro convocado en el sector a nivel nacional a las puertas del periodo navideño** ante lo que consideran un abandono de las instituciones. Los paros tendrán una duración de 24 horas y se producirán los días 20, 21 y 22 de diciembre, según anunció ayer el Comité Nacional del Transporte, organización en la que están integradas las federaciones nacionales de compañías de grandes flotas y también de autónomos, entre ellas la Asociación de de Empresas Transportistas de Bizkaia (Asetrabi), y la Asociación de Transportistas Autónomos Vascos (Asotrava).

Ambas asociaciones ya adelantaban hace unos días a **Crónica Vasca** que las empresas y autónomos se encuentran en una "situación límite" y que se barajaban paros para presionar a las Admnsitraciones que en su opinión están abandonando al sector.

Los transportistas aseguran que el **encarecimiento del precio del gasóleo acabará provocando cierres en cadena de empresas** del sector, y abandono de actividad por parte de los autónomos, porque su negocio es cada vez menos rentable y están trabajando en pérdidas. Algo que llevará a **problemas de desabastecimiento** en el mercado si no se toman medidas rápidas para solventar la crisis en la que está sumida el sector.

"Estamos estirando tanto que vamos a tener que cerrar, porque están sobre nuestras espaldas todos los gastos que se añaden", señala la presidenta de la Asociación de Empresas Transportistas de Bizkaia , Asetraví, **Sonia García**. "Llegará un momento en que ya no podremos asumir tantas pérdidas", señalan.

El precio del gasóleo ha subido mas del 40% en lo va de año, lo que ha llevado a que suponga hasta el 45% de los costes totales que tiene el transportista. "Algo que es inasumible", teniendo en cuenta que, de momento, no están pudiendo trasladar ese incremento de sus costes a sus clientes.

Según recuerda **Amaia Martínez**, secretaria técnica de la Asociación de Transportistas Autónomos Vascos (Asotrava), en países como Francia o Portugal se ha aprobado, por ejemplo, bajar los impuestos a los carburantes o establecer deducciones para el impuesto de circulación, algo que no se está haciendo en España.

Los transportistas protestan también porque, además de la falta de ayudas a la subida del gasóleo, se les quiere "ahogar", aún más con la **imposición de peajes**. Algo a lo que también se plantean desde las diputaciones de Álava y de Bizkaia.