

Los transportistas alertan de que los peajes dispararán aún más los portes

E. MOLANO

BILBAO. Las asociaciones de transportistas Asetrabi, Hiru, Asotrava y de camioneros del Puerto de Bilbao, Transport Bilbao, se unieron ayer para criticar los peajes a transportistas que la Diputación va a implantar desde 2023 en varias carreteras vizcainas. Sonia García, Alberto Núñez, Amaia Martínez y Santi Sánchez, sus respectivos representantes, anunciaron que, ante la negativa de la institución foral a dar marcha atrás, no tendrán más remedio que repercutir el gasto sobre los cargado-

res. En otras palabras, que se dispararán aún más los portes de las mercancías y que los sobrecostes terminarán siendo asumidos por los consumidores, en un contexto en el que la inflación, especialmente la de los alimentos, está desbocada.

Se calcula que hay unos 7.000 transportistas en el territorio, de los que un millar trabajan en el Puerto de Bilbao. La mayoría son autónomos o pertenecen a pymes con una media de tres vehículos, y cuantifican el incremento mensual de sus costes entre 700 y 1.000 euros. «Algo totalmente ina-

sumible», sostienen, porque se trata del 10% de su facturación.

Consideran que los peajes son discriminatorios porque solo afectarán a los camioneros. Y, en particular, a los que tributan en Bizkaia, dado que se implantarán en vías poco transitadas por conductores extranjeros, como el alto de Barazar. Censuran igualmente su carácter «recaudatorio» y argumentan que el sector «ya está lo suficientemente gravado». Aluden al IRPF y el impuesto de sociedades, tras recordar que son los que más combustible consumen, un capítulo que se lleva «el

40%» de sus ingresos. «En esta crisis en la que las administraciones necesitan recaudar de cualquier manera, han encontrado un filón –defiende Martínez–. Y eso que el mantenimiento de las carreteras ya está sufragado por nuestras contribuciones».

«Los paganinis»

Dando voz a Hiru, Núñez denunció la «penalización» que el canon supone para los camioneros, profesionales de «un servicio de interés público indispensable, como es el traslado de las mercancías que la sociedad demanda». Por la

Tachan la medida de «discriminatoria» y dicen que sus gastos crecerán en mil euros mensuales

Asociación de Transportistas del Puerto de Bilbao habló Sánchez: «Los costes que se pretenden implantar son inasumibles. A la vaca no se la puede estar todo el día ordeñando. Cruzar Barazar y llegar a Álava va a costar 17 euros. Ir por la autopista, 20. Un autónomo no puede dejarse 60 euros al día. Si dijeras que tenemos túneles de 15 kilómetros... Se les ha ido la cabeza. Bizkaia no es Austria».

«Somos los 'paganinis», terció Martínez, en representación de Asotrava. Todos confían en que se les mantendrá el descuento de 20 céntimos en las gasolineras a lo largo de 2023. «Si no, se montará un cristo a nivel nacional –advirtió Sánchez–. Nos será más rentable dejar el camión en el parking y entonces a ver qué pasa con la industria y la hostelería, quién llena los supermercados».