

CARRETERA · Las asociaciones Asetrabi, Asotrava, TransportBilbao e Hiru llaman a la Diputación Foral a alcanzar un consenso verdadero

El transporte eleva su voz contra los peajes en Bizkaia por “discriminatorios” y “recaudatorios”

→ Las asociaciones Asetrabi, Asotrava, TransportBilbao e Hiru han unido sus voces para trasladar a la sociedad su rechazo a los peajes que la Diputación Foral de Bizkaia planea imponer al transporte pesado en varias vías del Territorio, por su carácter “meramente recaudatorio y discriminatorio”.

JAIME PINEDO

BILBAO. El pago por uso para transportes pesados será efectivo desde el 1 de enero en la N-240 y la BI-625 de la red viaria vizcaína, tras haber recibido la conformidad de la Comisión Europea y la aprobación de la Norma Foral 7/2022 de 20 de julio por parte de Juntas Generales de Bizkaia.

Aunque la Diputación Foral de Bizkaia y las asociaciones del transporte de mercancías por carretera han dialogado durante meses sobre éste y otros asuntos de interés sectorial, la imposición de peajes en las condiciones y cuantías fijadas “no es fruto del consenso”, aseguraron ayer los portavoces de las asociaciones, como Amaia Martínez, secretaria técnica de la Asociación de Transportistas Autónomos Vascos (Asotrava), quien calificó además el plan foral de “medida lisa y llanamente recaudatoria”.

Repercutir en los cargadores

La presidenta de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi), Sonia García,



Desde la izquierda: Santiago Sánchez, de TransportBilbao; Sonia García, de Asetrabi; Amaia Martínez, de Asotrava; Alberto Núñez, de Hiru. Foto J.P.

rechazó también los peajes “a pesar de las campañas de apoyo y de promoción de la imagen del sector” de la Diputación. La representante de la patronal vizcaína advirtió que los incrementos de costes derivados de los peajes serán repercutidos a los cargadores. “Nuestros cargadores van a tener que asumir este sobrecoste”, aseguró García, quien sugirió

“Nuestros cargadores van a tener que asumir ese sobrecoste”, dijo Sonia García, de Asetrabi

también que serán los consumidores finales quienes lo hagan.

Su reflexión fue compartida por el portavoz de TransportBil-

bao, Santiago Sánchez, quien aseguró que el peaje “lo van a pagar los ciudadanos de Bizkaia”, sobre quienes se repercutirá su coste. “A esta vaca (en referencia al transporte) ya no se le puede sacar más leche”, dijo Sánchez, quien puso como ejemplo los 8,93 euros que deberá pagar un Pesado II por circular por la N-240 en Barazar, “una cuesta larga y no una carre-

EL DATO

8,93

EUROS. Es el coste del peaje para un Pesado II por circular por la N-240 en Barazar.

tera de alta montaña como en Austria”, justificó. Por su parte, Amaia Martínez calculó en una horquilla de 700-1000 euros el coste mensual extra que tendría que asumir un autónomo por usar a diario estas vías, cantidad “totalmente inasumible”.

Canon a la mercancía

El representante del Sindicato de Transportistas del País Vasco, Hiru, Alberto Núñez, calificó la iniciativa foral como “una implantación directa de peaje al transportista, que realiza un servicio que la sociedad demanda”. “Ese canon lo debería pagar la mercancía”, dijo Núñez, quien también incidió en su carácter “discriminatorio” ya que “se va a penalizar la circulación por vías secundarias que sólo usan los transportistas locales”.

A este respecto, los cuatro portavoces coincidieron en que el sector “ya paga suficientes impuestos de todo tipo para contribuir al mantenimiento de las carreteras”, y en que el nuevo peaje “servirá también para financiar la cuantiosa inversión que la Diputación ha realizado en la infraestructura necesaria”.

“En línea con la UE”, defiende la Diputación Foral

Según la Diputación Foral de Bizkaia, el nuevo sistema de pago por uso para Bizkaia “busca garantizar las condiciones óptimas de la red de carreteras en las que será aplicado, mediante una gestión más eficiente y equilibrada, que garantice la suficiente inversión para la conservación, mantenimiento y explotación de la red”. Asimismo, sostiene que este modelo “sitúa a Bizkaia en línea con las directrices y objetivos de descarbonización de la UE, incentivando a los grandes ca-

miones de más de 3,5 toneladas a reducir las emisiones de CO2 y mejora la seguridad vial reduciendo la accidentalidad”. En la N-240 (Barazar) se activarán los 9 arcos free flow colocados entre la unión de El Gallo y Ubidea, mientras que en la BI-625 se activarán 8 arcos desde Laudio a Basauri. La Diputación ha optado por establecer “un canon inferior al máximo permitido por Europa” y aplicará descuentos, tanto por frecuencia de uso como para los vehículos más eficientes.

COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因运而生

DIAMOND LINE
Diamond Line, Diamond Quality!

www.coscospain.com

1921 **Ignazio Messina & C.**
FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921

SALIDAS Y LLEGADAS DESDE BARCELONA

DIRECTO	JOLLY VANADIO / ETA 26 DICIEMBRE JOLLY PALLADIO / ETA 15 ENERO	• Aqaba, Jeddah, Djibouti, Mundra y J. Ali.
CON TRANSBORDO	• MIDDLE EAST: Iran, A. Dhabí, Dammam, Hamad, Kuwait, Sohar, Bahrain, Umm Qasr, India. • SOUTH-EAST AFRICA: Mombasa, Dar Es Salaam, Durban, Maputo, Mogadiscio. • RED SEA: Port Sudan y Aden. • MEDITERRANEAN: Alejandria, Iskenderun, Túnez y Argel.	

SALIDAS Y LLEGADAS DESDE CASTELLÓN

DIRECTO	MSC PLATINIUM / ETA 30 DICIEMBRE JOLLY PALLADIO / ETA 13 ENERO	• Aqaba, Jeddah, Djibouti, Mundra y J. Ali.
CON TRANSBORDO	• MIDDLE EAST: Iran, A. Dhabí, Dammam, Kuwait, Sohar, Bahrain, Umm Qasr y Nava Sheva. • EAST-SOUTH AFR: Mombasa, Dar Es Salaam, Durban, Maputo, Mogadiscio. • RED SEA: Port Sudan, Aden. • MEDITERRANEAN: Alejandria, Túnez.	

LÍNEA SEMANAL A WEST AFRICA

DIRECTO	VALENCIA / 17 y 24 DICIEMBRE	• Dakar, Lagos (Tincan Island), Tema y Abidjan.
----------------	-------------------------------------	---

BARCELONA. Pau Claris 94, 2º B - 08010 Barcelona
Tel: +34 933 425 352 - spain.sales@messinainline.it

VALENCIA. C. Colón, 20 3º - 46004 València
Tel: +34 963 164 065 - spain.sales@messinainline.it