

---

**ASUNTOS : 1º .- CONGRESO DE LA C.E.T.M.  
2º .- OBSERVATORIO DE COSTOS  
3º .- REVISTA TRANSPORTE PROFESIONAL**

---

## 1º .- CONGRESO DE LA C.E.T.M.

Tal y como viene realizándose desde el año 1986, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (C.E.T.M.) va a celebrar el **XIII CONGRESO NACIONAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS** en la ciudad de **Murcia**, los días **22, 23 y 24 de septiembre de 2010**.

El lugar elegido tanto para desarrollo de las Jornadas Técnicas como para la Exposición de Equipos, Vehículos, Servicios y Componentes de Transporte, es el Auditorio y Centro de Congresos de Murcia.

Las Jornadas Técnicas se desarrollarán a lo largo de cuatro Sesiones de Trabajo, y en ellas se analizarán aquellos temas que sean de especial relevancia e interés para las empresas de nuestro sector.

Dada la manifiesta actualidad que ahora representan, nos gustaría destacar, entre otros, los siguientes asuntos:

- Análisis del entorno económico: Ideas y propuestas para salir de la crisis.
- La evolución de la empresa de transportes: Estrategias y visión de futuro.
- El papel de la negociación colectiva (II Acuerdo General) y la incidencia del Estatuto del trabajo autónomo.
- Objetivos prioritarios de la Política de Transporte.

**El programa de dicho Congreso así como el Boletín de Inscripción se encuentran en la página web de ASETRAVI a disposición de todos los asociados interesados**

## 2º .- OBSERVATORIO DE COSTOS

En la mañana del día 15 de junio se ha celebrado en el Ministerio de Fomento la reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes en la que se han aprobado los datos proporcionados por el Observatorio referentes al primer trimestre de 2010.

En la reunión se presentaron los últimos Observatorios de Precios y de Actividad, de los que destaca lo siguiente:

- **OBSERVATORIO DE COSTES** : Respecto del vehículo articulado de carga general, se aprecia un **incremento general de los costes del 2,8% respecto al anterior trimestre**. Si trasladamos el dato a la variación interanual, el incremento de costes es del 7,4%. Los mayores incrementos de costes se manifiestan en los vehículos frigoríficos articulados y en los portavehículos (3,1% trimestral y 8% anual) así como en los trenes de carretera (3,1 y 8,2%).

Un dato relevante es el incremento muy elevado de los costes por combustible (7,9% trimestral y 24,3% anual) y la reducción de los costes financieros (Euribor a 1 año) de un -0,6% trimestral y -30,8% anual.

- **OBSERVATORIO DE PRECIOS** : El precio medio por kilómetro del total del transporte de mercancías en el primer trimestre de 2010 ha sido un 2,8% superior al correspondiente al mismo período del año anterior y superior en el caso del transporte a distancias mayores. En función de las distancias, partiendo de la base de que el último trimestre de 2009 fue muy negativo en cuanto a caída de precios, la elevación de precios sobre el mismo trimestre del año anterior ha sido escasa en los recorridos entre 100 y 200 km. (un 1%) y considerablemente superior en los recorridos mayores de 300 km. (un 4%). Finalmente, la comparativa precios-costes pone de manifiesto que a lo largo de 2009 y principios de 2010 los costes han aumentado, mientras que los precios disminuyeron en los tres primeros trimestres de 2009 y han aumentado tímidamente en el último de 2009 y en el primero de 2010, con mayor incidencia en las largas distancias (siempre teniendo en cuenta que el incremento de costes es trasladado a precios con un retraso considerable).

- EL **OBSERVATORIO DE ACTIVIDAD** refleja que en el primer trimestre de 2010 la actividad ha crecido respecto al mismo trimestre de 2009 un 0,1% en las toneladas transportadas (con un mayor incremento en el transporte internacional), un 2,0% en las toneladas-kilómetro producidas y un 2,8% en los kilómetros recorridos en carga. Aun teniendo esto en cuenta, el comportamiento ha sido peor que en el primer trimestre de un año normal, ya que habitualmente se da un mayor crecimiento respecto al cuarto trimestre del año anterior.

**En la página web de ASETRAVI se encuentran los tres Observatorios completos a disposición de los asociados .**

### **3º .- REVISTA TRANSPORTE PROFESIONAL**

Como cada año se va a incluir en el recibo correspondiente al mes de julio y junto a la cuota de dicho mes, la cuota anual de la revista **TRANSPORTE PROFESIONAL**, órgano de difusión de nuestra Confederación **C.E.T.M.** .

Dicha cuota es de **13,50 €** (idéntica cantidad a la del pasado año) y tal y como la pasamos al cobro a todos aquellos asociados que desean recibir la revista, la remitimos a nuestra Confederación .

Queremos aprovechar la ocasión para manifestar que en el caso de no recibir por algún motivo la revista o faltar cualquier ejemplar, se nos haga saber para solucionarlo de inmediato .