

↳ NEXOTRANS

# Asetrabi promete redoblar esfuerzos en su Asamblea General

NEXOTRANS | Viernes 24 de Julio de 2020, 06:00h

La **patronal vizcaína** del Sector fija sus **objetivos** de cara a los próximos años, que incluyen la lucha contra la competencia desleal y las relaciones institucionales

Las **dudas de interpretación** de distintas disposiciones del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT), los cambios que supondrá la conclusión a finales de año del **periodo transitorio del Brexit**, la **lucha contra el ‘dumping’**, el fraude de las **falsas cooperativas** y la **competencia desleal** derivada de la existencia de diferentes convenios en el mercado interior, fueron algunos de los principales asuntos tratados en el curso de las **asambleas generales de la Asociación Empresarial de Transporte de Bizkaia (Asetrabi)** y de la Asociación Empresarial para la Gestión del Transporte (Asetrabi-Gestión), esta misma semana en Bilbao.



Otro hecho destacado fue la incorporación a la Junta Directiva como vocal de Iñigo Amezaga, de Transportes Amezaga, S.L.

Durante su intervención, **la presidenta de Asetrabi, Sonia García Díaz**, citó distintas iniciativas llevadas a cabo en 2019 para actualizar los servicios prestados a los asociados, como la ronda de entrevistas “muy enriquecedoras” mantenida con parte de ellos; la formación de un grupo de whatsapp, que consideró “muy útil para recibir en estos ‘raros’ momentos información rápida de todos los cambios y noticias van apareciendo”; y la **creación de un directorio** colgado en la web de la Asociación “con el fin de que cada empresa pueda conocer la identidad de los demás miembros a la hora de llegar a posibles acuerdos”. También destacó el envío a los asociados de circulares más claras, en las que consta

el asunto que tratan para su mejor localización y archivo.

A la hora de abordar los problemas del Sector, **la presidenta se refirió a las dificultades existentes para mantener ante los clientes unas tarifas con márgenes** que permitan unos niveles razonables de rentabilidad. **“Baja el precio del gasóleo y nuestros clientes nos amenazan con pagarnos menos. Somos un Sector atomizado y no hacemos fuerza entre todos.** No nos engañemos, los transportistas no confiamos los unos en los otros. Tenemos miedo de que venga el de al lado y nos quite el trabajo; no por servicio, sino por precio. De esa manera, nunca estaremos unidos y lo peor es que nuestros clientes, los cargadores, lo saben”, remarcó.

Encarar los retos que debe seguir afrontando Asetrabi requiere, según indicó su presidenta, el **esfuerzo no sólo de la Junta Directiva, sino también de todos los asociados**. **“Luchamos contra gigantes**. No podemos pretender que nos hagan caso en todas nuestras reivindicaciones, pero me he propuesto pelear para solucionar los problemas que nos surgen; primero, porque me tocan muy de cerca y, segundo, porque nos afectan a todos”.

## **Ampliación de la base social e institucional**

Asetrabi viene desarrollando desde hace años una **apuesta por reforzar su presencia institucional**, que ha propiciado la potenciación de sus **vínculos con el Instituto Vasco de Logística** y con la asociación que representa el clúster del Puerto de Bilbao, UniportBilbao, además de con otros foros y entidades sectoriales. La presidenta García indicó que la colaboración con ambas entidades permitió en 2019 “la organización y participación en jornadas técnicas sobre cuestiones de vital importancia para el Sector”.

Asimismo, Asetrabi cumplió el pasado ejercicio su objetivo de comenzar a **colaborar con nuevos organismos institucionales y con proveedores del sector**, como fabricantes de vehículos y operadores energéticos, entre otros. Dentro de las actuaciones en esa línea, destaca la aproximación al Departamento de Transportes, Movilidad y Cohesión Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia y al Centro de Transportes de Bizkaia (Aparkabisa). De ese acercamiento, Asetrabi, según manifestó su presidenta, “espera poder alcanzar una relación más fluida con las áreas de normativa y sanciones de dicho Departamento, establecer una vía de colaboración con Aparkabisa y tener próximamente la oportunidad de presentar al diputado foral de Transportes las quejas y demandas del Sector a través de una comisión integrada por representantes de todas las especialidades”.

## **Plan de crecimiento**

Además de potenciar sus relaciones externas, **Asetrabi sigue desarrollando internamente el plan de crecimiento** que puso en marcha el año pasado. Según destacó Sonia García, el balance de actividades de 2019 **“nos anima a mantener nuestras labores diarias y también nos obliga a seguir afrontando nuestro gran reto: crecer y ampliar nuestra base social**. Al igual que en años anteriores, estamos empeñados en sumar más asociados o, lo que es lo mismo, en ganar representatividad y fuerza”.

A ese respecto, recordó que el pasado año Asetrabi anunció “un plan de captación que hemos cumplido en su primera fase: visitar a un grupo representativo de nuestros socios, chequear sus necesidades y adaptar nuestros servicios y productos a sus necesidades. Este año intentaremos acometer la segunda fase del plan: convencer a otros transportistas, ‘puerta a puerta’, si fuera necesario, de que se sumen a nuestro proyecto”.

En el área de formación, como en ejercicios anteriores, **Asetrabi centró sus esfuerzos en la planificación y desarrollo de un calendario de cursos** para cubrir las necesidades de los asociados. Ello supuso la realización de **21 cursos, que sumaron 761 horas y contaron con la asistencia de 330 alumnos**.