

Preocupación en el transporte vizcaíno por la baja rentabilidad empresarial

El transporte vizcaíno analiza la situación de atomización del mercado que dificulta a las empresas alcanzar unos niveles de rentabilidad adecuados para sobrevivir a la crisis.

Viernes, 24/07/2020



Asetrabi también intenta captar nuevos socios.

En el transporte de mercancías por carretera de Vizcaya existe una percepción de las dificultades existentes para mantener ante los clientes unas **tarifas con márgenes** que permitan unos niveles razonables de rentabilidad.

Esto se debe, como ha podido constatarse en la última asamblea de Asetrabi, a la **extrema atomización** que hay en el sector y que genera una lucha de precios feroz y una división entre las empresas de transporte que suelen aprovechar los clientes.

Así mismo, el encuentro de la asociación empresarial vizcaína también ha servido para analizar las **iniciativas que ha llevado a cabo en el último año** y entre las que destaca la aproximación realizada al Departamento de Transportes, Movilidad y Cohesión Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia y al Centro de Transportes de Bizkaia (Aparkabisa).

Con ello, la organización espera poder *«alcanzar una relación más fluida con las áreas de normativa y sanciones de dicho Departamento, establecer una vía de colaboración con Aparkabisa y tener próximamente la oportunidad de presentar al diputado foral de Transportes las quejas y demandas del sector a través de una comisión integrada por representantes de todas las especialidades»*.

Además, por otra parte, Asetrabi sigue desarrollando internamente el **plan de crecimiento** que puso en marcha el año pasado, con la idea de captar nuevos socios que aumenten la capacidad de negociación de la institución.