

CARRETERA · La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia aborda en una jornada en Bilbao la conducción eficiente y la estiba de cargas

La conducción eficiente demanda una acción conjunta entre tecnología, chófer y empresa

→ El contexto energético global plantea retos al sector del transporte de mercancías por carretera que le llevan a adoptar cada vez más estrategias de conducción eficiente para ahorrar en la factura de combustible y cuya ejecución exige una acción coordinada en el seno de las empresas donde la tecnología y la formación son vitales.

JAIME PINEDO

BILBAO. La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) continuó ayer su ciclo de jornadas técnicas con una segunda cita que analizó en Bilbao la conducción eficiente y la estiba de cargas.

Tras la apertura el 27 de septiembre de este ciclo con un interesante debate sobre los nuevos combustibles y su aplicación al transporte por carretera, esta vez Asetrabi introdujo otros dos aspectos cruciales para la competitividad y la seguridad en el transporte de mercancías por carretera.

De hecho, la conducción eficiente aporta múltiples ventajas relativas tanto al tráfico y al ahorro de combustible como a la conservación de las infraestructuras viarias. En este último caso, contribuye positivamente al mantenimiento de las vías de tránsito al reducir los accidentes y, en consecuencia, los daños derivados de ellos.

Factores tecnológicos y humanos

Juan Antonio Figueroa, de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL), analizó la conducción eficiente y afirmó que "el conductor es el único dueño a bordo y quien debe



Desde la izquierda: Andoni Gortázar, socio fundador del Instituto para la Seguridad en las Cargas (ISEC); Zuberoa Elorriaga, abogada marítima y del transporte en Aiyon Abogados; Dulsé Díaz, secretario general adjunto de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM); Sonia García, presidenta de Asetrabi; Juan Antonio Figueroa, de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL); y Faruk Mouhrat, jefe de Sección de Seguridad Vial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia. Foto J.P.

concienciarse de que es él quien aporta mucho en el apartado del consumo", mientras que atribuyó a la empresa la tarea de dar pautas, normas y reglas para reducir lo máximo posible el consumo.

Figueroa advirtió que el ahorro de combustible no es una ciencia exacta y destacó el valor de la formación del conductor para llevar a cabo con éxito una estrategia de conducción eficiente, insistiendo en el papel proactivo del empresario.

"Pero por muy buena preparación y formación que tenga el conductor, los programas y herramientas tecnológicas, como los sistemas de gestión de tráfico vía satélite, son los medios más eficientes para ahorrar combustible, como sucede con

Zuberoa Elorriaga defendió la necesidad de delimitar lo máximo posible las fases de las operativas de transporte para poder asignar responsabilidades

la conducción predictiva", dijo el experto de CEFTRAL,

Estiba de cargas

En la jornada, que tuvo como moderador a Dulsé Díaz, secretario general adjunto de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), también se abordaron cuestiones relativas a la estiba de cargas, tanto desde la perspectiva legal como práctica.



Zuberoa Elorriaga, de Aiyon Abogados, y Andoni Gortázar, de ISEC. Foto J.P.

En "Estiba de cargas: nuevo escenario legal y operativo", Zuberoa Elorriaga, abogada marítima y del transporte en Aiyon Abogados, recordó la importancia de detallar lo máximo posible las distintas fases de las operativas de transporte de cara a delimitar las responsabilidades de cada una de las partes que in-

tervienen, especialmente entre cargador y transportista.

Elorriaga analizó también el contenido de la regulación internacional contenida en el Convenio CMR y advirtió también de la problemática alrededor de la cláusula "salvo pacto en contrario" por los conflictos que genera entre las partes,

Todo en **ARTES GRÁFICAS**

Servicio de Diseño
Preimpresión
Impresión offset y digital
Desde 1 ejemplar

Diario

T. 96 930 18 32 | pedidos@grupodiario.com

Recogida y tratamiento de **Residuos MARPOL** anexos I, II, IV, V y VI

Tradebe Puerto de Bilbao
Punta Sollana, 12, Zierbana 48508
T. 94 483 67 26
marpol.bilbao@tradebe.com
www.tradebemarpol.com

TRADEBE

INTERSERVIS VALENCIA 30 años 1993-2023

TU SOLUCIÓN LOGÍSTICA ADUANERA EN VALENCIA

www.interservis.es