

El sector transporte de Vizcaya pide diálogo para evitar la falta de apoyo institucional a la actividad

Fernando Sancho - 19 junio, 2023



La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetrabi) ha pedido mayor diálogo para preservar la actividad en la región en su asamblea general. Desde la asociación y la entidad integrada Asetrabi-Gestión no sólo se han comprometido a realizar actividades que ofrezcan más visibilidad al transporte de mercancías por carretera, sino que han tendido la mano a la Administración regional para entablar un diálogo que permita un mayor apoyo por parte de las autoridades, **defendiendo así los intereses de las empresas del sector.**

Desde Asetrabi lamentan la imposición que ha llevado a cabo la Diputación de Vizcaya con los peajes a camiones, medida de pago por uso de las carreteras que podría extenderse en breve tanto a Alava como a Navarra. Por este motivo, piden a la Administración que negocie con los representantes del sector para alcanzar **acuerdos que no atenten contra la actividad y que, a su vez, promuevan la rentabilidad de la actividad.** Un punto crítico en el escenario económico actual.

Más allá del diálogo con los responsables políticos, **Asetrabi trabaja para poner en marcha una serie de actividades que den visibilidad a la importancia del transporte de mercancías por carretera** no sólo ante la administración, sino también entre las empresas cargadoras. El objetivo final es dar a conocer la situación del sector, además de potenciar en el ámbito económico distintas soluciones que permitan la inclusión de nuevo talento en la profesión a partir de salidas laborales novedosas y atractivas para los más jóvenes.

Pese a la disposición a dialogar con la Administración, desde Asetrabi se critica de manera vehemente la imposición al transporte pesado de Vizcaya y Guipúzcoa del pago por uso de las carreteras, ya que este sistema se va a extender a Álava y Navarra. Aunque no hubo opción de paralizar esta medida, **Asetrabi ha trabajado para al menos conseguir descuentos por paso y eficiencia.** Con todo, la asociación sigue trabajando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones.