

29/05/17

Según Asetravi

## La implantación de un convenio único que regule el transporte español es “una utopía”

**En las asambleas generales de Asetravi y Asetravi-Gestión se han debatido los principales temas que afectan al transporte español.**

Lunes, 29/05/2017 por CdS



*En la convocatoria se ha aludido a la "incógnita normativa" que supone la demora en la publicación del ROTT*

La Asociación Empresarial de Transporte de Vizcaya, Asetravi, y la Asociación Empresarial para la Gestión del Transporte, Asetravi-Gestión, han celebrado recientemente sus asambleas generales, dos eventos en los que se han abordado los **temas que afectan actualmente al sector** del transporte.

Algunos de los principales asuntos que se han debatido en las sesiones han girado en torno a la negociación de un convenio único que **regule las diferentes empresas del transporte españolas**, los peajes, el [ROTT](#), los megacamiones, la implantación de las **44 toneladas** y la devolución de las aportaciones indebidamente abonadas a la Seguridad Social.

En este contexto, desde Asetravi han señalado que la posibilidad de contar en el futuro con un **convenio único** se enfrenta a “*muchos obstáculos*” por lo que, a día de hoy, “**es una utopía**”. Además, la negociación para establecer esta solución se encuentra actualmente en sus primeras fases, pero se prevé que será “*larga y complicada*”.

Asimismo, también han aludido a la “**incógnita normativa**” que supone la demora en la publicación del ROTT, y han mostrado su [oposición a las 44 toneladas](#) y a los peajes, señalando que la clave para su aplicación es que se “*retrasen lo máximo posible para que sean capaces de compensarlos*”.

Por su parte, en cuanto a la devolución de los ingresos indebidos a la Seguridad Social, se ha criticado el “**desigual**” resultado obtenido en los tribunales en esta materia, haciendo hincapié en que “*con idénticos planteamientos y argumentos*”, se obtienen tanto **sentencias favorables como desfavorables**.