

Sostenibilidad medioambiental y transporte, cada día más cercanos



sentó el balance del programa EcoStars. Una vez finalizado el impulso europeo, es la región vasca la que continúa con un programa diseñado para favorecer el transporte ecológico y certifica los esfuerzos de las empresas para promover cambios en sus vehículos, sistemas de conducción eficiente y de gestión de flotas. Arostegi explicó la «hoja de ruta» para que las empresas accedan al programa EcoStars y las ventajas que obtienen al hacerlo. El IVL ha certifi-

cado 2.200 vehículos desde la puesta en marcha de este plan en el que intervienen 8 regiones europeas y que premia con estrellas -de 1 a 5- la calidad ambiental de las flotas de vehículos comerciales y pesados.

La jornada finalizó con la presentación pública del «Estimador de emisiones», de gases contaminantes en el transporte, elaborada por el IVL y que pronto estará implementada en formato on-line para uso de todos los interesados.

Asistentes a la jornada celebrada en Bilbao

La estrecha relación que tienen el transporte y el medio ambiente fue objeto de análisis en una jornada técnica celebrada en Bilbao en el salón de actos de la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (ASETRAVI), a instancias del Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL).

Con una asistencia que rondó la treintena de empresas, la jornada informativa cumplió con tres objetivos primordiales: en primer lugar, informó a los asistentes

sobre la legislación europea y las tendencias y obligaciones que de ella se derivan en materia de sostenibilidad. En segundo término presentó los resultados del programa EcoStars Euskadi y dio a conocer sus ventajas, procesos y protocolos. Finalmente, se presentó el «Estimador de emisiones», una herramienta particularmente útil desarrollada por el IVL para el control de emisiones del tráfico rodado.

La jornada contó con la presidencia de Oskar Royuela, director gerente

del IVL y la presentación corrió a cargo de Manuel Sánchez, responsable de Mercancías Peligrosas y Percepciones y técnico de la Dirección de Transportes del Gobierno Vasco. Sánchez explicó los cambios que se han producido en el transporte por carretera en los últimos años y adelantó algunas novedades reglamentarias que obligarán al mismo a mejorar para hacer frente a la competencia del ferrocarril.

Xabier Arostegi, responsable de formación e innovación del IVL, pre-



Xabier Arostegi (IVL), Manuel Sánchez (Gobierno Vasco), Juan Manuel Fernández (EVE) e Iñaki Errasti (Asebravi-Tes. Navak)