

## El Short Sea Shipping se promociona entre los operadores de Bilbao y Valladolid como alternativa competitiva, sostenible y segura

**Bilbao.-** La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, SPC Spain, prosigue con su actividad informativa sobre las ventajas competitivas que para el transportista terrestre y el cargador tiene el transporte combinado por vía marítima.

De ésta forma, el pasado 26 de junio en Bilbao, en la sede de la Asociación Empresarial de Transporte de Vizcaya (ASETREVI), se celebró la jornada bajo el título «Los Transportistas de mercancías por carretera y el Transporte Marítimo de Corta Distancia como una herramienta de competitividad del sector». Presentada por Pilar Tejo Mora-Granados, directora Técnica de SPC Spain, e Iñaki Errasti, presidente de ASETRAVI, la jornada estuvo enfocada a dar a conocer el desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia, los efectos conseguidos en su utilización y su desarrollo futuro.

Intervinieron como ponentes Inmaculada Ugartetxe, directora de Uniport Bilbao; Ramón Larreategui, de Transfennica Iberia; Antonio Vargas, de Grimaldi Logística; y Miguel Sánchez, de Scanfor. En su presentación, Pilar Tejo definió al TMCD como «una herramienta más para el transportista por carretera» y una alternativa para ofrecer un servicio de calidad a su cliente. Mencionó las ventajas inherentes a éste servicio, como son el menor coste y mayor competitividad, la mejora en la calidad de vida de los conductores, plazos más ajustados, menos congestión viaria, menos riesgos laborales y de sanciones, mayor seguridad, simplificaciones aduaneras y mejora en el medio ambiente.

La Directora Técnica de SPC Spain presentó, además, el simulador de cadenas de transporte que compara los viajes en camión y en modo intermodal para un mismo trayecto, con las variables de precio, tiempo de tránsito y afecciones al medio ambiente. Pilar Tejo destacó, asimismo el compromiso del Gobierno Vasco con las Autopistas del Mar, con la implan-



Antonio Vargas, Pilar Tejo Mora-Granados, Inmaculada Ugartetxe, Iñaki Errasti y Ramón Larreategui

tación de un «ecobono», ya desaparecido, y la publicación del Manual de Uso del TMCD en Euskadi.

Precisamente ése fue el tema sobre el que versó la ponencia de Inmaculada Ugartetxe, quien presentó un libro realizado con las aportaciones de los operadores del puerto de Bilbao -a través de Uniport-, del de Pasaia -con la colaboración de Giport- y de los operadores del puerto de Bermeo. En sus 6 capítulos, el libro recorre la política europea de transporte, el análisis del mercado del SSS, los agentes logísticos y las infraestructuras. Además señala las ventajas e inconvenientes del TMCD, la normativa y documentación necesaria, además de los instrumentos de promoción de éste modo de transporte. Finalizó la intervención con la presentación de los numerosos servicios que ofertan los operadores desde los puertos vascos señalando que «todo tipo de mercancía puede utilizar el TMCD».

Ramón Larreategui y Antonio Vargas explicaron las ventajas concretas del uso del SSS en la Fachada Atlántica y Mediterránea, respectivamente. Cabe recordar que Transfennica mantiene dos

servicios semanales Bilbao-Portsmouth-Zeebrugge-Bilbao para todo tipo de carga, incluso de proyecto o refrigerada. Por su parte, Grimaldi Group tiene una salida semanal desde Bilbao hacia Bélgica, Rusia y Finlandia, y cada dos semanas desde Santander y Ferrol hacia los mismos destinos, a través de su participada Finnlines. Es en el Mediterráneo donde Grimaldi oferta el grueso de sus servicios, conectando los puertos de Barcelona y Valencia con Italia, Grecia, Túnez, Libia y Malta. Finalizó la jornada la exposición de uno de los operadores de la Autopista del Mar desde Bilbao, Scanfor, que de la mano de Miguel Sánchez, explicó las ventajas que para su empresa supone el uso del TMCD.

### También en Valladolid

El pasado 19 de junio se celebró una jornada de formación en Valladolid, jornada dedicada a identificar y exponer las ventajas del SSS para las empresas de transporte por carretera. Con Pilar Tejo Mora-Granados, directora Técnica de SPC Spain, como hilo conductor y presidida por José Antonio Cabrejas, director general de Transporte de la Junta Castilla y León, la jornada contó con las ponencias de Ana Ulloa, Ana Arévalo e Ignacio Merino, de las Autoridades Portuarias de Vigo, Barcelona y Gijón respectivamente; Marcos Duato, Grupo Suardiaz; Sergio San Miguel, Transportes Rafecae; y Paulo Seixas, Grupo Luis Simoes.

La jornada pasó revista a la situación actual del SSS y las Autopistas del Mar en nuestro país, las herramientas tecnológicas a disposición del transportista, las ventajas de éste modo como ruta sencilla, rápida y fiable para determinados tráficos, las ventajas que supone para las navieras y los transportistas, y el ejemplo práctico de la Autopista del Mar de Gijón.



La jornada reunió a un importante grupo de operadores interesados en el TMCD