

Marko Boronat, director de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco:

«La salida de la crisis no pasa únicamente por la reindustrialización»



Dulscé Díaz, Iñaki Errasti, Marko Boronat, Antonio Gómez y Manuel Sánchez.// FOTO: Asetravi.

«Hay que transmitir a la sociedad que la salida de la crisis no pasa únicamente por la reindustrialización, porque la logística y el transporte también pueden jugar un gran papel», aseguró el **director de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco, Marko Boronat**, en el acto de apertura de una jornada técnica sobre ADR celebrada el pasado 19 de mayo en Bilbao y organizada por la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (**Asetravi**).

En la jornada participaron más de un centenar de profesionales, cuyo objetivo era dar a conocer, analizar y evaluar las novedades que incorpora el **ADR 2015 con respecto a la versión de 2013**. También se abordaron otros aspectos vinculados al transporte de mercancías peligrosas, como la visión de los representantes del sector sobre la normativa en esta materia, la formación específica de los conductores y las infraestructuras y servicios habilitados para estos tráficós.

(SIGUE)

La sesión, patrocinada por la Dirección de Planificación del Transporte del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco y organizada por la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi), contó con la asistencia de transportistas, operadores logísticos, consejeros de seguridad, representantes de los cuerpos de inspección de diversas instituciones y miembros de las fuerzas de seguridad, entre otros colectivos.

El **secretario general de la Asociación Española de Transporte de Cisternas (AETC), Dulsé Dfáz**, aludió a la incidencia que las mercancías peligrosas tienen en la calidad de vida de los ciudadanos (higiene, salud, agricultura, industria, etc.), a las altas cotas de seguridad de su transporte (el 80% de las sanciones en este segmento están relacionadas con la documentación) y a las numerosas y poco razonables restricciones y regulaciones que sufren los operadores.

////////////////////
«La formación parece dirigida a aprobar un examen en lugar de acreditar realmente unos conocimientos»

destinados a estos tráficos.

Tras ofrecer algunos datos generales sobre la situación del sector del transporte de mercancías por carretera (pérdida durante la crisis de 100.000 empleos y 24.000 empresas con 75.000 vehículos, desequilibrio entre la oferta y la demanda, morosidad, falta de financiación y abuso de posición dominante por parte de los cargadores), el representante de CETM aportó datos estadísticos, describió la naturaleza y alcance de la normativa nacional en internacional y la tipología de vehículos y equipos

Al igual que su predecesor en el uso de la palabra, para quien «la formación parece dirigida a aprobar un examen en lugar de acreditar realmente unos conocimientos», Antonio Gómez Trujillo, formador y consultor en gestión de seguridad de mercancías peligrosas, también fue muy crítico en este aspecto, porque, en su opinión, «los sistemas de evaluación teórica están basados en cuestionarios confusos y mal planteados».

Este experto, integrante de la firma Mana, Formadores y Consultores, centró su intervención en un minucioso repaso de las modificaciones relevantes del ADR 2015 con respecto al ADR 2013, aportó algunas consideraciones incorporadas a la legislación nacional a través del Real Decreto 97/2014 y, como ha quedado reflejado anteriormente, se refirió también a la formación de los conductores y a los exámenes de la DGT.

Seguidamente, Manuel Sánchez, un reconocido especialista en transporte de mercancías peligrosas, que ha desarrollado gran parte de su carrera profesional en la Administración vasca, centró su intervención en las áreas de estacionamiento para camiones con mercancías peligrosas y en las condiciones que deben cumplir las instalaciones de lavado de este tipo de vehículos.