

TERRESTRE • Tras la reunión mantenida con representantes de la patronal Asetrabi y los sindicatos Sintrabi y Egas

La Diputación de Bizkaia estudiará una eventual modificación del peaje a los camiones en la VSM

La brecha abierta entre el sector del transporte de mercancías por carretera y la Diputación Foral de Bizkaia a causa de los "desproporcionados" peajes para los vehículos pesados en la Variante Sur Metropolitana (VSM) de Bilbao podrá cerrarse en las próximas fechas tras el compromiso expresado por el ente foral para estudiar una eventual modificación de los peajes y de la política de descuentos, así como para responder a las organizaciones del sector en un breve plazo de tiempo.

Los transportistas piden que las medidas a tomar representen una reducción mínima del 75% sobre los peajes actuales y, de ahí, optar a los descuentos

El Vasco de Transportistas Egas, se reunió con la titular de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, Itziar Garamendi, para acercar posturas tras el llamamiento hecho por los transportistas a no utilizar la VSM y a circular por el Corredor del Txorierrri, lo que colapsar a esta vía gratuita.



Representantes de la Diputación Foral de Bizkaia, encabezada por el diputado general, Jos Luis Bilbao (tercero por la izquierda) y de los municipios por los que transcurre la Variante Sur Metropolitana (entre ellos, el alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, segundo por la izquierda), en la visita que realizaron a la VSM días antes de su apertura al tráfico.

JAIME PINEDO BILBAO

Los representantes del sector vizcaíno del transporte son razonablemente optimistas sobre la posible reducción del peaje que la Diputación Foral ha fijado para los vehículos pesados en la VSM y que alcanzan los 6,74 euros por recorrer los 16,76 kilómetros de los que consta su trazado.

El pasado lunes, una delegación de la Asociación Empresarial de Transporte de Mercancías por Carretera de Vizcaya (Asetrabi), del Sindicato de Transportistas Autónomos de Bizkaia (Sintrabi) y del Sindicato

Incapacidad de repercutir

Los representantes de las empresas y los transportistas autónomos insistieron ante la responsable foral, que estuvo acompañada por el director general de Infraestructuras Viarias, Mikel Iriondo, en que los peajes son "injustos, desproporcionados e inasumibles; penalizan gravemente a los profesionales vizcaínos; no se ha tenido ninguna sensibilidad con el sector del transporte por carretera; y las alternativas al uso de la Variante Sur Metropolitana pueden saturar otras vías", según expresó Asetrabi.

Durante el encuentro, que transcurrió en un ambiente "muy cordial", los representantes forales expusieron los pasos y trámites del procedimiento legal seguidos para el establecimiento de los peajes, incluida la fase de audiencia a las entidades afectadas e interesadas, entre ellas, como usuarios, a la Oficina Consultiva de Consumo de Euskadi y a la Cámara de Comercio de Bilbao.

"En este punto -explicó Egas- hemos aclarado que los transportistas no somos contemplados por la Oficina Consultiva de Consumo como

usuarios finales, sino como industriales con capacidad de repercutir el precio; algo alejado de la realidad por la situación específica y coyuntural del sector". "Por otro lado, -añadió- el corporativismo entendible entre miembros de la Cámara de Comercio, no se da con los transportistas, ya que representamos un gasto para las cuentas de resultados de los demás sectores de empresarios y, por tanto, nuestros ingresos son un coste a reducir".

Respuesta en breve

Ante los argumentos de los

transportistas, la diputada foral, que según Asetrabi fue "muy receptiva a los planteamientos de las organizaciones profesionales", transmitió su disposición a estudiar una eventual modificación de los peajes y de la política de descuentos y se comprometió a responder a las organizaciones del sector en el plazo más breve posible. Según Egas, Garamendi mostró su disposición a modificar el requisito del doble peaje (ida y vuelta) para acceder a los descuentos, así como a aplicar los descuentos desde el primer paso, cuando se superen los 20 viajes.

Blanco comprueba la rehabilitación del Muelle de Hierro de Portugalete

El ministro de Fomento, Jos Blanco, asistió el pasado lunes al acto de inauguración

