

La Diputación abre una vía para estudiar los peajes de la Supersur

Los transportistas plantean rebajar un 75% el precio de la AP-8, y la institución foral dice que por ahora sólo «escucha» los problemas del sector

:: OCTAVIO IGEA

oigea@elcorreo.com

BILBAO. La Diputación abrió ayer una puerta que mantenía cerrada hasta ahora. Responsables forales se reunieron con los transportistas de Bizkaia para, entre otros asuntos, estudiar el precio de los peajes de la Supersur, una discusión que está marcando la puesta en funcionamiento de la nueva carretera. En el primer encuentro que ambas partes mantenían desde que la Variante Sur Metropolitana (VSM) fuera inaugurada hace once días, sindicatos y patronal plantearon la necesidad de que el peaje para vehículos pesados se reduzca «como mínimo» un 75%. «Y a partir de ahí que apliquen las rebajas oportunas por frecuencia de uso», piden. Por ahora, desde la Administración territorial se limitan a advertir que «escuchan» los problemas del sector.

En todo caso, representantes de los camioneros resaltaron ayer la «disposición» de la diputada de Transportes y Obras Públicas, Itziar Garamendi, a hablar sobre unas tasas que los conductores profesionales consideran «abusivas». Garamendi y el director foral de Infraestructuras, Mikel Iriondo, comparieron mesa durante casi dos horas con portavoces de los transportistas, quienes reiteraron su intención

LAS REACCIONES

Enrique Pérez
Secretario de Asetrabi

«Hay empresas que tendrían que gastar 5.000 euros en peajes, es desproporcionado»

Jon Mikel Abellanal
Portavoz de Egas

«Han cumplido los trámites legales sin contar con nosotros y ahora tenemos un problema»

Carmelo González
Presidente de Sintrabi

«Creemos que hay disposición para llegar a un acuerdo y que se apliquen peajes blandos»



Los camioneros han planteado un boicot a la Variante Sur por los precios «abusivos». :: JORDI ALEMANY

de no utilizar la VSM con los precios actuales –hasta 6,74 euros para los trailers–. «Hay empresas que tendrían que gastar más de 5.000 euros al mes en peajes, una cifra desproporcionada», advertía Enrique Pérez, secretario general de la asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetrabi). Con la mayor parte de sus asociados afincados en la Margen Izquierda y el Puerto como principal foco de operaciones, Pérez destacó la cordialidad de la reunión, «aunque podía haber llegado antes», lamentó.

Las quejas respecto al procedimiento llevado a cabo por la Diputación para decidir los peajes también llegaron desde el sindicato vasco de transportistas (Egas). «Han cumplido los trámites legales, pero a la hora de alegar sólo dieron audiencia a la Cámara de Comercio. A nosotros no nos consideraban parte interesada y ahora todos tenemos un problema», recalca su portavoz, Jon Mikel Abellanal. Según sus cuentas, la bajada de tasas supondría para muchos transportistas ahorros de unos 500 euros mensuales. «Aún así, seguirán pagando 200 euros», señala.

Habrà más reuniones

«Creemos que hay disposición para llegar a un acuerdo y aplicar peajes blandos», precisaba Carmelo González, presidente de la asociación de Transportistas de Bizkaia (Sintrabi). Tras exponer a Garamendi la imposibilidad del sector, en el marco de la crisis actual, de hacer frente a los costes que supone la nueva autopista de peaje, diseñada para descongestionar la A-8 a su paso por Bilbao y su área metropolitana, sindicatos y patronal instaron a los portavoces forales a que den respuesta a sus demandas «a corto plazo». Ambas partes podrían volver a reunirse esta misma semana y los camioneros esperan que la cita depare «propuestas concretas» de la entidad foral.

Una oportunidad así,
dura lo mismo que un amor de verano.

YARIS 1.0 5 PUERTAS LIVE [2011] + AC

PVP: ~~13.200 €~~

DTO: -3.700 €

9.500 €

ÚL
UN



Con todo este equipamiento de serie:

- ABS+EBD+BA
- Airbag frontal conductor y acompañante
- Aire acondicionado
- Cierre centralizado de puertas y llaves
- Display multi-información con cámara
- Radio CD MP3, 4 altavoces y en

Japan Car
www.japancar.es

LEIOA: Avda. Iparraguirre, 104 • Tel.: 94 480
BILBAO: C/ Botica Vieja 26 bajo • Tel.: 94 47
DURANGO: Pol. Ind. Montorreta, 7 • Tel.: 94
BARAKALDO: Rotonda Max Center • Tel.: 94
Barakaldo abierto sábados tarde

Consumo combinado (l/100 km): 5,1. Emisiones combinadas CO₂ (g/km): 118.
Toyota Yaris 1.0 5 Puertas Live [2011] + AC. PVP: 9.500 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario y IVA de garantía fábrica y 2 años adicionales (extracar) financiando un capital mínimo de 8.000 € con Toyota Kredit (bancario GMH). Otros gastos de matriculación en País Vasco y Bizkaia sólo para vehículos en stock. *Proyección no vinculable a otras ofertas e descuentos. Modelo y realización: Yaris 1.3i Concept