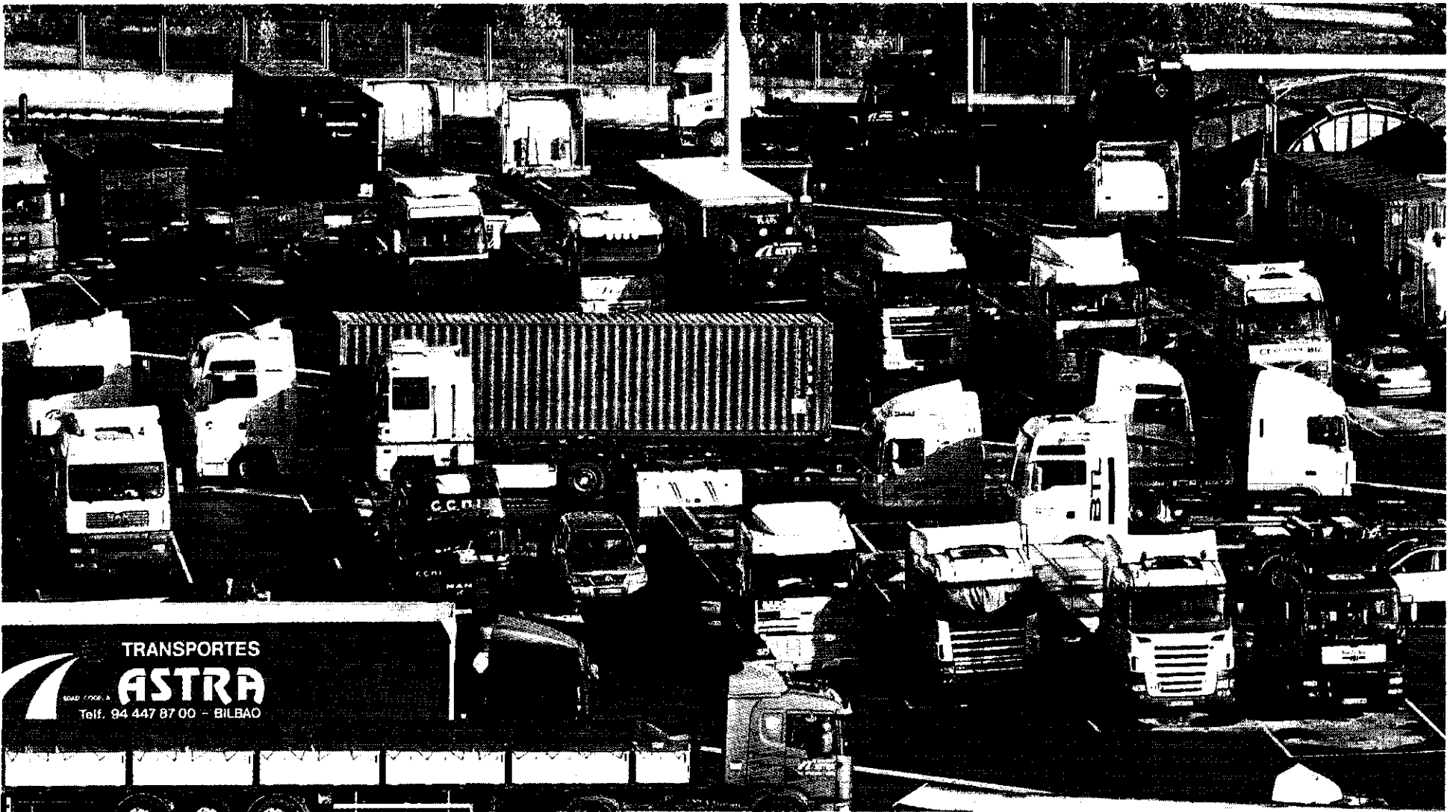


EKONOMIA

ekonomia@deia.com

TERCERA SEMANA DE HUELGA DE TRANSPORTISTAS >



Los camioneros autónomos que trabajan en el puerto llevan en huelga desde el pasado día 5. FOTO: OSKAR MARTÍNEZ

El conflicto del Puerto busca su resolución

► Los camioneros encaran la tercera semana de huelga más cerca de lograr un pacto con las empresas de transporte ► La Autoridad Portuaria y Competencia marcarán hoy el rumbo de las negociaciones

ADRIÁN LEGASA

BILBAO. Tras dos semanas de conflicto, sindicatos y empresas de transporte han iniciado, a través de los propios camioneros, los primeros contactos para tratar de desbloquear la huelga del Puerto de Bilbao. Los transportistas exigen un acuerdo de interés profesional que les garantice mayor carga de trabajo, pero algunas compañías comercializadoras responden que algo así es ilegal y vulnera la libertad de mercado. A pesar de que se han dado pasos hacia la reconciliación, el acuerdo entre las partes aún está lejos mientras el paro se cobra nuevas víctimas cada día en forma de pérdidas millonarias.

Rehén del conflicto, la Autoridad Portuaria celebrará hoy una reunión extraordinaria para concretar las medidas a tomar, entre las que podrían incluirse severas penalizaciones a camioneros. En realidad no es la primera vez que el Puerto de Bilbao se ve salpicado de un conflicto laboral con este colectivo, pero en esta ocasión el momento es el más inoportuno. Por un lado, la coyuntura económica hace que cualquier obstáculo para las empresas que dependen de la carga que viene por mar haga un daño espe-

cial, y lo mismo les ocurre a las compañías de transporte y al Puerto. Por otro lado, el paro afecta a uno de los sectores que mejor está aguantando la crisis en las instalaciones de Santurtzi, los contenedores. Además, se aproximan las navidades y en las semanas previas esta carga registra uno de los picos de movimiento del año.

Todo esto ha hecho saltar las alarmas entre los responsables del puerto, que se han visto obligados a

intervenir. Lo hizo el pasado martes el presidente de la Autoridad Portuaria, José Ramón de la Fuente, para pedir alto y claro a los sindicatos Egas y Sintrabi que desconvoquen el paro. Cuando lo hagan, avisó De la Fuente, el puerto estudiará la posibilidad de actuar de mediador.

El órdago a los camioneros incluye la posibilidad de actuar junto a la Fiscalía para retirar licencias, si no a todos los huelguistas, sí al

menos a aquellos que impidan la entrada al puerto de otros trabajadores. Y es que el papel de los piquetes resulta esencial para respaldar el paro y contribuir a la paralización de la instalación, argumentan el Puerto y la asociación de empresas de transporte Asetravi.

A lo largo de la primera semana de huelga la Ertzaintza imputó a ocho personas por coacciones y amenazas a conductores e incautó tiragomas y rodamientos. Los sindicatos argumentan que no pueden responsabilizarse de cada uno de los huelguistas, y aseguran que existe un intento por parte de las compañías de criminalizar al colectivo de transportistas.

Al margen de este tipo de sucesos, el resultado del conflicto es que la actividad en los muelles ha bajado de forma drástica. Según el Puerto las pérdidas la primera semana de huelga fueron de 12 millones de euros, teniendo en cuenta a todas las partes implicadas. Como fórmula para paliar el daño económico se ha incrementado la frecuencia de trenes de mercancías, pero aún así diversos agentes advierten de que el daño que se está haciendo no solo al puerto, sino a todo el tejido productivo vizcaino y vasco, puede

ser irreparable si la huelga se alarga mucho más.

Para desbloquear el conflicto los sindicatos mantendrán esta semana contactos con las empresas comercializadoras. Los sindicatos piden un acuerdo de interés profesional por el que las empresas garantizan por escrito que darán trabajo a los camioneros del puerto antes que a otros de fuera. Según Egas, de todas las empresas de transporte que operan en el puerto la mayoría acepta firmar su propuesta, pero hay una en concreto, Transbidenor, que no lo acepta, lo que hace que el acuerdo se desmorone puesto que tendría ventaja respecto a las demás.

El hecho de que el viernes Transbidenor aceptara hablar con Egas y Sintrabi es "un avance", según fuentes sindicales, pero el acuerdo "aún está muy verde", precisaron. Transbidenor hizo una propuesta a sus más de cien autónomos que fue acogida de buen grado por los transportistas, según fuentes de esta empresa, un hecho que facilita mucho las cosas. Aún así, hay dudas sobre si el convenio que reclaman los camioneros respeta la libre competencia, puesto que pone trabas a la libre contratación en el puerto.

¿Qué es el acuerdo de interés profesional?

La reivindicación de Egas y Sintrabi de poner por escrito las condiciones que regulan el trabajo de los camioneros autónomos del puerto contiene algunos puntos delicados que para algunas empresas cargadoras vulneran la legalidad y la libre competencia. Los camioneros explican que tienen acordada la exclusividad con algunas empresas de transporte, pero que en muchas ocasiones se encuentran sin carga de trabajo porque la compañía da el pedido a un camionero ajeno al colectivo del puerto, unos 800 autónomos. Para evitar esos "abusos", Egas y Sintrabi exigen un acuerdo de interés profesional, una especie de convenio que aseguraría la prioridad de estos camioneros sobre los que puedan venir de fuera. La propuesta remitida por los sindicatos a las compañías incluye que tienen preferencia para operar en el puerto un número concreto de transportistas, lo que según las empresas vulnera su libertad para elegir a cualquier transportista. Asimismo, denuncian que Egas y Sintrabi plantean poco menos que una lista cerrada de camioneros elegidos para trabajar en el puerto, una lista a la que solo se podría acceder con el visto bueno de las centrales. >A. L.

Bildu, casi fuera de Kutxabank.
La izquierda abertzale puede perder por un error propio un apoyo clave para hacerse con el control de Kutxa y entrar en el banco de las cajas. **P.32**

TERCERA SEMANA DE HUELGA DE TRANSPORTISTAS

EL CONFLICTO

- **Autónomos.** El colectivo que está en huelga es el de camiones autónomos que trabajan con contenedores y carga general. Son unos 800. Piden que las empresas de transporte les reconozcan por escrito que tienen la prioridad a la hora de recibir la carga de trabajo.
- **Las comercializadoras.** Argumentan que lo que piden los transportistas choca con la ley de libre mercado, y que quieren recuperar el cártel que existía hace unos años y que Competencia declaró ilegal.
- **El Puerto.** Es el gran perjudicado con el paro, al igual que las empresas del entorno. Las pérdidas la primera semana de huelga fueron de 12 millones de euros.

LA CIFRA

15

● **Días en huelga.** Los camioneros afrontan su tercera semana de paro.

La Autoridad Portuaria toma hoy medidas para desactivar el paro, que podrían conllevar la retirada de licencias

El acuerdo de interés profesional que piden los sindicatos depende del filtro de la Comisión de la Competencia

El último empujón para el acuerdo lo puede dar hoy la Comisión Nacional de la Competencia, que examina con los sindicatos su propuesta de acuerdo de cara a suprimir los puntos que vulneran la legalidad. De dicho encuentro puede salir un borrador definitivo que las compañías de transporte podrían aceptar al haberle dado el visto bueno la entidad que vela por el cumplimiento de las leyes del mercado.

JON MIKEL AVELLANAL
PORTAVOZ DEL SINDICATO EGAS

“No tenemos interés en firmar nada ilegal”

A. LEGASA

BILBAO. El portavoz de Egas recuerda que “ningún camionero ha sido expedientado” por cártel y asegura que no se desconvocará la huelga “hasta tener todo bien amarrado”.
Algunas empresas aceptan negociar. ¿Se ha desbloqueado el conflicto?
La única empresa que no está dispuesta a firmar el acuerdo de interés profesional, Transbidenor, ahora quiere hablar de algo, no sabemos aún en qué términos. Antes se negaba a hablar de nada, es un paso. Pero eso no significa que el conflicto se haya desbloqueado, ni mucho menos, el acuerdo está muy verde.
Mientras tanto la huelga continúa. ¿Han barajado desconvocarla?
La huelga no tiene marcha atrás.

Nos han engañado tantas veces que para desconvocarla tiene que estar todo amarrado. Si no, desapareceríamos al quedarnos sin pedidos.
¿En qué consiste el acuerdo de interés profesional que piden?
En el puerto trabajan unos 800 camioneros autónomos y ya no hay trabajo para todos. Todos pasan sin cargar dos o tres días a la semana, y se habla de que tiene que entrar más gente al puerto. Damos exclusividad a las comercializadoras, solo podemos cargar con ellas porque si no hay sanción, pero ellas para bajar precios cargan a cualquiera, aunque no tenga exclusividad, que lo mismo viene de Asturias o de Gasteiz. Mientras, el que tiene la exclusividad no se puede mover del puerto. El abuso



Avellanal. FOTO: L. GÓMEZ

es continuo, y sin un acuerdo escrito eso no lo podemos denunciar.
Algunos agentes consideran que algo así supondría vulnerar la ley.
A ningún transportista se le ha sancionado nunca ni se ha abierto ningún expediente. Se nos intenta criminalizar, dicen poco menos que nuestro trabajo en el puerto es ilegal y no hay ninguna sanción que lo av

ENRIQUE PÉREZ
SECRETARIO GENERAL DE ASETRAVI

“Está en juego la imagen de Bizkaia”

A. LEGASA

BILBAO. La patronal del transporte pide protección para quien quiera trabajar y recuerda que los buques que se desvían por la huelga “son muy difíciles de recuperar”.
Dos semanas de huelga y mientras tanto pierden todos...
Es difícil calcular pérdidas, pero un gran número de asociados de Asetravi que trabajan en el puerto se han visto perjudicados sin estar implicados en el conflicto. Dos sindicatos y unas cargadoras muy concretas han hecho rehenes al puerto y al resto de empresas y transportistas.
¿Se esperaba la reacción de los sindicatos?
No. Egas y Sintrabi han planteado

un conflicto que tiene mucho más de comercial que de laboral. Tienen que resolver esto con las cargadoras, o en todo caso plantear un paro a esas empresas concretas, pero no paralizar el puerto con los consiguientes perjuicios para el resto.
Las empresas dicen que lo que reclaman los sindicatos es ilegal.
El planteamiento tiene mucho de querer seguir manteniendo el monopolio en el transporte, que solo se pueda contratar a un segmento muy concreto de transportistas. No piden que el puerto se abra a cualquier transportista, sino al revés.
Los camioneros alegan que sin ese acuerdo quedan sin protección legal.
Hace años salió una normativa que



Enrique Pérez. FOTO: L. GÓMEZ

planteaba un plazo dentro del cual cualquier autónomo, incluido un transportista, con una facturación superior al 75% con un cliente podía establecer el contrato trade. Ahí estaba la posibilidad de plasmar por escrito derechos y obligaciones, pero no se hizo. Ahora los sindicatos enmascaran el interés de mantener el estatus actual con esa regulación

le. No queremos meter a nadie en ningún lío de expedientes. Si Competencia nos dice que tenemos que modificar algo de nuestra propuesta lo haremos, no tenemos ningún interés en firmar nada ilegal.
Pero Competencia ya declaró ilegal un cártel similar en el pasado.
Lo que ocurría era que transportista, comercializadora y consignatario hacían una cadena de forma que el cliente se encontraba con que todo estaba conectado. Pero en realidad los que se beneficiaban de eso eran los que fueron expedientados: consignatarios y comercializadoras. No hay transportistas expedientados.
La primera semana de huelga hubo ocho imputados por coacciones.
Antes incluso de comenzar la huelga ya había empresas que avisaban de que iba a haber coacciones y agresiones a quien no secundara la huelga. A la hora de la verdad ha habido ocho imputados, que no detenidos.
Les acusan de estar perjudicando al conjunto de la economía vasca y de generar pérdidas millonarias.
Pues vamos a poner el hombro de verdad todos para intentar arreglarlo. Al revés, solo se nos intenta criminalizar, lo que alarga el conflicto.

laboral que no se hizo. Todo apunta a que lo que persiguen es ser los únicos que trabajen en el puerto.
¿Y recuperar el cártel?
Competencia ya resolvió hace años que aquí se estaban constituyendo acuerdos que restringían la libertad de contratar, y puso sanciones. Parece que ahora se quiere reactivar.
¿Confía en un acuerdo rápido?
Espero que sí, está habiendo contactos para ello. Lo que me extraña es que el Gobierno vasco y la Diputación no hayan intervenido porque lo que se está poniendo en juego es la imagen del puerto y de toda Bizkaia. Bilbao se ha ganado la fama de buen puerto, y cuando hay un conflicto así las compañías de transporte tienden a irse. Ha habido tráfico desviados a Pasaia, Santander o Gijón. Esos barcos, que ha costado años ganar, pueden ser difíciles de recuperar.
¿Le consta que haya habido coacciones por parte de los piquetes?
Sí, ha habido una violencia grandísima. Rotura de lunas, pinchazos, incluso han puesto en riesgo la seguridad del camionero que estaba trabajando. Por eso pedimos una mayor implicación de la Ertzaintza.

CoacBi
colegio oficial de agentes comerciales
merkatal agenteen elkargo ofiziala
Bizkaia

Colegio Oficial de Agentes Comerciales de Bizkaia
Uribitarte, 22-2º • 48001 Bilbao © 94 4239118 – 944236446
coacbi@coacbi.com // www.coacbi.com

Cursos de Formación Continua, para colegiados y no colegiados

Del 10 al 20 de DICIEMBRE (16 h.) “Principios Básicos del Método D.RE.A.M. aplicado a las Ventas”
Subvencionado por Hobetuz
De lunes a jueves de 19 a 21 horas en el Aula de Formación del Colegio

Bonificación en la Cuota de Ingreso para las colegiaciones que se produzcan durante el primer cuatrimestre del año 2013. La cuota de Ingreso queda reducida a 85€.

¡Aprovecha esta oportunidad! ¡COLÉGIATE!



EDITA:
Editorial Iparragirre S.A.
 Capuchinos de Basurto, 6, 5º - C Tfno: 944599100

Presidente:
Iñaki Alzaga
 Director Editorial del Grupo Noticias:
Pablo Muñoz

Director:
Bingen Zupiria

Director Adjunto:
Igor Camaño
 Adjunto al Director:
Enrique Santarén

Coordinadora de Redacción: Susana Martín
 Redactores Jefe: Juan Carlos Ibarra (Gizartea, Mundua y Begira), Jose Uriarte (Iritzia).
 Secciones: Itziar Gorospe (Bizkaia), Humberto Unzueta (Politika y Ekonomia), José Ramón Cirarda (Kirolak), Jon Viteri (Edición), Ángel Vadillo (Diseño), Zigor Alkorta (Fotografía), Josetxu Rodríguez (Internet).

Director General: **Javier Andrés**
 Director Comercial: **Kike Hermosilla**
 Director Técnico: **Pablo Garmendia**
 Director Financiero: **Alberto Otamendi**
 Director de Marketing: **Jon Golkoetxea**
 Distribución: **Distripres**
 Depósito Legal BI-1679-77
 www.deia.com

Mesa de redacción



POR **ASIER DIEZ MON**

Conflictos

HACE unos años un gran amigo asturiano, con el que hasta entonces nunca había hablado de política, me confesó que no entendía por qué algunos vascos o catalanes pedían la independencia cuando España avanzaba hacia la integración en Europa. Le respondí que estaba de acuerdo en el fondo de lo que decía, que lo mejor para todos los habitantes de este Estado que siempre está al borde de la disolución era que nos dieran un carné de europeo y que hicieran lo mismo con italianos, franceses, alemanes y demás. Mi amigo no pasó por ahí, ojo, que *España tiene una historia de 500 años*, me advirtió. *Los Fueros vascos o el euskera, la cultura vasca, son anteriores, pero no te voy a aburrir con eso, ¿por qué no pueden decidir los vascos de hoy irse de algo que empezaron los que vivían hace 500 años?*, rebatí y ahí nos quedamos. Creo que nunca más hemos vuelto a hablar de política y seguimos siendo grandes amigos que se autodeterminan un par de veces al año en Asturias o Euskadi tomando unas cervezas o lo que se precie. Sin embargo, recientemente he tenido la sensación de que gracias al paso de los socialistas por Ajuria Enea ya no es posible hacer entre los vascos lo mismo, renunciar a los puntos de fricción, los que generan conflictos, y centrarse en lo común. Fue tanta la frustración de unos y tanto el afán de notoriedad de otros sin tener en cuenta el dictado de las urnas que ahora, cuando toca el cambio, recomponer los puentes que pasan por encima de los conflictos resulta una tarea muy complicada.

Editorial

Llevar el conflicto a buen puerto

La huelga de transportistas que operan en el Puerto de Bilbao entra hoy en su tercera semana, un tiempo que empieza ya a ser inasumible para su supervivencia y para la economía vasca, por lo que se impone un acuerdo urgente

EL conflicto que enfrenta a los camioneros con las empresas de transporte que operan en el Puerto de Bilbao entra hoy en su tercera semana de huelga indefinida. Un paro que, por sus propias características, el entorno en el que se produce –la puerta de entrada de mercancías y materias primas a Euskadi– y el delicado momento que atraviesa la economía vasca en general ante la gravedad de la crisis, está causando serios perjuicios económicos y de imagen y amenaza con resultar letal para muchas compañías e incluso para el propio Puerto. Ya en la primera semana de huelga la Autoridad Portuaria cifró en 12 millones de euros las pérdidas generadas por el paro. La actividad en el Puerto ha estado históricamente sometida a

pulsos y conflictos de especial crudeza y que, en muchos casos, escapan a los parámetros habituales o conocidos y regulados por las relaciones laborales al uso. El de Bilbao, en concreto, tuvo hace pocos años un episodio especialmente oscuro, con varias detenciones de empresarios y sindicalistas y graves acusaciones de por medio por prácticas que vulneraban la libre competencia y rozaban los métodos mafiosos. En esta ocasión, los camioneros –cuyo número supera los 800– exigen un acuerdo de interés profesional, que es una figura relativamente extendida en el sector, mediante el que contarían con ciertas garantías de condiciones de regulación de su trabajo pero también de exclusividad para operar en el Puerto, lo que vulneraría la libre competencia al impe-

dir la contratación de personal ajeno al grupo de transportistas estable del puerto. Ahí estaría, según parece, la línea roja que impide el acuerdo. A diferencia de los días anteriores, donde las posiciones estaban absolutamente enfrentadas y sin posibilidad de diálogo, esta tercera semana de huelga se abre con ciertos visos de posible solución. La clave está en la decisión que puedan adoptar hoy la Autoridad Portuaria –que podría incluir sanciones para los huelguistas– y la Comisión Nacional de la Competencia, que evaluará la propuesta de los transportistas, lo que permitirá conocer si realmente vulnera la ley. Resolver este conflicto debe ser prioritario para las partes y para el Puerto porque el perjuicio de su mantenimiento alcanza a toda la sociedad.

LA TIRA DE ARGOTE



LOS ROSTROS DEL DÍA



Leire Medina
 Ganadora femenina de la Herri Krosa

+ La Herri Krosa se ha consolidado como uno de los acontecimientos populares deportivos ineludibles del calendario. Ayer, en el que se celebró la 25 edición, tomaron parte más de 9.000 atletas que dieron color a las calles de Bilbao pese a la lluvia que acompañó al recorrido. Hay que pensar ya en el año que viene.



Fernando Barrena
 Miembro de la izquierda abertzale

= La izquierda abertzale va a dar un nuevo paso en el camino hacia la convivencia al participar por primera vez en un encuentro con víctimas de ETA para hablar precisamente de los afectados por la violencia. Será en Barcelona, donde Fernando Barrena participará en una jornada de la Fundación Ernest Lluch.



Dusco Ivanovic
 Exentrenador del Caja Laboral Baskonia

- Más allá de la 'justicia' de la decisión, los resultados deportivos mandan e Ivanovic ha sido destituido de su cargo en el club al que, en dos etapas, ha dado dos Ligas, tres Copas y dos subcampeonatos europeos. Se va defraudado pero con elegancia y con agradecimiento al club baskonista y a su entorno.

Jai Alai

La cosa nostra

POR **ENRIQUE SANTARÉN**

Algunos cavernícolas la han emprendido con Markel Susaeta por aquello que dijo de la "cosa", una acertada definición de la selección española y hasta de España, si es que hay alguna diferencia. Y por aquí ha escocido mucho que el domingo un sector del público del Bernabéu –igual de trogloditas pero más gritones– la tomase con el bueno de Markel y, como es costumbre, con el noblón de Gurpegi. Pero no hace falta más que darse una vuelta por San Mamés en algún partido para escuchar improperios similares –o iguales, porque "hijodeputa" viene a ser el comodín del público para el insulto– contra "españoles" o "ese portugués". Que nadie tire la primera piedra: todos tenemos el pecado de la cosa. La cosa nostra.

¿Sabía que...

...un importante diario madrileño está preparando ya un especial ante la posibilidad de una abdicación de Juan Carlos de Borbón?

INDICE

SECCIONES

Iritzia	2-5	Ekonomia	30-33
Bizkaia	6-11	Kirolak	34-56
Gizartea	12-18	Iragarkiak	57-59
Politika	20-24	Begira	60-71
Mundua	25-29	Hemendik	Sup. C.

INFORMACIÓN ÚTIL

Farmaziak	10	Moda	66
Zozketak	10	Telebista	68-69
Eskelak	19	Eguraldia	71