

azpiegiturak

Problemas históricos, recurrentes y nuevos mantienen al sector en “crisis estructural”

Asetravi y Guitrans, las patronales de Bizkaia y Gipuzkoa, destacan en sus respectivas asambleas generales la situación y las demandas de los transportistas

> TRANSPORTES

El transporte en Euskadi continúa en “crisis estructural” debido a que a los problemas históricos del sector no se han resuelto y a ellos se suman otros nuevos o recurrentes, como la subida del precio de los carburantes.

■ La actividad del transporte en el País Vasco está creciendo en torno a un 10%, pero la rentabilidad es negativa, sobre todo para las pequeñas y medianas empresas. En Gipuzkoa, por ejemplo, hay 1.025 empresas menos que en 2008, de las que 116 desaparecieron el pasado año. Causas de este declive constante son el cada vez mayor desequilibrio entre costes y precios, que compromete la rentabilidad de las empresas, y negativo efecto de la competencia desleal, basada en el ‘dumping social’, que favorece la deslocalización.

Además, la legislación referente al sector sigue siendo para los transportistas “excesiva y muy rígida”, se apunta desde Bizkaia, y las subidas del gasóleo -que representa el 30% de los costes de explotación- someten a las empresas del sector a una “presión creciente”, ante la imposibilidad de repercutir esos costes en los precios. De hecho, en Gipuzkoa se constata



Imagen de la Asamblea General que Asetravi celebró recientemente en Bilbao.

que los precios de transporte se incrementan tímidamente en corta y larga distancia, mientras disminuyen en la media distancia.

Este es el actual panorama del transporte vasco, cuyos problemas históricos -atomización, competencia desleal-, recurrentes -subida del precio de los carburantes-, y nuevos -responsabilidades en la estiba-, que mantienen al sector en una “crisis estructural”, se pusieron en la mesa durante las asambleas generales que celebraron la Asociación Empresarial de Transporte de Vizcaya (Asetravi) y la Asociación Empresarial Guipuzcoana de Transporte de Mercancías (Guitrans).

Los cambios legales introducidos en la estiba de las mercancías en los camiones siembran dudas

En la Asamblea de Asetravi se abordó la nueva normativa sobre la estiba y se recordaron las palabras del reelegido presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) y presidente del Comité Nacional de Transporte, Ovidio de la Roza, durante la asamblea general de la Confederación Española de Orga-

nizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (Cone-trans), celebrada a finales de mayo, en la que calificó de “crítica” la actual relación de los transportistas con los cargadores.

Estiba

Y es que, a la polémica futura ampliación de la Masa Máxima Autorizada (MMA) de los conjuntos articulados de 40 a 44 toneladas, que ha enfrentado a transportistas y cargadores en los últimos meses -y a la que los primeros se oponen-, se suman ahora las responsabilidades de los transportistas ante los cambios legales introducidos en la estiba de

 **carburante**

Las subidas del gasóleo, que supone un 30% de los costes de explotación, es un serio problema para el sector

las mercancías en los vehículos de transporte por carretera. Para muchos transportistas, gran parte de los contratos sirven para eximir de toda responsabilidad en estas labores a los cargadores y derivar a las empresas del sector las consecuencias legales que pudieran derivarse de una mala estiba.

Guitrans, por su parte, reclamó la armonización de las normas en el marco europeo para posibilitar que las empresas “creen riqueza en el lugar en que están ubicadas”, sin utilizar las diferencias fiscales y salariales como ventaja competitiva, así como “incidir de una manera más intensa y efectiva” en la inspección a empresas extranjeras y vehículos extranjeros en tránsito por Euskadi.

La patronal guipuzcoana del transporte también abordó la paralizada reforma del Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre (ROTT), reiteró su oposición a la implantación del peaje en la N-1 y A-15, y protestó por las retenciones en Bariatou, que repetidas veces colapsan el entorno de Bidasoaldea y Donostialdea. **Más información: www.estrategia.net**

[Joserra Blasco]