

INFRAESTRUCTURAS

Transportes

La naviera alemana enlaza los puertos europeos con el Golfo Árabe, India y China

Rickmers-Linie convierte sus escalas en Bilbao en un servicio regular mensual

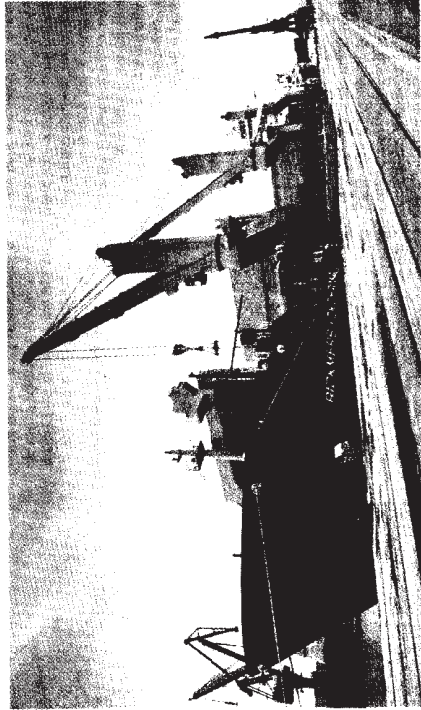
La naviera alemana Rickmers-Linie ha decidido convertir las escalas de sus buques en Bilbao en un servicio regular mensual que conectará directamente el puerto bilbaíno con los europeos y los del Golfo Árabe e India. El 'Rickmers Yokohama', uno de los barcos que cubrirá este servicio con mercancía general, pasó por Santurtzi en su viaje inaugural.

◆ Estrategia Empresarial

Bilbao ha sido el puerto elegido para la celebración del viaje inaugural del buque 'Rickmers Yokohama', de la naviera Rickmers, construido en astilleros chinos y que se incorpora al servicio que une puertos europeos con el Golfo Árabe, India y China. Este servicio, consiguado por E. Erhardt y Cia y estibado por Agemasa, está dirigido a mercancía general y contará, a partir de ahora, con una escala regular mensual en el Puerto de Bilbao. Este será el único puerto del Estado en sus servicios alrededor del mundo.

Así lo anunció Gerhard Janssen, director de Marketing y Ventas de Rickmers-Linie, durante la primera escala en Bilbao del 'Rickmers Yokohama', un acto al que asistieron entre otros invitados, el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, José Ramón de la Fuente, altos cargos de Rickmers-Linie y de E. Erhardt y Cia, así como representantes del sector marítimo y portuario.

Gerhard Janssen recordó que la naviera ya ha estado en Bilbao en otras ocasiones, pero subrayó que Rickmers sigue invirtiendo en los mercados que considera



El buque Rickmers Yokohama, recién construido en China, pasó por el Puerto de Bilbao en su viaje inaugural

más interesantes, "y España es uno de ellos", apuntó.

Por su parte, José Ramón de la Fuente destacó que la de Rickmers "no es una línea más del Puerto de Bilbao", sino que "es mucho más ya que conecta Bilbao con China, India, Oriente Medio... para un tipo de carga de alto valor añadido y que encuentra en las empresas vascas y de su hinterland un mercado y know-how importantes".

Primera escala

En su primera escala, el 'Rickmers Yokohama', un Superflex Heavy MPP 17K de 144 metros de eslora y 12.772 GT, descargó 3.800 toneladas de bobinas de acero galvanizada procedentes de China. El barco dispone de entrepuestos regulables en altura y dos grúas propias con capacidad de

El servicio está consignado por Erhardt y estibado por Agemasa

elevación de hasta 300 toneladas, perfectas para la carga de proyecto. Este barco es la primera de las dos nuevas unidades que se incorporarán este año al servicio. El segundo buque, gemelo de éste, estará operativo en septiembre. En las nuevas escalas, Rickmers utilizará barcos de 33.000 toneladas.

Rickmers-Linie es uno de los armadores alemanes más importantes. Fue fundada en 1834 como empresa familiar, casi siempre ha pertenecido a ella, salvo un breve

Asetravi crítica los peajes previstos para la Variante Sur

E.E.

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) ha mostrado su oposición más firme a los peajes previstos para los vehículos pesados en los trayectos por la Variante Sur Metropolitana, calificándolos de "injustos, desproporcionados e inasumibles para las empresas y los profesionales autónomos del transporte de mercancías, que están sufriendo de un modo particularmente intenso los efectos de la crisis económica". Según Asetravi, las informaciones adelantadas por la sociedad Foral Interbiak sobre esta cuestión —que cifrarían en unos siete euros el recorrido del tramo Larraskin-Santurtzi— "han causado un profundo estupor en nuestro colectivo y han activado todas las señales de alarma".

Para Asetravi, "resulta contradictorio que una infraestructura diseñada con el propósito primordial de descongestionar otras vías de gran densidad condene por su precio a muchos usuarios a renunciar a su uso y seguir saturando la red preexistente". La Asociación señala, no obstante, que "en cualquier caso y frente a nuestra trayectoria de colaboración con las instituciones, apelamos a la racionalidad de los responsables de la Diputación Foral para que reconsideren su posición y nos reservamos el derecho a defender los legítimos intereses de nuestros asociados por todos los medios disponibles".

Por su parte, el sindicato de transportistas autónomos de Euzkadi Herria (Hira) también califica el anunciado peaje de "abusivo" y ha exigido a la Diputación Foral de Bizkaia que reconsidere la imposición del peaje a los transportistas que circulan por la Variante Sur y que este cobro se anule o en su defecto se establezca un peaje blando.