

Los transportistas boicotearán la Supersur por sus peajes 'abusivos'

La Diputación de Bizkaia asegura que las tarifas no tienen «afán recaudatorio»

LEYRE HUALDE / Bilbao

Las tarifas para circular por la Variante Sur Metropolitana de Bilbao han causado un gran distanciamiento entre la patronal y los sindicatos del transporte de Bizkaia y la Diputación foral. Los primeros aseguraron ayer que los peajes, que comienzan a cobrarse hoy, son «abusivos, desproporcionados e inasumibles». Mientras, la diputada vizcaína de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, defendió que las cantidades a abonar son «asequibles» y que no tienen «afán recaudatorio». La falta de entendimiento entre ambos colectivos «desde el minuto cero» llevó ayer a la patronal Asetravi y a los sindicatos del transporte de Bizkaia a llamar al boicot de la Supersur instando a los transportistas a utilizar el corredor del Txorierrri. Además, no descartaron «movilizaciones» en el futuro, incluidos «paros puntuales», «dependiendo de la receptividad de la Diputación», con la que se reunirán el próximo lunes.

Amaia Martínez, secretaria técnica del sindicato de transportistas autónomos, Sintrabi; Jon Mikel Avellanal, de Egas, y Enrique Pérez, secretario de la patronal Asetravi, explicaron ayer —en representación de «la inmensa mayoría» de los transportistas—, que el precio de los peajes «pone en el disparadero a un sector en ruinas». «La Diputación insiste en recaudar a costa del transportista local», acusó Avellanal.

La diputada de Obras Públicas y Transportes negó tajantemente este extremo y recordó que el precio se establece en función del coste, la inversión, los gastos... «Siempre hay un precio ponderado y los peajes en ningún caso son recaudatorios», concluyó. Además, Garamendi explicó que el peaje «se ha enviado a Bruselas y Europa está diciendo que las vías de alta capacidad tienen que ser vías de peaje». Sin embargo, la Unión Europea todavía no ha emitido un



Representantes de transportistas, reunidos ayer en la sede de Asetravi en Bilbao. / PATXI CORRAL

dictamen sobre los peajes de la Supersur.

Los transportistas señalaron que el pago de las tarifas establecidas por la Diputación supondrá unos 800 euros por vehículo, «una carga inasumible en este momento de crisis». El coste establecido se acerca al euro por kilómetro, mientras que en otras autopistas la relación es de 15 o 20 céntimos por kilómetro. Desde Asetravi reconocieron que la Diputación les había hecho llegar un primer borrador; sin embargo, «los precios finales son los mismos». «Han demostrado no tener sensibilidad», afirmó Pérez.

En su opinión, la Supersur debería ser gratuita o tener unos descuentos «mucho mayores, del 50 al 80%» en función del número de via-

Sin peaje en el alto de Etxegarate

> La Diputación de Gipuzkoa anunció ayer que no establecerá un nuevo peaje para camiones en la N-1 en el alto de Etxegarate, como pretendía el Gobierno del PNV.

> La semana pasada, los dirigentes de Bildu reiteraron su oposición al peaje, pero no lo descartaron del todo al asegurar que habría que estudiar la cuestión. Ayer confirmaron que mantendrán su compromiso y no habrá peaje en Etxegarate.

jes. «Es ilógico que por pasar 20 veces se haga sólo un 10% de descuento». «Se está penalizando a los camioneros vizcaínos para hacer frente al gasto que ha supuesto la Supersur», criticó.

Itziar Garamendi, sin embargo, consideró que los transportistas de Bizkaia «no han salido perjudicados en absoluto». «Los beneficios en ahorro de tiempo y de combustible serán más de lo que cuesta el peaje», señaló. Además, recordó al sector que «no se obliga a nadie a circular por ahí». La diputada de Obras Públicas y Transporte hizo un balance «muy positivo» de los tres primeros días de funcionamiento de la infraestructura, utilizada por más de 109.000 vehículos, 7.000 de ellos pesados.