

13.05.16

Tres ataques en cinco meses a una empresa de transportes

Transportes Chus ha desembolsado más de un millón para sustituir los vehículos calcinados

ÁLVARO RUIZ BILBAO

La empresa Transportes Chus, con oficinas en el barrio bilbaíno de San Adrián, sufrió la noche del miércoles un ataque en el polígono Ugarte de Trapagaran (Bizkaia) que acabó con un incendio que calcinó cinco vehículos de la empresa. Este es el cuarto asalto que ha sufrido la compañía en cuatro años y el tercero en 2016. El gerente de la empresa, Arturo Fuika, señaló ayer que entre todos los ataques, un total de 10 camiones han quedado inservibles. Teniendo en cuenta que una cabeza tractora ronda los 120.000 euros, Transportes Chus ha tenido que desembolsar más de un millón de euros para sustituir los vehículos afectados. Fuika confesó que no entiende estos ataques a la compañía, ya que son «una empresa familiar» y no le deben «nada a nadie». «Pagamos todo lo que hay que pagar», afirmó.

Fuika desconoce quién puede estar detrás de los asaltos, pero aseguró que las cámaras de vigilancia han captado los actos delictivos. Los vídeos están en posesión de la Ertzaintza, que ya ha comenzado la investigación para averiguar la identidad de los culpables. «Nosotros so-

mos una empresa familiar desde hace más de 70 años y parece que a alguien no le debe estar gustando», relató Fuika. Transportes Chus opera en el Puerto de Bilbao y también a nivel autonómico. El gerente afirmó que están haciendo las «cosas bien» y que se reconvirtieron «cuando hizo falta». «Estamos aguantando y esto parece que a alguien le está escociendo», señaló.

El gerente aseguró que todos los ataques han sido provocados por-

que «se ve por las cámaras». «Se ve quién entra y cómo lo hace», añadió. Fuika relató que los culpables han actuado en las cuatro ocasiones con el mismo *modus operandi*. Según comentó el gerente, los asaltantes entran por la autopista, colocan «algo» en los camiones y se marchan al minuto de ponerlo, tiempo en el que comienzan a arder los vehículos. Desconoce qué tipo de artefacto utilizan para provocar los incendios, pero aseguró

que no se trata de ningún explosivo. «Los incendian directamente o ponen algún artefacto retardante», narró Fuika.

El personal de Transportes Chus ha mostrado su preocupación ante los repetidos ataques que está sufriendo la empresa, ya que «están viendo peligrar los puestos de trabajo». La preocupación ya no sólo radica en el desembolso que debe realizar la compañía para suplir los camiones que podría repercutir en los salarios. La inquietud reside en que ante la ausencia de un camión, no disponen de puesto de trabajo. Ante esta circunstancia, CCOO se ha posicionado y ha transmitido el malestar de los trabajadores por la situación que están pasando.

Comisiones Obreras ha recordado que «el puesto de trabajo de un camionero es su camión» y que estos ataques se han producido «por circunstancias del todo ajenas a los trabajadores». En esa línea, CCOO ha hecho hincapié en que «estas herramientas están siendo eliminadas ataque tras ataque». Por ese motivo, ha querido transmitir «el malestar y sobre todo la preocupación por el mantenimiento de los puestos de trabajo».

AERNOVA PRESENTA UN ERE EN BERANTEVILLA

ERE de suspensión. La dirección de Aernnova Aeroestructuras ha presentado al comité de Berantevilla (Álava) un ERE de suspensión de la jornada durante 41 días para la mayoría de la plantilla, que quiere aplicar «cuanto antes».

Reducción de 95 empleados. La dirección persigue dejar la plantilla actual de 525 personas en 430, para lo que sería necesario prescindir de trabajadores mediante bajas incentivadas y reubicaciones con una rebaja salarial del 7%.

Votación. La asamblea votará la semana que viene una propuesta pese a desconocer el detalle del reajuste, ha advertido el presidente del comité, Juan Carlos Gómez, quien ha opinado que «en el fondo, esto no es una negociación sino un chantaje».