

Bizkaia

Ascobi cree que "será bueno para el sector y para Bizkaia"

La Asociación de Constructores prevé que las firmas locales se presenten a las licitaciones

BILBAO – La Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia (Ascobi-Bieba) aplaudió ayer la decisión foral de iniciar los dos grandes proyectos constructivos viarios. Su secretario general, Iñaki Urresti, indicó a DEIA que "haya más trabajo con estos proyectos es importante para el sector de la construcción pero también para el territorio de Bizkaia en general por lo que suponen de actividad este tipo de grandes infraestructuras, que además van a ser a unos cuantos años vista".

Urresti estaba seguro de que "las empresas vizcainas de la construcción acudirán a estos proyectos porque tienen el suficiente conocimiento y capacidad técnica para abordarlas". En este sentido, recordó que las firmas del territorio siempre han acudido unidas en UTE a las grandes infraestructuras del territorio.

Uno de los sectores que más ha padecido la crisis económica ha sido el de la construcción tanto por la falta de promoción de viviendas como porque "la obra pública siempre es la primera damnificada en un proceso de recesión de recursos públicos", consideró Urresti. Junto a ello, indicó que "si el conjunto de la economía está creciendo trae consigo que los recursos públicos sean mayores y eso supone que se vuelva a acometer la inversión pública que hace falta en equipamientos, infraestructuras y que la sociedad demanda al final". – A. G. A.



"Nuestras empresas tienen conocimiento y capacidad técnica para abordar estas obras"

IÑAKI URRESTI
Secretario general de Ascobi

TRANSPORTISTAS Y CONDUCTORES AVALAN LOS PROYECTOS PERO MUESTRAN SU RECELO

- Los camioneros critican el peaje que pagarán en el tramo de la Supersur y aplauden que el subfluvial sea gratuito
- El RACVN se mostró cauto, ya que "son propuestas en fase previa"

Alberto G. Alonso

BILBAO – Transportistas y automovilistas se mostraron ayer receptivos a la construcción de un túnel por debajo de la ría entre Getxo y Portugalete y al remate de la Variante Sur Metropolitana, los dos proyectos de infraestructuras viarias propuestos el jueves por la Diputación con el objetivo de minimizar los atascos que se producen en las carreteras de la metrópoli. Eso sí, los camioneros se mostraron recelosos por si no se cumplen las expectativas creadas a nivel de atascos y porque se va a tener que seguir pagando el peaje en el nuevo tramo de la Supersur.

Leire Cartujo, secretaria general de Asetrabi, la asociación que agrupa a las empresas de transportes de Bizkaia, consideró estos dos proyectos "importantes en la medida de

que cumplan el objetivo de descongestionar las vías porque todos nos beneficiaremos de la desaparición de los atascos y los ahorros de tiempo". Concretó que "de cara al sector, siempre será bueno que no nos veamos afectados como nos ocurre con la Supersur que tenemos que cogerla obligatoriamente".

Sobre la unión directa con la A-68, que supondrá el remate de la Variante Sur Metropolitana, destacó que "las conexiones serán mejores pero a costa de tener que asumir un sobreprecio por parte de las empresas que al transportista le cuesta repercutir al cliente y que tiene que asumir". Hacía referencia al peaje que pagan en esta autopista apuntando que "sería menos malo usar esta infraestructura unos kilómetros más del nuevo tramo por el mismo precio que pagamos hoy en día".

Críticas de la oposición, a excepción del Partido Popular y del Grupo Mixto

EH Bildu lamenta que no se priorice la variante de Rekalde y Podemos lo considera un "parqueo al fracaso de la VSM"

BILBAO – Los principales grupos de la oposición en las Juntas Generales, tanto EH Bildu como Podemos, criticaron ayer los proyectos del subfluvial de Lamiako y la prolongación de la Supersur, que únicamente han recabado el apoyo del PP y el representante del Grupo Mixto. La coalición soberanista lamentó que las fuertes inversiones en estas

actuaciones "condicionarán" otros proyectos en su opinión "prioritarios", como la variante de Rekalde o las líneas 4 y 5 del metro, según explicó su apoderado Zigor Isuskiza, y "dejan claro que la prioridad para esta Diputación es facilitar la movilidad del vehículo privado, y no el transporte público". Desde Podemos, su portavoz, Neskutz Rodríguez, criticó que la segunda fase supone "un parqueo, intentando seguir oxigenando la Supersur cuando ha demostrado ser un fracaso. Nos ha supuesto ya demasiado dinero público, con una deuda brutal", y defendió el puente de Axpe como alternativa a Rontegi, "ya que

"Serán importantes en la medida que cumplan el objetivo de que logren descongestionar las vías"

LEIRE CARTUJO
Secretaría general de Asetrabi

"El sector de transporte de la obra pública sí se verá beneficiado con los dos proyectos"

AMAIA MARTÍNEZ
Secretaría técnica de Asotrava

"Es preciso adecuar, renovar y fomentar las infraestructuras acorde a las nuevas realidades"

MARIO GARCÍA
Portavoz del RACVN

El discurso por parte de los transportistas autónomos agrupados en Asotrava es muy similar. Su secretaria técnica, Amaia Martínez, especi-

ficó que "todo aquello que sea construir infraestructuras que faciliten la circulación y aumente la seguridad de los profesionales es bienvenido". No quiso olvidar que "somos un transporte público que tiene que tener una respuesta por parte de las administraciones públicas, pero que no pueden cargar esos costes a los transportistas con peajes". Si tuvo en cuenta que "el sector de transporte de la obra pública se verá beneficiado con los dos proyectos", pero puso sobre la mesa que "la cadena de intermediarios" que operan en estos grandes trabajos "implican que los plazos de cobro al transportista, por ser el último, estén por encima de los límites legales".

EVITAR ATASCOS Por su parte, los conductores representados por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) valoraron satisfactoriamente las medidas. Para Mario García, portavoz de la entidad "es positivo que, para evitar aglomeraciones de tráfico, se creen nuevas infraestructuras y que la proyección de solución sea de futuro". Consideró que "las medidas propuestas son buenas para todos y no sólo para los automovilistas" ya que estos últimos tendrá mayor facilidad en sus desplazamientos y el resto de los vizcainos "verán reducida la polución y contaminación acústica que resultan tan molestas".

A pesar de todo, se mostró cauto, ya que ahora solo "se trata de propuestas en fase previa a la ejecución". Por ello indicó que "estaremos atentos a varios aspectos y las variaciones respecto a las propuestas iniciales que puedan surgir".

Para el portavoz era claro que "el automóvil deberá coexistir con otras formas de transporte" y por eso "es preciso adecuar, renovar y fomentar las infraestructuras acorde con las nuevas realidades. Por ello, las propuestas le parecen "adecuadas, oportunas y positivas". ●

"Esta Diputación ha dejado claro que su prioridad es la movilidad del vehículo privado"

ZIGOR ISUSKIZA
EH Bildu

"Son dos obras fundamentales y estratégicas para el territorio"

JAVIER RUIZ
PP

ayudaría a la regeneración urbana de Erandio y Barakaldo".

El portavoz del PP, Javier Ruiz, se felicitó por la puesta en marcha de dos obras "estratégicas y fundamen-

"Seguir oxigenando la Supersur, que ha demostrado ser un fracaso, es un parqueo"

NESKUTZ RODRÍGUEZ
Podemos

"El subfluvial de Lamiako es la mejor solución a los problemas de congestión"

ARTURO ALDECOA
Grupo Mixto

tales", aunque reclamó que se aceleren los plazos, mientras que Arturo Aldecoa (Grupo Mixto) valoró que el subfluvial "resolverá de verdad los problemas de congestión". – A. A.