Diputación y camioneros pactan rebajas de más del 30% en el peaje de la Supersur



En la imagen, un colapsado vial de la A-8 discurre en paralelo a un tramo de la Supersur sin apenas tráfico.

La decisión debe ser ratificada por la Unión Europea y después los descuentos se aplicarán con carácter retroactivo

:: EVA MOLANO

BILBAO, Los transportistas consiguieron ayer llegar a un acuerdo con el Departamento de Transportes de la Diputación, justo en el día en que la mayor infraestructura viaria de Bizkaia cumplía un mes en funcionamiento. Se trataba de la tercera reunión que los profesionales y la diputada de Transportes. Itziar Garamendi, y cargos vinculados a su área mantenían con el objetivo de limar los desencuentros provocados por los «abusivos» precios de los peajes impuestos en la Supersur. El pacto alcanzado entre el sector y los responsables forales establece una rebaja ligeramente superior al 30% en el precio del peaje establecido para los vehículos pesados. Aunque lejana del 75% de reducción que solicitaban los transportistas para convertir en «asequibles» los pagos -bajar los 6.74 euros que actualmente abonan los trailers por el recorrido completo a un máximo de 1,6 euros-, la revisión fue acogida con «moderada satisfacción» por los profesio-

Hasta ayer, las cuatro semanas de vida de la infraestructura han estado marcadas por las quejas de los transportistas. Las tarifas impuestas a los vehículos pesados motivaron que hasta ayer realizaran un boicot a la vía. Tras prohibir el paso de camiones por el tramo de la A-8 que circunvala Bilbao, la Diputación «sugirió» a los conductores que, si no querían pagar los peajes de la Supersur, utilizasen el corredor del Txorierri como «vía al-

ternativa gratuita». A lo largo de este primer mes, fue la apuesta de la mayoría.

La rebaja en el peaje no es el único avance logrado por el colectivo. Aquellos que que pasen por cualquiera de las cabinas al menos 20 veces al mes gozarán de descuentos adicionales a los ya estipulados. La gratuidad de la vía, además, se mantendrá en horario nocturno, de 00.00 a 06.00 horas. Los interlocutores de los responsables forales -Hiru, el sindicato de transportistas autónomos; Asetravi (Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia); Sintrabi(Asociación de Trasportistas provincial) y el sindicato vasco de transportistas Egas-señalaron que el acuerdo está abierto a futuras revisiones, ya que la Diputación «se ha comprometido a poner en marcha un sistema de seguimiento para estudiar conjuntamente la evolución del tráfico de vehículos pesados en la Supersur». En el futuro, y dependien-do del uso que «se le da a la misma», sería posible «ajustar aún más las tarifas en beneficio de los transpor-

Eso sí, las reducciones no entrarán en vigor de inmediato. Itziar

Garamendi reitera que no habrá reducciones para los automovilistas

A la reunión mantenida ayer entre los responsables forales y los transportistas le precedió por la mañana el primer pleno de las Juntas Generales del curso político, y en el que la diputada de Transportes, Itziar Garamendi, reiteró que no habrá reducciones tarifarias para los automovilistas en los peajes de la Supersur; al menos, en un horizonte cercano. El debate se originó tras una interpelación realizada por Jesús Isasi. El juntero del grupo popular vizcaíno acusó a Garamendi de infringir la normativa

Garamendi adelantó que la modificación supondrá «un cambio sustancial» en el decreto que regula el régimen de peajes de la Variante Sur Metroplitana y que, en consecuencia, «tendrá que ser sometido a la valoración y aceptación de la Unión Europea, un trámite que

corrido. Se trata de un peaje social».

puede suponer varios meses de demora». La aplicación de las rebajas podría tardar «algo más de cuatro meses», según apuntó Hiru en un

comunicado. No obstante, Gara-

mendi se ha comprometido a que

el acuerdo se aplique con carácter

retroactivo y a reembolsar a los

foral 3/2010, de régimen jurídi-

co de los peajes de las carreteras

de Bizkaia, al estipular un siste-

ma tarifario del que «no pueden

beneficiarse los turismos con-

vencionales», lo que a su juicio,

Por su parte, Garamendi acu-

supone una «discriminación».

só a Isasi de «manipular» un ex-

tracto de la normativa al omitir

los supuestos en los que la Dipu-

tación puede no decretar estas

rebajas, como, por ejemplo, para

sufragar el coste de la inversión.

La responsable foral aseguró que

la función de la AP-8 es «evitar

el colapso y se está cumpliendo,

haciendo atractiva la Supersur y

aplicando reducciones desde el

primer viaje y en función del re-

transportistas el dinero que paguen de más hasta entonces. Varios asistentes a los encuentros ya declararon que la rebaja tarifaria no sería un paso sencillo en caso de producirse. «Uno de los problemas era la existencia de normas europeas que limitan los descuentos», afirmaron.

«Sustancial»

En una breve nota colgada en la web de la Diputación, la Administración territorial calificó de «sustancial» la rebaja acordada. Al término de la cita, que se prolongó cerca de tres horas, Garamendi señaló que dará a conocer hoy los términos concretos del acuerdo, durante la rueda de prensa habitual que se celebrará tras el Consejo de Gobierno de la Diputación. Asetravi, Sintrabi y Egas también expondrán su valoración en una comparecencia conjunta que realizarán al mediodía en Bilbao. Pero algunas reacciones no se hicieron esperar. Hiru coincidió en el término «sustancial» para describir el alcance del descuento. El sindicato de transportistas autónomos considera que el pacto alcanzado con la Diputación «es un buen acuerdo», que beneficiará «especialmente a los profesionales vizcaínos, que son quienes más van a utilizar la nueva infraestructura».

La central considera que, con esta «importante rebaja» se facilita el «paso de todos los transportistas por esta vía, y ajusta su precio por debajo del que se paga a adía de hoy en la AP-8». Enrique Pérez, secretario de Asetravi, declaró que «se ha realizado un trabajo muy importante por ambas partes». A su juicio, la Administración foral ha realizado «un gran esfuerzo» por entender los problemas del sector. Y el acuerdo ha incidido en seis aspectos, «Se trata de un primer paso para seguir trabajando en conjunto», agregó. Los transportistas alabaron la disposición «receptiva» de la diputada Mientras, Jon Mikel Abellaneda, de Egas, explicó que «los peajes de la Supersur tenían poco recorrido. Al final, los usuarios serán los que decidan si están debidamente ajus-

El compromiso alcanzado contribuirá a aumentar el tráfico de la Supersur, una vez 'levantado' oficialmente el 'boicot' planteado como medida de presión. En los 27 primeros dias de funcionamiento de la infraestructura, que requirió cuatro años de obras y 900 millones de euros de inversión, fue utilizada por 75.000 camiones y 370.000 turismos.

La Diputación negociará con Lanbide para que absorba a los empleados de Dema

E. MOLANO

BILBAO. La Diputación quiere racionalizar los recursos destinados al área de Promoción Económica y Empleo. El ente foral pretende llegar a un acuerdo para que Lanbide asuma el mantenimiento del personal que trabaja en Dema, la asociación de creación y desarrollo empresarial nacida en 1989 y dependiente de la Administración territorial. El diputado general, Jose Luis Bilbao, ya declaró el 28 de junio su intención de suprimirla. Ayer, Joseba Gezuraga, juntero por Bildu, le instó a desvelar cuáles eran sus intenciones con respecto a la reubicación de la treintena de trabajadores del organismo. Bilbao aseguró que Dema cuenta con consignación presupuestaria durante 2011, si bien en 2012 su continuidad «dependerá de las capacidades de las arcas forales y de los acuerdos suscritos con el Gobierno vasco». En este sentido, explicó que el Ejecutivo «debe asumir sus competencias en materia de empleo» y anunció su disposición a reunirse con los responsables del área para «buscar un mayor orden y eficiencia en los rescursos», y asi evitar duplicidades. Gezuraga denunció el vacío que dejará la asociación, que desarrolla programas para promover la cultura empresarial y para mejorar la competitividad en las compañías. El pasado año, Dema constribuyó a la creación de 135 empresas.