

Las empresas creen que el paro puede dar "la puntilla" al Puerto de Bilbao

Algunos barcos se están desviando a Santander para poder estibar las mercancías

A. LEGASA

BILBAO. Los camioneros autónomos del Puerto de Bilbao cumplen su primera semana de huelga sin haber logrado su objetivo de sentar a las empresas de transporte a negociar un convenio. El conflicto está bloqueado y amenaza con prolongarse en el tiempo, mientras en los primeros cinco días ya ha causado un importante perjuicio a la actividad del puerto, ya de por sí golpeada por la crisis. La huelga de camioneros ha obligado a algunas navieras a desviar barcos al puerto de Santander, con las consiguientes pérdidas para las firmas que operan en Bilbao. La Autoridad Portuaria ha llevado el conflicto a la Fiscalía, mientras que la patronal de empresas de transporte de Bizkaia, Asetrabi, advierte de que el paro puede suponer "la puntilla" para el puerto de Bilbao.

Ayer, fuentes de Egas y Sintrabi, sindicatos convocantes, informaban a este periódico que la intención "del grueso" de los camioneros es continuar con su vehículo parado el lunes, a la espera de que las empresas de transporte que operan en el puerto "muevan ficha" y acepten poner por escrito las condiciones que regulan su labor. Sin embargo, las compañías denuncian que el objetivo es imponer un nuevo cartel que fije qué camiones trabajan y qué tarifas rigen en el puerto, algo que vulneraría la libre competencia. Es más, la patronal del sector de transporte Asetrabi y la Autoridad Portuaria aseguran que son las coacciones de los piquetes las que obligan a los camioneros a secundar la huelga.

La Ertzaintza ha imputado a ocho personas estos días por incidentes relacionados con el conflicto. Sintrabi considera que "cualquier acto violento es condenable" pero remarca que el sindicato "no puede hacerse cargo de las actitudes concretas de un número tan grande de personas -unos 900 autónomos-".

Obligados o no, el hecho es que los camioneros prácticamente han para-



Los conflictos en el transporte de mercancías se arrastran desde hace años. FOTO: ZIGOR ALKORIA

lizado el puerto. Ante la imposibilidad de trasladar la mercancía incluso de descargar porque no se han movido pedidos anteriores, las navieras están optando por cambiar el rumbo y acudir a Santander, según ha constatado Asetrabi. Esto supone mermar aún más la salud del puerto de Bilbao en un momento ya de por sí complicado, con una caída del 15% este año en el tráfico general de mercancías por la menor actividad de las empresas de la zona.

"El daño puede ser irreparable. Parece que quieren dar la puntilla al puerto de Bilbao", se lamentaba ayer el secretario general de Asetrabi, Enrique Pérez. "Pedimos al Gobierno vasco y a la Diputación que intervengan para que el que quiera trabajar pueda hacerlo", reclama Pérez. En este sentido la huelga afecta

HUELGA INDEFINIDA

● **El conflicto.** Los camioneros del puerto, de contenedores y carga general, iniciaron una huelga indefinida el lunes, con el objetivo de sentar a las empresas operadoras para negociar un convenio escrito que regule tarifas y asegure la vinculación de los mismos transportistas de siempre, unos 900. Las empresas dicen que algo así vulnera la libre competencia.

● **Incidentes.** La huelga se ha visto empañada por algunos actos violentos, que han conllevado que la Ertzaintza haya imputado a ocho personas y requisado materiales como pastillas para hacer fuego o tiragomas y rodamientos.

● **A Santander.** Algunos barcos se han desviado a Santander para poder descargar ante el paro en Santurtzi.

estrictamente al transporte de carga general y contenedores, este último el sector más rentable para el puerto y el que mejor aguanta el tirón en la crisis, pero desde Asetrabi advierten de que con la actividad parada se resiente seriamente la imagen del puerto en el exterior, volviéndose a vincular a los conflictos del pasado.

La Asociación de Consignatarios y Estibadores denuncia que la situación es "insostenible" por "el perjuicio económico y comercial irreparable que se está ocasionando" al puerto y al tejido industrial vasco, y pide que las partes se sienten a negociar. Para tratar de poner orden la Autoridad Portuaria ha remitido una denuncia a la Fiscalía para que actúe contra los huelguistas que impiden, "con amenazas", la entrada al puerto de otros transportistas.

Los sindicatos de Guardian Llodio, dispuestos a retomar el diálogo

LAUDIO. La dirección de Guardian Llodio y el comité de empresa se reunieron ayer para tratar de acercar posturas, aunque no se ha desconvocado la huelga ni tampoco el encierro que mantienen desde el pasado martes varios representantes sindicales en las instalaciones de la planta. En la reunión la empresa aseguró que tiene cierto margen para negociar, por lo que los sindicatos se mostraron dispuestos a retomar el diálogo.

El responsable de la sección de ELA en Guardian, Aitor Garriga, explicó a Efe que en la reunión el comité mostró su voluntad de dialogar y la dirección les transmitió que "tiene cierto margen de negociación". Ante ello, los representantes de los trabajadores han pedido a la empresa que "sea valiente y presente una oferta por escrito y no de manera verbal como hasta ahora" y se mostraron dispuestos a "reiniciar el camino del diálogo".

Garriga también advirtió que si finalmente Guardian Llodio presenta un ERE el comité "no va a aceptar en ningún caso ningún despido". Fuentes de la empresa señalaron que la dirección está trabajando en la presentación de un expediente pero que aún no hay nada definitivo porque la situación podría cambiar en función de la negociación con los sindicatos.

MOVILIZACIÓN Por su parte, LAB denunció la "total falta de voluntad" de la dirección para sentarse a negociar y llamó a participar en una manifestación de protesta que recorrerá las calles de Laudio este viernes. En un comunicado, el sindicato abertzale criticó la "amenaza" de la empresa de despedir a 120 operarios de producción de la planta, y le acusó de haber "filtrado" información a los medios de comunicación "donde se apunta que la próxima semana pretende presentar un expediente de extinción que afectaría a un indeterminado número de trabajadores", criticó la sección de LAB. >EFE

Los trabajadores de Bridgestone piden unidad sindical contra el ERE

UNOS 300 EMPLEADOS SE CONCENTRAN A LAS PUERTAS DE LA PLANTA DE BASAURI PARA RECHAZAR LOS DESPIDOS

BASAURI. Unos 300 trabajadores de la multinacional de neumáticos Bridgestone se concentraron ayer a las puertas de la planta de la antigua Firestone en Basauri para reclamar a los sindicatos "unidad" en la exigencia a la firma de que retire el ERE para despedir a más de 200 empleados entre Basauri y Usansolo.

En concreto, el ERE afecta a 184 trabajadores de la planta de Basauri y otros 32 de la de Usansolo, en el

municipio de Galdakao, junto a otros 117 en Puento San Miguel (Cantabria) y 109 en Burgos. Ante la amenaza de despidos, empleados de las empresas de Basauri y Galdakao acordaron ayer organizar una concentración este mediodía, a título individual, "para que los sindicatos se den cuenta de que tenemos que ir unidos" en defensa de los puestos de trabajo, dijo uno de los empleados congregados. Los trabajadores estuvieron concentrados, desde las 11 horas hasta las 13 horas, a las puertas de la fábrica de Basauri, donde trabajan más de 1.300 personas, sin pancartas pero con pegatinas con el lema *Por el empleo. Contra los despidos*, sin ninguna sigla sindical. >EFE



Imagen de la concentración celebrada ayer a las puertas de la fábrica de Basauri. FOTO: JUAN I A/KANG